

«ВОЗМОЖНО, ВСПОМНЯТ И О НАС...»



К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
СЕРГЕЯ ПЕТРОВИЧА ПОПОВА

«ВОЗМОЖНО,
ВСПОМНЯТ
И О НАС...»

СС СР
Конструкторское бюро автотранспортного оборудования

Начальник и Главный конструктор
контр-адмирал —

С.П. ПОПОВ





Сергей Петрович Попов
(1921–1975)

«ВОЗМОЖНО, ВСПОМНЯТ И О НАС...»



*К 100-летию со дня рождения
Сергея Петровича Попова*

Тамбов
ООО «Издательство Юлис»
2021

*Сердечно благодарим
Корниловича Эрнста Павловича
Абросимова Геннадия Николаевича
Данилову Татьяну Николаевну
Ветлина Сергея Алексеевича
Ланина Сергея Петровича
и коллектив отдела фондов научно-технической
и управленческой документации ФГУП «ВНИИА»
за помощь в создании этой книги.*

***Данное издание выпущено при финансовой поддержке
профсоюзной организации ФГУП «ВНИИА им. Н.Л. Духова».***

«Возможно, вспомнят и о нас...» К 100-летию со дня рождения С.П. Попова /
Под общей редакцией д. э. н. С.Ю. Лопарёва. — Тамбов: ООО «Издательство Юлис»,
2021. — 184 стр., илл.

Книга рассказывает о жизненном и трудовом пути Сергея Петровича Попова – первого начальника и главного конструктора (1963—1975 гг.) Конструкторского бюро автотранспортного оборудования Министерства среднего машиностроения СССР (в настоящее время НПЦ АТО ФГУП «ВНИИА им. Н.Л. Духова» Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»).

С.П. Попов – видный деятель отечественного атомного проекта, контр-адмирал, лауреат Ленинской и Государственной премий, кавалер орденов Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны II степени и трех орденов Красной Звезды.

Данное издание приурочено к 100-летию со дня рождения С.П. Попова. В книгу, предназначенную для широкого круга читателей, вошли материалы из семейного архива С.П. Попова, архива и фотоархива ФГУП «ВНИИА», а также воспоминания друзей и коллег Сергея Петровича Попова.

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

Дорогие друзья!

В 2021 году исполняется 100 лет со дня рождения Сергея Петровича Попова — первого начальника и главного конструктора Конструкторского бюро автотранспортного оборудования (КБ АТО), которое с 2015 года является Научно-производственным центром автотранспортного оборудования Всероссийского НИИ автоматики им. Н. Л. Духова.

С. П. Попов относится к той могучей плеяде учёных, конструкторов, испытателей и организаторов производства, которые создавали атомную отрасль нашей страны. Кадровый офицер Военно-Морского Флота, участник Великой Отечественной войны, Сергей Петрович Попов внёс большой личный вклад в испытания первых образцов отечественного атомного оружия, разработанных в КБ-11 (в настоящее время РФЯЦ-ВНИИЭФ).

В 1963 году С. П. Попов возглавил переданное в систему Министерства среднего машиностроения (МСМ) КБ АТО. Большую роль в назначении Сергея Петровича на эту ответственную должность, по его же словам, сыграл Николай Иванович Павлов, который в то время был начальником Главного управления разработки и испытаний опытных конструкций МСМ и который вскоре, после скоропостижной смерти в 1964 году Николая Леонидовича Духова, стал директором нашего предприятия.



*С. Ю. Лопарёв,
директор ФГУП «ВНИИА
им. Н. Л. Духова»*

Конструкторское бюро автотранспортного оборудования под мудрым и энергичным руководством С. П. Попова выросло в одно из значительных оборонных предприятий Московской области: Сергей Петрович многое сделал для организации и развития направлений его деятельности, создания эффективного производства, улучшения условий труда и быта коллектива.

Всего 12 лет, с 1963 по 1975 год, С. П. Попов руководил предприятием. Его безвременный уход из жизни стал большой потерей как для его товарищей и коллег в КБ АТО, так и для всего ядерного оружейного комплекса страны. Сергей Петрович прожил очень мало — всего 54 года, но дело, которому он отдавал все свои силы, знания и здоровье, живёт и поныне. Сегодня НПЦ АТО ВНИИА с честью продолжает славные традиции, заложенные его первым руководителем, и достойно решает поставленные задачи по выполнению государственного оборонного заказа.

Как и у многих деятелей советского атомного проекта, заслуги Сергея Петровича Попова, удостоенного за свою работу высоких государственных наград, были неизвестны широкому кругу людей — огромная часть его жизни прошла «под грифом “секретно”». И не удивительно, хотя и довольно грустно было узнать, что некоторые жители микрорайона г. Мытищи, где находится улица С. П. Попова, полагают, что улица названа в честь его однофамильца — изобретателя радио. Тем важнее сегодня, когда многие ограничения за давностью лет сняты, рассказывать о таких людях, как С. П. Попов, об их беззаветном служении делу и Отчизне. И книга, выпущенная Всероссийским НИИ автоматики им. Н. Л. Духова к 100-летию Сергея Петровича Попова, является нашей данью памяти и уважения этому замечательному человеку.

БИОГРАФИЯ СЕРГЕЯ ПЕТРОВИЧА ПОПОВА

Сергей Петрович Попов родился 18 июня 1921 года в городе Моршанске Тамбовской области в семье военнослужащего, командира РККА. В 1939 году, успешно окончив одну из московских школ, поступил в Высшее военно-морское ордена Ленина Краснознамённое училище им. М. В. Фрунзе. После окончания училища и курсов командиров катеров служил на офицерских должностях в военно-морских подразделениях, принимал участие в боях Великой Отечественной войны, за что награждён орденом Отечественной войны II степени и медалями. После войны служил на Черноморском флоте: командир торпедного катера, командир звена торпедных катеров. В 1948–1949 гг. был слушателем Высших ордена Ленина специальных офицерских классов ВМФ, в 1949–1952 гг. был преподавателем Высших ордена Ленина специальных офицерских классов.

С января 1952 года Сергей Петрович работал в КБ-11 (в настоящее время РФЯЦ-ВНИИЭФ) и прошёл путь от рядового инженера до заместителя главного конструктора — начальника сектора. За время работы в КБ-11 Сергей Петрович трижды награждался орденами Красной Звезды, а в 1961 ему было присвоено звание лауреата Ленинской премии.

31 августа 1963 года Сергей Петрович по решению ЦК КПСС был назначен начальником и главным конструктором КБ АТО.

При непосредственном участии и под руководством Сергея Петровича конструкторское бюро неоднократно создавало машины

и механизмы, совершенные в техническом отношении и отвечающие повышенным требованиям к образцам техники. Все они успешно прошли государственные испытания, не вызвав ни одного нарекания.

За успешную деятельность на посту руководителя КБ АТО Указом Верховного Совета СССР 29 июля 1966 года Сергей Петрович был награждён орденом Ленина, а 26 апреля 1971 года — орденом Октябрьской Революции. С. П. Попов пришёл на предприятие в звании капитана 1 ранга, за годы работы в КБ АТО получил воинское звание контр-адмирала.

Решением московских городских организаций в 1967 году КБ было присвоено звание «Предприятие высокой культуры и организации труда». По результатам Всесоюзного смотра культуры производства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина КБ было награждено дипломом Совета Министров СССР и ВЦСПС, занесено в областную книгу «Летопись Ленинской трудовой вахты», награждено Почётной грамотой Мытищинского ГК КПСС.

В 1975 году С. П. Попову за создание новой техники было присвоено звание лауреата Государственной премии СССР (посмертно).

Наряду с большой конструкторской и хозяйственной деятельностью Сергей Петрович активно участвовал в общественной жизни. Он избирался членом Мытищинского ГК КПСС, депутатом Мытищинского городского Совета депутатов трудящихся.

Сергей Петрович Попов умер 26 июня 1975 года.

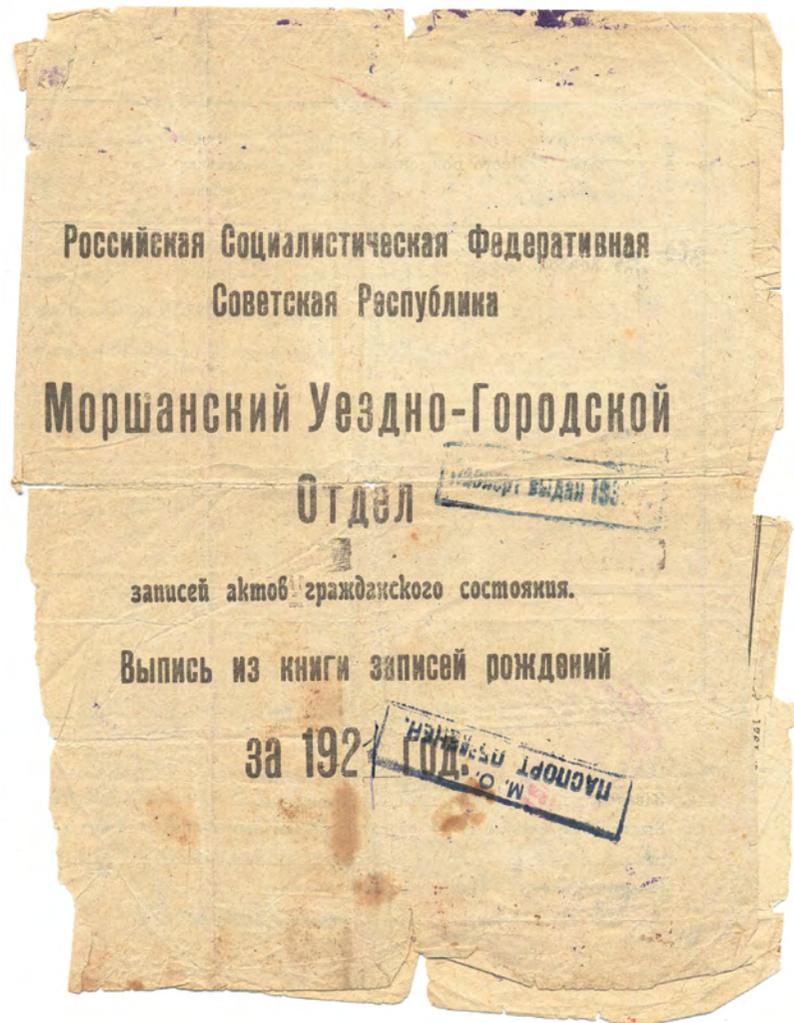
Отмечая заслуги Сергея Петровича и удовлетворяя просьбу сотрудников КБ АТО и жителей посёлка Леонидовка, в 1975 году улица Щёлковская решением исполкома Мособлсовета была переименована в улицу С. П. Попова.



Родители С.П. Попова
Пётр Сергеевич и Людмила Алексеевна



г. Моршанск, где родился С.П. Попов



47

№ записки.	Месяц и число рождения.	Место рождения.	Пол ребенка	Имя и фамилия ребенка.	Имена, фамилия и род занятий родителей.	Постоянное местожительство родителей.	Возраст родителей.	Который ребенок по числу имеющихся у данных родителей детей.	Особые примечания
360	25 ноября	Гораж Моршан	муж	Сергей	Французский город Моршан	Гораж Моршан	27	Первый	
762	17 июля	с. Леминя уез. в 2 таса, уа дом №33	муж	Попов	и Петр френкит П.П.Повин	Леминя уез. Красная речка, и француз на Леминя Алексеевна П.П.Повин домашняя хозяйства	28		

Всех уведомлений 22 июля 1921 года

Получил эти сообщения о событии отец новорожденного

Свидетельство французского города Моршан
Заведующий Отделом П.Кизефова

Выпись эта, слово в слово сходная с подлинным актом, записана в Петру Сергеевичу Попову и выдана Императорского 210 на листе
Зриг. Заведующий Отделом П.Кизефова

мр. Сергей Сергеевич

Сергея Сергеевича Давидова
и выдана французскому
1921 года под № 1851 и выдана
двадцать первого июля 1921 года
Действительный П.Кизефова

Моршанск. Госпл. № 2. 1921

Свидетельство о рождении С.П. Попова (архив ВНИИА)



С.П. Попов (в центре верхнего ряда) с одноклассниками



С.П. Попов (сидит справа) с соучениками по школе им. РККА г. Загорска

14 янв. 1933. Загорск



Москва
1933



Москва 39.



Москва 39.



Загорск 39.





С.П. Попов (в центре верхнего ряда) в школьные годы



Зимарка

405



57.



Зима. Зимовники

Зимарка
Высокий берег



Зимарка

С.П. Попов в детстве



Р.С.Ф.С.Р.
Народный Комиссариат Просвещения

АТТЕСТАТ

НАСТОЯЩИЙ АТТЕСТАТ ВЫДАН Сергею Попову ^(фамилия, имя и отчество) РОДИВШЕМУСЯ В 1921 ГОДУ.
В ТОМ, ЧТО ОН ОБУЧАЛСЯ В ШКОЛЕ Фрунзенской района Москвы ^{№ 43} СРЕДНЕЙ
ПОЛНЫЙ КУРС ЭТОЙ ШКОЛЫ И ОБНАРУЖИЛ ПРИ Отличном ^{оценке} ОКОНЧИЛ
ПОВЕДЕНИИ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАНИЯ:

ПО РУССКОМУ ЯЗЫКУ	<u>Отлично</u>
ПО ЛИТЕРАТУРЕ	<u>Хорошо</u>
ПО АРИФМЕТИКЕ	<u>Отлично</u>
ПО АЛГЕБРЕ	<u>Отлично</u>
ПО ГЕОМЕТРИИ	<u>Отлично</u>
ПО ТРИГОНОМЕТРИИ	<u>Отлично</u>
ПО ЕСТЕСТВОЗНАНИЮ	<u>Отлично</u>
ПО ИСТОРИИ	<u>Хорошо</u>
ПО КОНСТИТУЦИИ СССР	<u>—</u>
ПО ГЕОГРАФИИ	<u>Отлично</u>
ПО ФИЗИКЕ	<u>Отлично</u>
ПО ХИМИИ	<u>Отлично</u>
ПО БИОЛОГИИ И МИНЕРАЛОГИИ	<u>Отлично</u>
ПО АСТРОНОМИИ	<u>Отлично</u>
ПО ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ	<u>Хорошо</u>
ПО РИСОВАНИЮ	<u>Отлично</u>
ПО ЧЕРЧЕНИЮ	<u>Хорошо</u>
ПО ВОСЬМОМУ КЛАССУ	<u>Отлично</u>

21. Мая 1939 года
№ 7

ДИРЕКТОР ШКОЛЫ В.И. Шибанов
УЧИТЕЛЯ: В.И. Шибанов
А.И. Шибанов





С.П. Попов — ученик 10 класса.
Москва, Арбат, 1939 год

АВТОБИОГРАФИЯ

Попов С. П. 4
Форма ОК - 16

Попов Сергей Степанович
(фамилия, имя и отчество полностью)

Родился 18 июня 1921 г. в г. Маршанское
Ильинской обл. в семье командира
РККА, но национальности русский. Отец,
Попов Степан Сергеевич родился 1894 г.
Мать Попова Людмила Алексеевна
родилась 1892 г. Родители до Октябрьской
революции учащиеся. Отец был призван
в 1-ю мировую войну в армию, с 1917 г.
отец командир Красной Армии по
1925 г., с 1925 г. служащий советских
учреждений. В 1942 г. отец призван в
Красную Армию. Служил на фронте в
августе 1944 г. Мать домашняя хозяйка,
в настоящее время живет со мной и
находится на пенсии индивидуальной. Закончил
10 классов средней школы №3 г. Москва в
1939 г., закончил ВВМОЛКУ им. Фрунзе
в 1942 г. Курсы командиров камер - в
феврале 1943 г. Английский, немецкий
языки знаю со слабой. Заверю след.
самостоятельно не работал. В старой
или белой армии не служил.
1939-1941 г. Каспийское Высшее Военно-
Морское училище.
1941-1942 г. ВВМОЛКУ им. Фрунзе - курсант.
Землеучастие окончил по специальности
вахтенный командир. Ноябрь 1942 г. -
февраль 1943 г. Курсы командиров камер
суданский - лейтенант. Окончил по специ-
альности командир ПЛ-50. Март 1943 - май
1944 г. 2 группа ЧОБСКа - командир звена
ТКА ТКА. с 1944 г. по февраль 1945 г. 2 ОТКА

1 СБТКА ЗФ - лейтенант командир ТКА.
с февраля 1945 г. по октябрь 1948 г. 7 ОТКА
ЗФ - командир звена - ст. лейтенант.
с октября 1948 г. и по настоящее время
Высшие специальные классы офицерского
состава - слушатель Капитан - лейтенант
участков в Великой Отечественной
войне в 1942 г. в составе ЧОБСКа ЗФ - КО-6
-Карадельный курсант мизман, по имени
командира И.О. с 1944 г. в составе 2 ОТКА
1 СБТКА, получил боевой ордена в ураль-
ском и командованием камерой И.О. и
звена ТКА. Ранений не имел.
Орденом и орденами не был. Награды
Орденом Отечественной войны 2 степени
№392475 приказом командующего ВМОР ЗФ
№20 от 22.05.45, Медали "За победу над
Германией" и "XXX лет Вооруженным силам
ЗВЕН ВКП(б)" с ноября 1942 г. №4997407
приказом первой нарком организации
4 курса ВВМОЛКУ им. Фрунзе. В других
направлениях не состоял, в акциях партизанских
участков и отрядах не участвовал
к партийной ответственности не привлекался
Этой душой и следствием не был. Моей
Мать Попова (Вукова) Илья Владимирович
родился в 1925 г. в г. Байули адм. АССР
Родители: Отец Вуков Владимир Ильяич
1893 г. рождения - Мать Вукова Степанида
Семеновна 1895 г. рождения. Отец меня
до революции учащийся и служащий, с
1917 г. в Красной армии служил в парти-
занских отрядах в г. Байули. Мать в парти-
занской войне на фронте в августе
1943 г. Мать меня - домашняя хозяйка.
(подпись)

19 г.

5687

школамечше

5
Форма ОК - 16

АВТОБИОГРАФИЯ

Живу в г. Вавуца ул. Камо 25
(фамилия, имя и отчество полностью)
с женой, работаем в МЧБ. 1^о Констру-
кцион. Ни я, ни жена братьев и
сестер не имели. На аккурыван-
ной территории никто не был.
Жена родила у нас сына Вавуцкого
Маркочю в узишва дила на
красивые в уранские воды, а
мы те в городе Техови, Ново-Шахер
Вендер-Шах, ул. м/х Воровский.
Изобретательных работ никто из родиве-
нцев не был делал.

Каштан - лейтенант
Вавуца 1949. ходил Х. Попов Х.

Беседки Каштан
3^о ранг ходил Х. Волков Х.

Жена Верно Шахлова

Нашей
радостью - гордостью -
бесценному сыну
мы подарим радиацию.
2/11 - 4/1. Степано.



Фотография родителей С.П. Попова,
подаренная ими сыну в 1941 году



Фотографии С.П. Попова в юности и его рисунок 1940 года
(семейный архив)





С. П. Попов ГЛАЗАМИ КОЛЛЕГ И ДРУЗЕЙ

*Из книги А. И. Игнатова и В. И. Казакова
«Память сердца» (2001 год)*

ВОСПОМИНАНИЯ ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА КАЗАКОВА – НАЧАЛЬНИКА И ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА КБ АТО С 1975 ПО 1992 ГОД



С.П. Попов — курсант



Лауреат Ленинской и Государственной премий, контр-адмирал С. П. Попов с августа 1963 по июнь 1975 года был начальником и главным конструктором Конструкторского бюро автотранспортного оборудования (КБ АТО), которое ранее именовалось КБ-20 Министерства среднего машиностроения СССР (МСМ).

Отдавая дань памяти этому замечательному человеку, хотелось бы ещё раз вспомнить основные вехи славной биографии Сергея Петровича. Пускай молодые, прочитав эту небольшую, но искренне написанную книгу, поймут, что такое жизнь-подвиг, и пускай они научатся жить так же: в полную силу, страстно, неуспокоенно, отдавая себя без остатка любимому делу и людям.

Сергей Петрович Попов родился 18 июня 1921 года в г. Моршанске Тамбовской области в семье военнослужащего. С детства он твёрдо решил стать офицером, как отец — командир РККА.

В 1939 году, окончив одну из московских средних школ, по комсомольской путёвке Сергей Петрович направляется и поступает в Высшее военно-морское ордена Ленина Краснознамённое училище им. Фрунзе в г. Ленинграде, которое успешно заканчивает в конце 1942 года.

Война была в самом разгаре. И хотя немцев отбросили от стен Москвы, но до победы было ещё очень далеко. Началась блокада Ленинграда. Как рвались тогда курсанты на фронт! Им, молодым и необстрелянным, казалось: пошли их в бой — и враг будет разбит.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ДИПЛОМУ № 61011
Выписка из зачетной ведомости
 (без диплома не действительна)
 Лейтенант тов. Попов
Сергей Петрович за время пребывания в Высшем Военно-Морском ордена Ленина Краснознаменном училище им. М. В. Фрунзе сдал следующие дисциплины:

Мореходная астрономия	<u>Отлично</u>
Гидрометеорология	<u>Отлично</u>
Девияция магнитного компаса	<u>Хорошо</u>
Военно-химическое оружие	<u>Отлично</u>
Средства наблюдения и связи	<u>Отлично</u>
Военно-морская история	<u>Отлично</u>
Военно-морская география	<u>Отлично</u>
Военно-морская организация и администрация	<u>Отлично</u>
Корабельная электротехника	<u>Отлично</u>
Навигационные приборы	<u>Отлично</u>
Теория, устройство и механизмы корабля	<u>Хорошо</u>
Техническое черчение	<u>Хорошо</u>

Высшая математика Отлично
 Теоретическая механика Отлично
 Химия Хорошо
 Физика Отлично
 Иностраный язык Хорошо
 Физо Хорошо

Сдал государственный экзамен по дисциплине
 Навигация и лоция Хорошо
 Артиллерия Отлично
 Торпедное оружие Отлично
 Минное оружие Хорошо
 Тактика флота Отлично
 Морская практика Хорошо
 Организация Отлично
 История ВМФ(б) Отлично

Училище им. М. В. Фрунзе
 1949 г. Регистрационный № 124



СВИДЕТЕЛЬСТВО
 К ДИПЛОМУ № 61011
 Лейтенант Попов С. П.
 после окончания Училища прошел двухмесячный курс специализации Калининградский курс
 получил оценку отлично

Училище Военно-Морского Флота Краснознаменного ордена М. В. Фрунзе
 1949 г. Регистрационный № 124



ДИПЛОМ
 № 610101

Предъявитель сего тов. Попов Сергей Петрович
 в 1939г. поступил и в 1941г. окончил полный курс Высшего Военно-Морского ордена Ленина Краснознаменного училища им. М. В. Фрунзе
 по специальности _____ и решением Государственной Экзаменационной Комиссии от _____ 19__ г. ему присвоена квалификация _____

Президент Государственной Экзаменационной Комиссии Сурякин
 1949 г. Регистрационный № 124




Курсанты на учебном корабле «Правда»

ПРИЛОЖЕНИЕ К ДИПЛОМУ № 61011
ВЫПИСКА ИЗ ЗАЧЕТНОЙ ВЕДОМОСТИ
 (без диплома не действительна)
 Тов. Капитан-лейтенант ПОПОВ Сергей Петрович
 за время пребывания в Высшем Ордена Ленина Специальных Офицерских Классах Военно-Морских Сил СССР сдал следующие дисциплины:

1. ИУТС	Отлично
2. Радиолокация	Отлично
3. ТОУМ	Отлично
4. Организация службы и ИИ ВМФ	Отлично
5. Тактика ВМС	Отлично
6. Судовые эскадры	Отлично
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	

Государственные экзамены

1. Торпедное оружие	Отлично
2. Минно-тральное и ПМ оружие	Отлично
3. ВМС	Отлично
4. ВМФ	Отлично
5. Марксовско-Бенин, теория	Отлично
6.	

Экзамены за практику

1. Торпедное оружие	Отлично
2. ВМС и ИУТС	Отлично
3. Организация ВМФ	Отлично
4. Минно-тральное и ПМ оружие	Отлично
5.	

Заместитель Начальника Классов по учебной и научной работе Михайлов (полноименно)
 Начальник Учебного отдела Сурякин
 1949 г. Регистрационный № 31



СВИДЕТЕЛЬСТВО
 № 81

Предъявитель сего тов. Капитан-лейт-т Попов Сергей Петрович
 в 1949 г. окончил полный курс Высших Ордена Ленина Специальных Офицерских Классов ВМС по специальности Минно-торпедной
 и решением Государственной Экзаменационной Комиссии от 31 августа 1949 г. ему присвоена квалификация Корабельный торпедист

Президент Государственной Экзаменационной Комиссии Сурякин
 1949 г. Регистрационный № 124



Молодые офицеры, только-только получившие лейтенантские погоны, требовали, чтобы их отправили на самые «горячие» боевые участки. Среди них был и С. П. Попов.

С 1943 года, назначенный за мужество и героизм командиром торпедного катера, Сергей Петрович принимает активное участие в боевых действиях Черноморского военно-морского флота против фашистских захватчиков, за что был награждён орденом Отечественной войны II степени и медалями.

Однажды я где-то прочитал, что из каждых 100 молодых людей, родившихся в 1920–1922 годах, в живых осталось только трое...

После окончания Великой Отечественной войны С. П. Попов заканчивает Высшие ордена Ленина специальные офицерские курсы ВМФ и некоторое время там же занимается преподавательской работой.





Высшее военно-морское ордена Ленина Краснознамённое училище им. Фрунзе, г. Ленинград



Из семейного архива С.П. Попова



Территория предприятия
до реконструкции



Барак № 4 (отдел главного механика)



Инженерный корпус

В январе 1952 года Сергей Петрович был направлен на работу в промышленность — в КБ-11 (Арзамас-16, а ныне ВНИИЭФ), где прошёл путь от рядового инженера до заместителя главного конструктора — начальника 9-го сектора КБ С. Г. Кочарянца.

В августе 1963 года С. П. Попов назначается начальником и главным конструктором КБ-20 МСМ (с 1968 г. — КБ АТО), которое возглавляет до последних дней своей жизни (скончался Сергей Петрович 26 июня 1975 года).

Надо сказать, что технические контакты с нашей организацией (тогда СКТБ Мособлсовнархоза) у него были, начиная с 1958 года, когда СКТБ было поручено заниматься созданием специальных подвижных средств (ПРТБА). В 1959 и 1960 годах Сергей Петрович дважды бывал на предприятии по вопросам совместных работ. В один из этих приездов я и познакомился с ним.

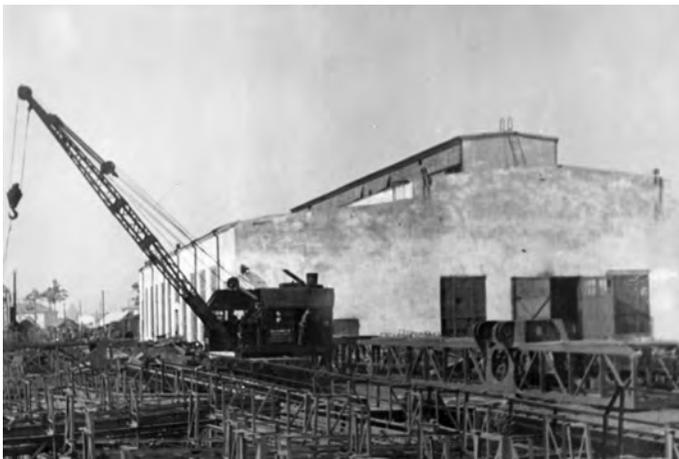
Он не любил о себе рассказывать — за него это делали другие люди, которым довелось с ним работать. Все как один отмечали деловую хватку Сергея Петровича, высокий профессионализм, прекрасные человеческие качества.

Под руководством С. П. Попова в течение сравнительно небольшого периода времени был создан творческий коллектив, способный решать самые ответственные задачи, коренным образом улучшилась хозяйственная деятельность предприятия, изменились условия труда и быта сотрудников.

Как же удалось бывшему кадровому офицеру в столь короткие сроки решить такие сложные задачи?

Начал он с реорганизации структуры служб и подразделений предприятия, прежде всего — конструкторских, исследовательско-испытательных и технологических служб, а также цехов опытного производства. Сергей Петрович создал некоторые новые подразделения, такие, например, как режимные, хозяйственные и ряд других. Позаботился новый руководитель предприятия и о службе охраны.

Территория предприятия
до реконструкции



Производственный корпус



Барак № 1 (конструкторские подразделения)



Забор по периметру с восточной стороны



Столярный участок



В. И. Казаков

С. П. Попов всегда тщательно и придирчиво рассматривал предложения по конструктивному облику машин и их основных узлов, смело принимал окончательные решения, а затем ежедневно контролировал ход работ по разработке КД и изготовлению опытных образцов. Даже находясь в больнице, он интересовался, как идут дела, и просил докладывать ему лично.

Но самое главное на любом предприятии (и вы, конечно, с этим согласитесь) — это люди. Сергей Петрович умел разглядеть в каждом человеке потенциальные возможности, помогал выявить способности. Тонко и умело проводил он расстановку кадров на всех участках, смело выдвигал молодых, перспективных сотрудников на руководящие посты, включая должности своих заместителей.

Сергей Петрович по-отечески заботился о своих подчинённых. КБ он принял в ужасном состоянии: корпуса требовали срочного ремонта, люди мёрзли. А не за горами была зима.

Благодаря его настойчивости, кипучей энергии, умению выделить главное на текущий момент, в рекордные сроки было организовано теплоснабжение предприятия, построены столовая и поликлиника. Снесены бараки и ветхие постройки. На их месте выросли современные цеха. Опять же стараниями Сергея Петровича озеленили территорию, посадили прекрасный сад. В цехах и отделах были оформлены уголки отдыха.

Всё это позволило за 4 года преобразовать КБ АТО в высокоорганизованное предприятие, которому уже в 1967 году было присвоено почётное звание «Предприятие высокой культуры производства и организации труда». КБ было укомплектовано квалифицированными кадрами рабочих, инженерно-технических работников и служащих, способными в сжатые сроки качественно, на уровне последних научно-технических достижений решать самые ответственные и сложные задачи по созданию новой техники.



*С.П. Попов вручает В.И. Казакову
знамя победителя социалистического
соревнования. 1966 год*



*Митинг в КБ АТО, посвященный 30-й
годовщине Победы в Великой Отечественной
войне. Слева от выступающего —
С.П. Попов, крайний справа —
В.И. Казаков. 1975 год*

Как хороший руководитель, Сергей Петрович проявлял максимум заботы, улучшая условия жизни своих сотрудников, да и всего населения микрорайона Леонидовка. Он не мог допустить, чтобы люди, производящие суперсовременную технику и оборудование, жили в бараках. Сколько ночей не спал С. П. Попов, как удавалось добыть ему дефицитные строительные материалы — мало кто знает. Но Леонидовка преобразилась: деревянные бараки, убогие одноэтажные домики были снесены. А на их местах построены современные здания — более 40 000 кв. м благоустроенного жилья, два детских комбината, торговый центр... Улицы, где в сезон дождей невозможно было пройти, заасфальтировали, наладили на дорогах освещение. И про зону отдыха не забыли. Всё делал Сергей Петрович, чтобы людям было хорошо.

А они не забыли добрых дел этого человека. Когда Сергея Петровича уже не стало, рабочие и служащие КБ АТО, жители всего микрорайона обратились в Мытищинский исполком с просьбой переименовать главную улицу посёлка в улицу С. П. Попова. 10 октября 1975 года это решение было утверждено.

А КБ, фактически созданное С. П. Поповым заново, живёт и не сбавляет темпов своего развития.

Так, например, рост основных производственных средств предприятия в 1975 году по сравнению с 1963 годом увеличился более чем в 5 раз, в том числе выпуск измерительных приборов и лабораторного оборудования — более чем в 9 раз, а транспортных средств — в 50 раз.

На сегодняшний день в производстве освоен ряд новых технологических процессов: плазменная резка металлов, аргоно-дуговая сварка, гидравлика, современная гальваника, производство печатных плат. Большое внимание уделяется автоматизации и механизации производственных процессов, значительно обновился и увеличился парк станочного оборудования.



«Леонидовка преобразилась: деревянные бараки, убогие одноэтажные домики были снесены. А на их местах построены современные здания — более 40 000 кв. м благоустроенного жилья, два детских комбината, торговый центр...»



Под руководством С.П. Попова были построены новые корпуса

В эти же годы на предприятии были разработаны и внедрены автоматизированная система управления на базе современных ЭВМ, сетевое планирование работы всех основных служб и подразделений, комплексная система управления качеством выпускаемой продукции, научная организация труда, повышена техника безопасности. Получили должное развитие рационализация и изобретательство, унификация и стандартизация.

Начиная с 1964 года практически с нуля создаётся лабораторно-испытательная база предприятия, сооружаются большие уникальные климатические камеры тепла и холода, термобарокамера, камера солнечной радиации, соляного тумана и дождевания.

В Калязинском районе Тверской области строится и вводится в эксплуатацию испытательный полигон.

Конечно, всё это необходимо было не только для становления и развития предприятия и коллектива, но, прежде всего, для решения главной задачи, во имя которой было создано КБ-20: создания конструкций специальных подвижных средств для эксплуатации специзделий.

Надо сказать, что до 1964–1965 годов такие конструкции создавались в индивидуальном порядке для каждого заказчика, а то и для каждого единичного изделия. Они отличались друг от друга внешне, поскольку каждый заказчик выставлял свои требования, единых не было. Как любил говорить Сергей Петрович, одному генералу нравились шпоры, другому — кортик, а третий требовал, чтобы конструкция «немножко ползала и немножко летала» (была такая КПЛ под вертолётom МИ-Ю). Всё это создавало большие трудности при серийном изготовлении, а затем при эксплуатации заказчиком заставляло искать новые пути развития подвижных средств.

По инициативе Сергея Петровича Попова в 1965 году в КБ были развёрнуты работы по проектированию семейства унифицированных

машин многоцелевого назначения, которые смогли бы обеспечить эксплуатацию специзделий, как уже запущенных в производство, так и вновь разрабатываемых.

К этому времени появилась унифицированная контрольно-стендовая аппаратура КБ-25 (в настоящее время ВНИИА им. Н. Л. Духова — *прим. ред.*), и на базе ранее накопленного опыта были созданы единые тактико-технические требования к подвижным средствам, отразившие и пожелания заказчиков, и рекомендации разработчиков специзделий.

Не вдаваясь в технические подробности, необходимо отметить, что эта работа стала главной для предприятия на много лет: именно она определяла облик комплексов подвижных средств вплоть до конца 80-х годов. Сергей Петрович был организатором и душой этой работы, все смелые идеи и решения сразу находили его понимание и поддержку. К тому же эта работа способствовала повышению квалификации многих конструкторов и технологов, позволила резко поднять технический уровень и культуру опытного производства. Заказчик получил принципиально новые машины 2-го поколения, с новыми эксплуатационными характеристиками и повышенными гарантийными сроками.

В 1973 году эта работа была впервые представлена на соискание Государственной премии, а в 1975 году авторскому коллективу, включая С. П. Попова (посмертно), была присуждена Государственная премия СССР за создание комплекса специальных подвижных средств.

Необходимо отметить ещё одну уникальную разработку, выполненную под руководством главного конструктора С. П. Попова. Речь идёт о проектировании в 1970–1973 годах унифицированного изотермического транспортно-стыковочного агрегата, предназначенного для транспортировки, временного хранения и стыковки с носителем головной части и разделяющейся головной части в шахтных пусковых



Территория предприятия в наши дни

установках. Создание агрегата такого класса впервые помогло бы решить поставленную задачу без использования крана и кантователя. Серийное производство этих машин позволило оснастить ими все шахтно-пусковые установки страны. Второе поколение «стыковщиков» служит в войсках и обеспечивает выполнение необходимых работ по сей день.

В конце 60-х — начале 70-х годов наметилась тенденция к расширению эксперимента по проведению подземных ядерных взрывов в интересах народного хозяйства. Увеличилось число отраслей промышленности, заинтересованных в таких работах на объектах народного хозяйства (геологи, нефтяники, угольщики, газовщики и др.). С. П. Попов настоял, чтобы именно КБ АТО было поручено это новое дело. Руководство Минсредмаша (Е. П. Славский и А. Д. Захаренков) удовлетворило просьбу главного конструктора.

На начальном этапе отдельные работы ещё проводились с участием сотрудников испытательных подразделений предприятия и использованием специальных подвижных средств, которые служили для выполнения комплекса работ по транспортировке, хранению и окончательной подготовке спецзарядов в полевых условиях.

В дальнейшем, когда объём работ значительно возрос и срочно потребовалось создание специальных подразделений, укомплектованных квалифицированными кадрами, а также разработка и изготовление специальной техники, в том числе аппаратуры подрыва и регистрации параметров взрыва, С. П. Попов пригласил специалистов из ВНИИЭФ и ВНИИТФ, подбирал знающих специалистов из служб своего предприятия — словом, организовал буквально всё.

Безусловно, некоторые руководители подразделений возражали против отзыва своих сотрудников, но тут С. П. Попов был неумолим, говоря, что новое дело — ответственное и важное, и выполнять его должны только квалифицированные люди.

Параллельно, опять же по инициативе Сергея Петровича, проектируются и изготавливаются в опытном производстве специальное оборудование и машины, предназначенные для проведения указанных работ.

Ещё раз хочу сказать, что на каком бы участке не работал С. П. Попов, какое бы ответственное задание не выполнял, груз этой самой ответственности он никогда не боялся принимать на себя. Для него результат был превыше всего, и Сергей Петрович всегда добивался намеченной цели. Он обладал редкостным умением — умением создавать рабочую, деловую атмосферу. Вместе с тем он обладал большим личным обаянием, его отличали обширная эрудиция, чувство нового, хорошие организаторские способности. Сергей Петрович был замечательным оратором, постоянно находился в тесном контакте с людьми и пользовался заслуженным авторитетом не только на своём предприятии, но и на родственных предприятиях и в организациях.



КБ АТО (площадка «Мытищи» ФГУП «ВНИИА»)



ВОСПОМИНАНИЯ АНАТОЛИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ВЕСЕЛОВСКОГО – ВETERАНА РФЯЦ-ВНИИЭФ, АВТОРА КНИГИ «ЯДЕРНЫЙ ЩИТ»

*Жизнь расходиуй, как сумеешь,
Но иди своей тропой,
Всем пожертвуй, что имеешь,
Только будь самим собой.*

Гёте

18 июня 2001 года исполнилось бы 80 лет начальнику и главному конструктору КБ АТО (г. Мытищи Московской обл.) Минатома, бывшему заместителю главного конструктора КБ-11 и начальнику отделения внешних испытаний Попову Сергею Петровичу.

В год 55-летия РФЯЦ-ВНИИЭФ отдельно следует вспомнить этого прекрасного организатора, энергичного руководителя, обеспечившего становление во ВНИИЭФ подразделения внешних испытаний ядерных зарядов и боеприпасов, давшего «путёвку в жизнь» многим образцам военной техники, которые стали ядерным щитом Отечества. За свою деятельность в Минатоме контр-адмирал С. П. Попов был удостоен званий лауреата Ленинской и Государственной премий, награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, тремя орденами Красной Звезды, дополнительно к уже имевшимся боевым наградам — ордену Отечественной войны II степени и многим медалям.

В книге «Ядерный щит», в главе «Штрихи к портретам», есть фрагменты, посвящённые С. П. Попову.

В последнее время, когда рухнули секретные запреты, и люди, копившие в себе огромный объём информации, которая в силу подполья «о неразглашении», не могла быть ранее опубликована, информация о ядерном оружии выплеснулась в печати. Безусловно, авторы

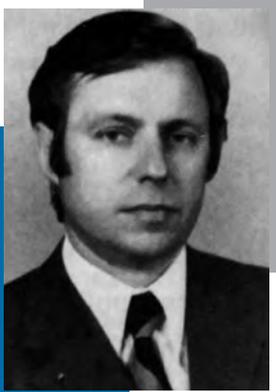


мемуаров, в первую очередь, вспоминают свою лепту, вложенную в создание ядерного оружия, а также вспоминают «первых лиц» в деле его создания. Ту же позицию занимают и профессиональные журналисты, прекрасно понимая, что от «первых лиц» можно получить максимально полную и квалифицированную информацию по закрытым ранее вопросам.

Я, отдавая должное «первым лицам», считаю необходимым высветить кратко, по отдельным эпизодам и штрихам, роль испытателей, простых людей, талантливых инженеров, техников и лаборантов, которые отдали всё: ум, помыслы, здоровье, а порой и саму жизнь — делу создания ядерного щита Отчизны, которых современные т.н. «демократы» при каждом удобном случае пытаются облить грязью.

Как правило, это были люди с чистой совестью, светлой душой, горячим сердцем, которые не видели в своих делах никакого героизма, считая, что «так надо», которые не требовали никаких льгот и компенсаций за риск и ущерб здоровью, за неустроенный, порой безобразный быт на полигонах, за долгие разлуки с женой и детьми, за приобретённые болезни и никому не нужную, преданную забвению старость. И если «Штрихи к портретам» помогут ветеранам-испытателям как-то приободриться, почувствовать себя нужным и не забытым, вспомнить свою молодость, свои помыслы и деяния, я буду считать, что задачу выполнил. Лозунг «Никто не забыт и ничто не забыто» вполне применим и к этим воспоминаниям. Автор не пытается дать биографию, а интегрирует свои воспоминания, своё эмоциональное восприятие каждого человека. Оно, конечно, может быть субъективным, но это же не анкета для службы режима.

За 40 лет испытательской работы мне приходилось встречаться в различных проектных организациях, главках различных министерств и ведомств, полигонов, управлений, военных институтов и военных академий Минобороны, войсковых частях различных родов



А. В. Веселовский

войск с сотнями (если не тысячами) людей разных специальностей и положений по табелю о рангах. Безусловно, обо всех рассказать невозможно, да, видимо, и нет необходимости в этом.

В свой первый рабочий день в КБ-11 я был представлен и.о. начальника отделения внешних испытаний, капитану 3 ранга Попову Сергею Петровичу, который произвёл на меня приятное впечатление. Выше среднего роста, стройный, подтянутый (даже худощавый), 35-летний, с приятными манерами и подчёркнутой опрятностью морской офицер, с глубокими залысинами на слегка вьющейся шевелюре, создающими несколько удлинённое лицо и «приличный» узкий нос, с орлиным профилем — таков беглый портрет будущего начальника. Красивый раскатистый лирический баритон и чёткая «командирская» речь усиливали обаяние хозяина кабинета. В то время С. П. Попов, начальник военно-сборочной бригады (ВСБ) № 3, уже имел за плечами неплохой опыт работы с изделиями: занимался сборками ядра из делящихся материалов на серийном заводе, участвовал в проведении испытаний атомной торпеды в бухте Чёрная на Новой Земле, испытаний «настоящей» водородной бомбы в 1955 году на Семипалатинском полигоне. Сам он закончил высшее военно-морское училище по специальности «минёр», участвовал в боях на Чёрном море, после войны был командиром звена торпедных катеров. В 1952 году Сергей Петрович был направлен в КБ-11, и вот он уже в должности начальника ВСБ и заместителя начальника отделения. В 1957 году, когда начальник отделения, полковник Н. А. Семёнов отбыл в Москву, С. П. Попов становится начальником отделения, получив звание капитана 2 ранга.

Сергей Петрович был великолепным организатором и стратегом (держал «нос по ветру»), в технику он глубоко не лез, считая, что назначенный ему в заместители В. П. Буянов (наш корифей-испытатель) при его скрупулёзности и дотошности «крамолу» не пропустит. Види-

мо, это решение было вполне оправданным. В связи с предстоящими большими работами по проведению испытаний экспериментальных зарядов и ядерных боеприпасов, а в этом Попов нисколько не сомневался, так как успешные испытания в 1955 году термоядерного заряда («по третьей идее» — по терминологии А. Д. Сахарова из его воспоминаний) дали колоссальный толчок в развитии разработки ядерного оружия для всех родов войск Советской Армии, Сергей Петрович решил реорганизовать испытательное подразделение. Он превратил его в подобие военно-сборочных бригад, где в одном коллективе собраны все специалисты, необходимые для проведения испытаний ядерных боеприпасов: автоматчики, барометристы, радисты, телеметристы, прибористы, сборщики. Только специалистов по заряду и дозиметристов Сергей Петрович оставил в специализированных отделах. Такое нововведение явно не понравилось специалистам, работавшим ранее по узкой специализации, и многие из отделения ушли.

В 1955–1957 годах отделение внешних испытаний выросло за счёт прибывших молодых специалистов, и Попов решил сделать ставку на молодёжь: три вновь созданных «отдела-бригады» возглавили Г. Н. Дмитриев, А. В. Веселовский и В. А. Грубов в должности заместителей начальника отдела (и это в 25–26 лет!), при этом начальников по объявленному конкурсу на замещение в течение года так и не нашлось. Один из «старых кадров» М. М. Авилкин называл нас скептически «мальчики-начальники», однако нахлынувшие испытания, сразу на 5-ти полигонах, молодые структуры выдержали. Правда, затем специализация работ опять потребовала создания «профильных» отделов, но это было потом. Командир ввёл почти военную дисциплину и свой крылатый лозунг: «Не пицать!» Оказывая большое доверие молодым специалистам, Сергей Петрович приучил нас к ответственности и самостоятельности, что было очень полезно.



*С.П. Попов в период его работы в КБ-11
и его коллега из КБ-25 (ныне ВНИИА)
К.Е. Бавыкин*

Попов пошёл на расширение испытательного отделения: в него вошёл большой конструкторский отдел по конструированию эксплуатационного оборудования, технологической оснастки. Испытательные отделы стали курировать разработку подвижных ремонтно-технических баз (ПРТБ) для нужд мобильной эксплуатации ядерных боеприпасов и плотно заниматься авторским и гарантийным надзором за эксплуатацией наших изделий в родах войск. Словом, статус отделения резко повысился как внутри КБ-11, так и во внешнем мире.

С.П. Попов очень любил некую «помпезность»: более шумно, чем надо, здоровался и разговаривал, обращая на себя всеобщее внимание; раз в неделю «ходил в народ» — приходил в рабочие комнаты отделов, обсуждал и технические, и житейские вопросы, зная из первоисточников истинную загрузку отделов, групп и кто как работает. Раз в год он проводил так называемые «кустовые совещания» — отдельно с инженерным, с техническим составом, с руководителями групп и старшими инженерами, при этом записывал деловые «ценные» предложения, которые старался реализовать.

Были, правда, у него и негативные черты, в частности, когда высокое начальство в его присутствии начинало «разряжаться» на его подчинённых, он, как правило, не вставал на защиту последних. Сергей Петрович, тем не менее, заботился о людях: способствовал получению жилья как компенсации за длительные командировки, устройству детей в детские дошкольные учреждения, обеспечению материального и морального стимулирования передовым сотрудникам.

Он был неплохим психологом и хорошо разбирался в людях, что проявилось в смелом выдвижении молодёжи. В частности, выдвижение энергичного, весьма эрудированного А. А. Множинского с должности начальника группы сразу в заместители начальника отделения было несколько неожиданным, однако, как показала последующая жизнь, целесообразным, так как в этой должности Александр Александрович проявил себя лучшим образом.



Руководящий состав научно-испытательного отделения 09 КБ-11. Сидят (слева направо): В.Ф. Трегубов, В.А. Грубов, Г.Н. Дмитриев, Н.А. Квасов, С.П. Попов, И.И. Зайцев, А.В. Веселовский, Н.А. Краснов; стоят: И.С. Сабуров, А.В. Кораблин, В.А. Баранов, А.В. Юрченко, А.А. Множинский, А.Н. Кибкало, А.Н. Беляев, Н.В. Ивонин, М.А. Северин, И.А. Мазанов

Необходимо отметить деловую хватку С. П. Попова, которая ярко проявилась при проведении испытаний ЯБП на полигонах, где он быстро нашёл нужные контакты с руководством «фирм» С. П. Королёва, М. К. Янгеля, Н. А. Пилюгина, А. Н. Рудяка и полигонов Капустин Яр и Байконур. Не без его стараний КБ-11 и его экспедиции там высоко котировались. Вообще, Попов всегда был патриотом и много делал, чтобы отделение внешних испытаний, одно из первых в КБ-11, добились звания «Подразделение высокой культуры» и «Подразделение коммунистического труда». Сейчас это выглядит атавизмом, а в то время это способствовало приятному внешнему виду интерьера рабочего здания, производственных помещений, стилизованности мебели, озеленению территории (начиная от посадки деревьев и кустарников и кончая цветами на клумбах и в лестничных пролётах), не говоря уже о строгой трудовой и исполнительской дисциплине.

Был создан сплочённый и работоспособный молодой коллектив, способный самостоятельно решать сложные задачи.

В 1959 году, когда С. Г. Кочарянц стал главным конструктором, С. П. Попов стал его заместителем по испытаниям, получив звание капитана первого ранга.

В 1963 году С. П. Попов назначается начальником и главным конструктором КБ АТО (Конструкторского бюро автотранспортного оборудования), которое переходит в МСМ. Ранее это было третьеразрядное предприятие Мособлсовнархоза по изготовлению фургонов (типа «Кунг») на автомобильных шасси для армейских нужд. Надо было практически всё начинать с нуля. Вот здесь в полную силу и развернулся организаторский талант Сергея Петровича. Конечно, в первую очередь, нужны были финансы, и немалые. Попов решил действовать наглядной агитацией: заставил фотографа заснять самые «злачные» производственные места: гальванический цех в обычных ваннах с грязными потёками, механический участок с допотопными станками, старую, полуразвалившуюся вагранку и т.п. С этим «антиальбомом» он появился у заместителя министра Средмаша Л. Г. Мезенцева (по общим вопросам) и продемонстрировал: «Вот что мне досталось в наследство!» Тут же были предложены сметы на строительство новых и реконструкцию старых производств. Заместитель министра, припёртый «неоспоримыми фотодокументами», подписал солидное финансирование. Далее, когда были созданы совершенные цеха (с вольерами из певчих птиц, с фонтанами, с аквариумными рыбками), было сделано два рекламных фотоальбома с цветными фотографиями, которые убедительно демонстрировали: «Что было — что стало!»

С. П. Попов провёл приличную реорганизацию КБ, несколько необычную, создав «мозговой центр» — отдел главных конструкторов проектов. Во главе «мозга» поставил нашего выходца Олега Сергеевича



Митинг в КБ АТО, посвященный 30-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Во втором ряду (слева направо): Роман Федорович Маслов (секретарь парткома), Сергей Петрович Попов, Евгений Сергеевич Дмитриев (секретарь комитета комсомола), Владимир Иванович Казаков. 1975 год

Звонцова. К нему потянулись от нас грамотные конструкторы: Рыков Виталий, Папенко Борис, Галахов Валентин. После того как КБ АТО окрепло, ему было дополнительно поручено проведение «промышленных» ядерных взрывов, и заместителем главного конструктора по этим работам был назначен Виктор Иванович Жучихин — один из «первопроходцев» разработки ядерного оружия. Начальником ВСБ для выполнения этих работ был назначен полковник Ерохин Николай Алексеевич. Ещё в должности заместителя главного конструктора оказался Абрамычев Александр Степанович.

В 1972 году С. П. Попов демонстрировал мне, когда я был у него в командировке, все эти достижения и предлагал перейти к нему, когда у меня рухнула семья, однако я на уговоры не поддался — столичная жизнь меня не прельщала. С. П. Попов к тому времени был уже контр-адмиралом, лауреатом Ленинской премии и был награждён

многими орденами высокой пробы. Фирма обрела своё лицо, а в Мытищинском горсовете, когда Попов опаздывал, заседание не начинали. И вдруг, в расцвете сил, полный энергии и оптимизма, он ушёл из жизни. Из-за тяжёлого инфаркта миокарда в 54 года оборвалась жизнь этого неугомонного человека. Похоронили его с воинскими почестями в Лефортово, на могильной плите потом пришлось добавлять к перечисленным званиям ещё «лауреат Государственной премии», которая была присуждена Попову С. П. посмертно. В Мытищах одна из улиц, примыкающих к КБ АТО, названа в его честь.

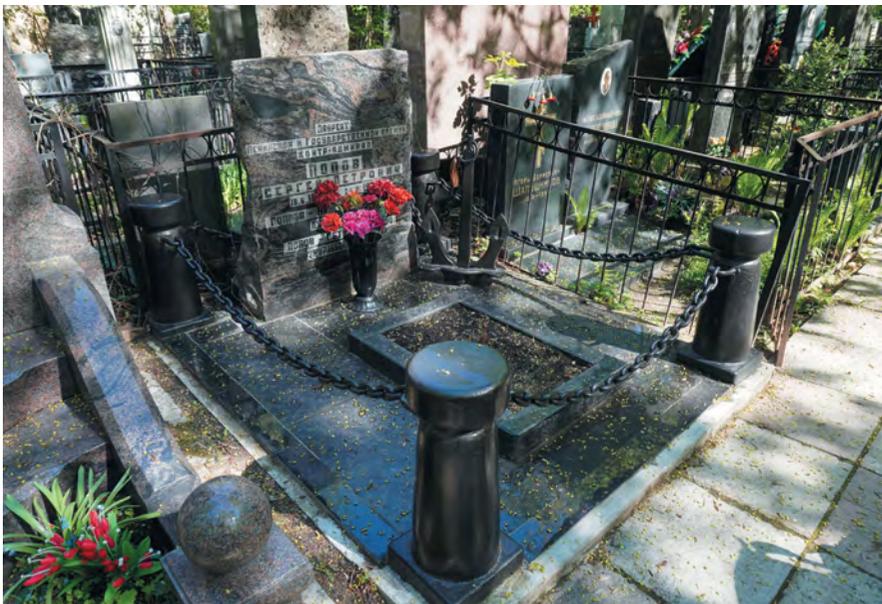
Когда версталась книга, из КБ АТО пришли приглашительные билеты принять участие 18 июня 1996 года в проведении памятных мероприятий, посвящённых 75-летию Сергея Петровича Попова. В Мытищи были командированы его бывшие ученики — В. А. Баранов и я.

В КБ АТО прибыло много гостей, ветеранов МАЭ, Минобороны — всех, кто имел счастье работать с Сергеем Петровичем.

Регламент был весьма насыщен: митинг у мемориальной доски С. П. Попова, установленной на самом большом жилом доме главной улицы посёлка Леонидовка, носящей его имя. Далее — поездка в Москву, на Введенское кладбище, где он похоронен вместе с супругой. По соседству — могилы семьи маршала Б. П. Шапошникова, знаменитого авиаконструктора — коммуниста, бывшего итальянского графа Бартини, Николая Королёва — абсолютного чемпиона СССР по боксу и однополчанина известного командира белорусских партизанских отрядов Д. И. Медведева, а также многих генералов — героев Великой Отечественной.

Приехал сын Попова Пётр Сергеевич с женой. Было много цветов, много речей, по русскому обычаю выпили по стопке водки. В 15 часов состоялось заседание Совета ветеранов коллектива, на котором выступали сотрудники КБ — соратники С. П. Попова, был показан

небольшой видеофильм, с комментариями авторов. Всё это было сделано настолько искренне, все слова выступавших шли от сердца, вызывая непрошенные слёзы доброты и грусти. Да, со времени смерти Сергея Петровича прошло более 20 лет, а его помнят, его любят, свои успехи связывают с его именем. К юбилею выпустили брошюру «Мемуары С. П. Попова и воспоминания соратников по работе», в которой поместили его стихи, написанные в больнице незадолго до его смерти, посвящённые десятилетию работы автора в КБ АТО и окружавшим его людям. Память сердца — это дорогого стоит! Если бы Сергей Петрович смог услышать, как о нём тепло говорят, он бы, наверное, осознал, что прожил жизнь тяжёлую, но яркую, не зря, как горьковский Данко.



Могила С.П. Попова
на Введенском кладбище

ВОСПОМИНАНИЯ ВАЛЕРИЯ МИХАЙЛОВИЧА ЧЕСНОКОВА – НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА КБ АТО с 1982 по 1987 год, полковника в отставке

Впервые я познакомился с Сергеем Петровичем в конце 1963 года, когда был командирован в КБ АТО для ознакомления с технической документацией разрабатываемого там объекта «Целина».

Прибыв на предприятие, я представился начальнику и доложил о цели командировки. Он, пожав руку, ответил, что «в курсе дела», и, вызвав секретаря, попросил пригласить нужного сотрудника. Затем вновь обратился ко мне. Первый вопрос, который он задал: «Наверное, поражён убожеством нашего предприятия?»

Перед отправкой в командировку я был предупреждён, что предприятие, куда я направлен, только недавно сменило «ведомственную прописку» и что Сергей Петрович также недавно назначен начальником и главным конструктором этого предприятия. Я действительно не ожидал увидеть шипящий паровоз на приколе (мне пояснили, что это «котельная»), старые, барачного типа, помещения (в них размещались вспомогательные цеха и помещения конструкторов) и собак, гуляющих на территории предприятия.

Сергей Петрович начал увлечённо рассказывать, что скоро этот «хлам» будет убран, что есть задумки, как преобразить предприятие, рассказал о планах строительства жилых и социально-бытовых объектов, обустройства прилегающих к предприятию территорий. Он так убедительно говорил, таким задором и такой верой сияли его глаза, что невольно заставил поверить в реальность этих планов. На моё замечание, что потребуются многие годы, чтобы выполнить такой объём работ, Сергей Петрович лишь улыбнулся и лукаво прищурился: «Приезжай-ка лет через пять–шесть. Здесь будет городской район,



Паровоз-котельная на старой территории КБ АТО

а не жалкая окраина большого города». Сергей Петрович ещё тогда мне показался общительным, вежливым, внимательным человеком, но немножко фантазёром.

Выполнив командировочное задание, я убыл домой, никак не предполагая, что когда-нибудь вновь окажусь в КБ АТО. В конце 1969 года судьба преподнесла мне новогодний «сюрприз». Вызвал меня Г.П. Ломинский — директор предприятия, где я проходил службу, и сообщил, что руководство КБ-1 рекомендует меня на должность главного инженера вновь создаваемого подразделения в КБ АТО по применению специзделий (изделий) в мирных целях на объектах народного хозяйства. Первая реакция — отказаться, но я попросил время подумать. Ведь это вновь перемена местожительства, переезд и связанные с ним хлопоты. А здесь уже освоился, хорошие жилищные условия. Как говорится, «укоренился».

Посоветовавшись с женой и с непосредственным начальником, я дал согласие на перевод. В январе 1970 года на приёме у замести-



Капитан 1 ранга С.П. Попов в 1963 году

теля министра А. Д. Захаренкова я вновь встретился с С. П. Поповым и В. И. Жучихиным уже как с новыми своими начальниками. С Виктором Ивановичем я был знаком по прежнему месту службы. Несколькими месяцами раньше меня он был переведён в КБ АТО, где в должности первого заместителя главного конструктора курировал работы по применению специзделий на объектах народного хозяйства.

Приехав в Мытищи, я был приятно удивлён. На месте скромных мастерских, которые видел в 1963 году, красовались новые корпуса современного предприятия и рядом — новый жилой посёлок из пятиэтажных домов, два новых детских садика и строительные леса разрастающегося посёлка.

Это подтвердило, что Сергей Петрович просто так слов на ветер не бросает. Он действительно был хорошим организатором, рачительным, заботливым хозяином.

Моё более тесное знакомство с Сергеем Петровичем Поповым началось с февраля 1970 года, когда я приступил к исполнению своих обязанностей в должности главного инженера военно-сборочной бригады (ВСБ), находящейся в непосредственном подчинении начальника КБ АТО, и продолжалось до его преждевременной кончины в 1975 году.

За этот короткий период совместной служебной деятельности у меня сложился и остался в памяти его образ как Руководителя с большой буквы. Это был волевой, решительный, требовательный к себе и подчинённым, настойчивый в достижении поставленной цели начальник, умный, технически грамотный специалист и вежливый, хорошо разбирающийся в людях руководитель. Он умел увлечь коллектив за собой, найти подход к заблуждающемуся, вовремя подбодрить сомневающегося.

Смело доверял Сергей Петрович молодым специалистам, назначая их на руководящие должности отдельных участков конструкторского бюро и опытного производства.

Много внимания он уделял улучшению бытовых условий работников предприятия, находил способы помочь нуждающимся. Но не выносил обмана со стороны провинившихся, особенно тех, кто пытался свалить свою вину на других.

Он мог резко прервать выступающего на совещании, если видел, что тот отклоняется от сути обсуждаемого вопроса, и извиниться, если сам был не прав. За всё время общения с ним мне не приходилось слышать, чтобы он прибегал к нецензурному лексикону.

В быту Сергей Петрович был общительным, остроумным собеседником, хорошим рассказчиком о событиях времён Отечественной войны, о своём участии в боевых операциях. Избегал тем, касающихся интимной стороны личной жизни, никогда не жаловался на болезни и прочие недуги. В праздничной колонне был всегда впереди. Таким он навсегда остался в моей памяти.



С.П. Попов и заместитель министра среднего машиностроения А.Д. Захаренков (сидят в центре) с сотрудниками КБ АТО у памятника Ленину на территории предприятия

ВОСПОМИНАНИЯ АНАТОЛИЯ КОНСТАНТИНОВИЧА СЕДНЕВА – ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА КБ АТО



А. К. Седнев

Для каждого времени, для каждой эпохи в истории есть своё определение. Был каменный век, был железный. XX век остаётся в памяти людей как атомный. К величайшему сожалению, сначала сила атома была использована для убийства и разрушения. Позднее атом пришёл на службу людям, даже получил название «мирный атом».

Начиная с 1960-х годов, в нашей стране ядерные взрывы стали проводиться в мирных целях. Работы шли под руководством министра Е. П. Славского. Результаты от применения «мирного атома» были ошеломляющими: на Семипалатинском полигоне было создано озеро Чаган, в Средней Азии потушены газовые фонтаны. Немного позже были проведены ядерные взрывы с целью интенсификации добычи нефти (Грачевское и Осетинское месторождения) и добычи газа (Тахта-Кугульта, Ставропольский край).

Непосвящённые люди могут удивиться: причём здесь Сергей Петрович Попов? Сегодня я могу раскрыть тайну и с гордостью сказать, что заслуга С. П. Попова в этой области огромна.

Учитывая спрос на проведение таких работ, а также их масштабность, Министерство приняло решение о создании специального подразделения по проведению ядерных взрывов в мирных целях.

Но кому доверить такое ответственное дело? Было несколько кандидатур надёжных людей, проверенных руководителей. Сергей Петрович сумел добиться, чтобы такое подразделение было организовано в КБ АТО. Потом оно получило название Комплекс-3.

Сегодня, отдавая дань уважения С. П. Попову, мне бы хотелось рассказать подробнее о его любимом детище. Замечу, что под руководством Сергея Петровича Комплекс-3 осуществил (самостоятельно и вместе с другими ядерными институтами) 47 ядерных взрывов в мирных целях. Вначале был организован сектор под номером 210. Руководить им Сергей Петрович поставил Константина Дмитриевича Швильдадзе. Сильную команду собрал в этот отдел Попов: по его приказу сюда были переведены лучшие специалисты из других подразделений КБ АТО. Вскользь замечу, что спецы из 210-го сектора разрабатывали высококлассную технику для военных целей и для работы ядерных институтов (сейчас — ВНИИЭФ и ВНИИТФ). Чего стоят четыре санных поезда для доставки специзделий в труднодоступный район Сибири — Могучу! Или, например, некий агрегат, состоящий из двух специальных машин, который предназначался для спуска специзделий в скважину глубиной до 600 метров вместе с кабелями подрыва и физизмерений.

Начиная с 1968 года, работники сектора 210 выезжали на Семипалатинский полигон и в другие места проведения взрывов в мирных целях в качестве стажёров — будущих специалистов по подготовке и подрыву специзделий. Не могу не назвать их имена: К. Д. Швильдадзе, Ю. П. Барковский, В. Г. Ковынев, Э. В. Полухин, А. А. Степанов, В. А. Саат, А. К. Седнев, П. А. Фалько, А. Г. Филин. 9 лучших инженеров, лично отобранных Поповым в элитное подразделение.

Это действительно были профессионалы экстра-класса. Тем не менее, Сергей Петрович потребовал, чтобы они, а также Л. А. Рачинский и К. О. Чугринов, прошли ещё теоретический и практический курсы обучения в ядерных институтах по программе, утверждённой начальником Пятого ГУ Г. А. Цырковым. Надо сказать, что окончили инженеры курсы с блеском, каждый был аттестован и получил самую высокую оценку.



Газовый факел, Урта-Булак, 1966 год



Спуск ядерного заряда для гашения газового факела



Семипалатинский испытательный полигон. Воронка от ядерного взрыва «Чаган» после заполнения водой, 1965 год

В дальнейшем такая форма обучения для вновь поступающих в Комплексе-3 была внедрена (по инициативе С. П. Попова) и в КБ АТО: руководители (специалисты комплекса) обучали новичков всему, что знали и умели сами.

Одновременно с подготовкой гражданских специалистов С. П. Попов добился права на формирование в КБ военно-сборочной бригады (ВСБ). На это ушло 2 года. Опять же по инициативе Сергея Петровича были привлечены лучшие специалисты из ядерных центров: офицеры Е. А. Иванов, В. М. Душкевич, Г. В. Викторов, Б. Б. Ключин, В. Г. Гольдич, С. С. Гуцало. Начальником ВСБ был назначен Н. А. Ерохин (ВНИИЭФ), а главным инженером — В. М. Чесноков (ВНИИТФ).

210-й сектор и ВСБ Сергей Петрович Попов объединил в одну структуру. Это подразделение получило название Комплекс-3. По рекомендации С. П. Попова руководителем стал В. И. Жучихин — ученый-специалист из ВНИИТФ.

Нет нужды говорить, как заботился Сергей Петрович о КБ АТО, чтобы предприятие стало одним из ведущих в стране. И цеха новые строил, и оборудованием по последнему слову науки и техники оснащал, и — чего уж греха таить! — специалистов из других организаций переманивал.

Особенно ему дорог был Комплекс-3: с каким трудом отстоял С. П. Попов это подразделение в конце 1960-х гг. в кабинете министра! Зато каким оно стало в 1975 году (году преждевременной кончины Сергея Петровича):

— два технологических отдела по организации и проведению ядерных взрывов в мирных целях (отдел № 30 — начальник К. Д. Швильдадзе и отдел № 31 — начальник А. К. Седнев);

— военно-сборочная бригада, выполняющая аналогичные функции (отдел № 32 — начальник Н. А. Ерохин);



Конструкторский отдел – победитель в соцсоревновании

— планово-экономическая группа (отдел № 35 — руководитель Г. В. Викторов).

Лучшие из лучших... Сергей Петрович по праву гордился Комплексом-3. Но согласитесь, если бы не Попов, не было бы ни комплекса, ни самого КБ АТО. Может, всё и было бы, только не так и не в Мытищах.

Сила воли, мужество, упорство в достижении любой цели, какой бы нереальной она ни казалась — вот черты настоящего руководителя. А именно таким и был Сергей Петрович Попов.

ВОСПОМИНАНИЯ ТАМАРЫ МИХАЙЛОВНЫ БЕЛЕНКО – БЫВШЕГО СЕКРЕТАРЯ НАЧАЛЬНИКА И ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА С. П. ПОПОВА



*Начальник и главный конструктор
КБ АТО С.П. Попов поздравляет
сотрудников предприятия*

Как важно заниматься тем делом, которое доставляло бы тебе удовольствие и приносило радость, и как важно, как необходимо, чтобы тебя окружали на работе добрые и приветливые люди, готовые всегда прийти на помощь и оказать поддержку.

Мне повезло с любимой работой, а ещё я благодарна судьбе, что мне выпало редкое счастье трудиться в замечательном коллективе настоящих профессионалов своего дела, среди которых был и С. П. Попов.

В КБ АТО я работала с марта 1960 года обычной машинисткой после окончания курсов.

И вот однажды к нам в отдел заходит М. М. Корчагин (начальник отдела кадров) и сообщает, что меня срочно вызывает главный конструктор, не так давно назначенный на эту должность.

Надо признаться, что новый начальник был необыкновенно хорош собой: улыбчив, высок, статен (сказывалась военная выправка). Он и на работу иногда приходил в форме капитана 1-го ранга, которая очень шла ему.

Хотя проработал к тому времени С. П. Попов в КБ совсем не долго, но мнение людей о нём успело сложиться как о человеке очень строгом, принципиальном, справедливом. И ещё — не любил он управлять из кабинета. Чтобы лучше узнать коллектив, ходил по цехам и отделам, знакомился с сотрудниками, расспрашивал о проблемах и нуждах, старался помочь.

Вот к нему-то меня и вызвали. Представляете, что я в тот момент чувствовала? Обула свои резиновые сапоги, набросила на плечи пальто и поспешила.

С трепетом открыла дверь и робко зашла в кабинет. Сергей Петрович ждал меня. Вежливо предложил сесть в кресло. Как сейчас помню: оно было пружинистое, с высокой спинкой (потом их заменяют). Долго и подробно расспрашивал о родителях, обо мне, где и как училась... Я успокоилась, перестала нервничать.

— Ну ладно,— сказал он.— Я пригласил вас к себе вот по какому вопросу. Хочу предложить вам работать у меня секретарём. Ну как, согласны?

От неожиданности я только головой кивнула. А он спрашивает:

— Не боязно?

Да где там! Было мне тогда всего 26 лет. Казалось, горы сверну. Так обрадовалась!

— Ну что же, тогда пожмём друг другу руки, а завтра приступайте к новой работе.

Вышла я от него, а в голове мысли не о работе. Обыкновенные, женские мысли: что надеть и что обуть завтра.

В то время прошёл на экранах фильм «Бабетта идёт на войну», и появилась мода на причёску, как у главной героини. И я решила сделать завтра себе точно такую же.

Утром надела самый лучший костюм, туфли выходные лакированные достала и пошла на работу.

Пришла рано-рано. Сижу, с волнением жду. Вдруг открывается дверь — и на пороге появляется Сергей Петрович. Красивый до невозможности, в шикарном костюме, в руках — букет цветов. Увидел меня и остановился. Молча, изучающе смотрит на меня и на мою «бабетту». И такой мне моя причёска легкомысленной и нелепой показалась, что я чуть не разрыдалась. Всё, думаю, сейчас с треском выгонит...

Наконец слышу его голос: «Вот такой будьте всегда аккуратной и красиво причёсанной. А эти цветы — вам, в честь первого дня нашей совместной работы».

Никогда я себя грязнулей не считала, да и в других неряшливость мне не нравилась, а с этого дня с особой тщательностью стала следить за своим внешним видом.

Сергей Петрович и сам подавал пример аккуратности и порядка. Скажу по секрету: у него в кабинете, в шкафу, всегда лежали гуталин и бархотка для обуви и щётка для одежды. Он частенько говорил: «Отутюженный костюм и начищенные ботинки приятны не только владельцу, но и другим людям. Сколько сотрудников приходит ко мне на приём с просьбами! Так пусть мой внешний вид их не оскорбит. Людей уважать надо!»

Наш начальник никогда не подписывал мятые, небрежно оформленные документы. И меня предупредил, чтобы я не принимала бумаги в таком виде. Он не любил беспорядок и грязь во всём: и в документах, и в делах, и в людях.

К подчинённым (вообще-то, это слово Сергей Петрович считал нечеловеческим, казённым) С. П. Попов относился с особой заботой и теплотой. Для него был дорог и ценен каждый человек. Поэтому на территории КБ и в посёлке улицы были заасфальтированы, разбиты газоны. Даже фонтан появился! Строились новые дома и детские сады.

А однажды он решил, что КБ просто необходима самодеятельность. С его лёгкой руки появились и духовой оркестр, и вокально-инструментальный ансамбль. Стали организовывать вечера отдыха: сначала на самом предприятии, а потом и за его пределами. Какой успех имели! И везде первым был С. П. Попов.

В цехах и отделах тоже избавились от серой «казёнщины»: аквариумы были, попугайчики, а уж цветов — как в оранжереях! Хотя

и оранжерею тоже построили, свою. Какие цветы в ней выращивали всем на радость — ни у кого такой не было!

Вот каким был наш Сергей Петрович. Правда, иногда мог вспылить (мне тоже попадало от него), но отходчив был, незлопамятен. А если осознавал свою ошибку, то всегда первый извинялся. Жаль, что мало ему пришлось с нами поработать. Не я одна — все жалели, когда не стало Сергея Петровича.

Великие люди долго не живут, это точно. Короткая, но яркая жизнь у них, как у маков: вспыхнут, осветят жизнь окружающих людей — и погаснут. Но память человеческая благодарна. Как забыть такого человека? Как забыть дело рук его, щедрость души? Никак невозможно.



*Сотрудники и ветераны КБ АТО
на Введенском кладбище,
где похоронен С.П. Попов
(4-я слева — Т.М. Беленко)*

Воспоминания Юрия Ивановича Пацко – БЫВШЕГО СЕКРЕТАРЯ ПАРТКОМА



С.П. Попов на демонстрации с секретарем парткома КБ АТО Ю.И. Пацко

Сергей Петрович Попов относился к тому типу людей, общение с которыми оставляет в памяти неизгладимый след на всю жизнь. В течение ряда лет, вплоть до самой его кончины, мне доводилось практически ежедневно встречаться с Сергеем Петровичем, видеть его в различной обстановке: в служебном кабинете, в цехе, на территории жилого посёлка, во время технических совещаний, заседаний партийного комитета и бюро Мытищинского горкома КПСС, на сессиях горсовета, на рабочих собраниях, непосредственно у станков, на отдыхе.

Сергей Петрович обладал счастливой способностью находить необходимые и единственно верные пути установления самого тесного делового и человеческого контакта с людьми. Он был прекрасно эрудированным собеседником, а на отдыхе — душой компании: любил пошутить, рассказать историю из своей насыщенной интереснейшими событиями жизни.

Но на работе Сергей Петрович не щадил себя и не позволял бездельничать другим. Несмотря на массу дел, С. П. Попов всегда находил время, чтобы пройти по цехам и отделам, подбодрить сотрудников. Многие помнят его звонкий голос, звучащий в тишине большого конструкторского зала: «Здравствуйте, товарищи!» Всё «население» зала мгновенно оживлялось, внутренне подтягивалось. Шёл адмирал между рядами кульманов, интересовался, над чем работали конструкторы. Мог и просто пошутить, сделать комплимент симпатичной женщине.

Менее всего Сергей Петрович преследовал цель найти какие-то нарушения, но если всё же недостатки обнаруживались, «разгон»

виновникам следовало незамедлительно. Строго? Да! Но кто посмеет сказать, что несправедливо?

Вообще С. П. Попова отличало редкое умение чётко и безошибочно выделять главное в многочисленных делах и обязанностях, подбирать и определять исполнителей и руководителей. А в трудную минуту С. П. Попов спрашивал совета и у своих ближайших помощников, и у всего коллектива. Он умел ценить умные и дельные предложения. Тем не менее, он никогда не прятался от ответственности за чужие спины, а решения принимал лишь после того, как всё тщательно было обдумано и взвешено.

Некоторые горячие головы, окрылённые успехом разработки кондиционера КТ-4, убеждали С. П. Попова дать согласие на его установку в вагон-салон Л. И. Брежнева (был такой запрос). Когда все разумные аргументы были исчерпаны, Сергей Петрович отбросил дипломатичность: «Вы что, хотите, чтобы я остаток жизни бегал по шпалам за этим вагоном?» Коротко и ясно.

Насколько мне помнится, в общении с подчинёнными он никогда не допускал хамства и открытой грубости. В его «арсенале» были куда более эффективные меры.

Как-то одна из женщин-руководителей принесла ему на подпись документы. Подписывая бумаги, адмирал начал раздражаться, потом отложил ручку в сторону и сказал: «Вы очаровательная женщина, подтянутая, аккуратная, чистоплотная. Почему же вы позволяете себе подавать на подпись мятые документы, к тому же кое-как оформленные? Это не делает вам чести. Я надеюсь, что подобное безобразие впредь не повторится».

Никто бы не назвал Сергея Петровича «сухарём» и педантом. Это был очень земной человек. Он обожал рыбалку, особенно зимний лов: часами мог сидеть над лункой, ожидая, когда вздрогнет мормышка и натянется леска. Ему нравилось самому водить машину.

Он очень любил жизнь и боролся за неё до конца...



Конструкторское подразделение КБ АТО



Лаборатория динамики и прочности КБ АТО

ВОСПОМИНАНИЯ НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА ШУЛЫКИНА – БЫВШЕГО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЗАВОДСКОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА

О Сергее Петровиче Попове я впервые услышал летом 1963 года, когда вместе с большой группой сотрудников КБ АТО приехал в командировку в город Козельск — необходимо было передать подлинники КД на ПТАРЗ (подвижной танко-агрегатный ремонтный завод).

Тогда никто из нас не был лично знаком с С. П. Поповым, даже не видел его, но люди, работавшие с ним, отзывались о Сергее Петровиче как о человеке, достойном признания и уважения. Бывшего боевого морского офицера ценили как человека слова и дела.

Познакомились мы с Сергеем Петровичем (за глаза его называли «СП») в 1964 году, когда разрабатывалась КД на машину 8М276. Главный конструктор пригласил меня на большое оперативное совещание, хотя я в то время был только старшим инженером-конструктором. Факт, вроде бы, незначительный, но и по нему можно заметить, как Попов относился к каждому работнику — он ценил умных людей, выслушивал дельные предложения, от кого бы они не исходили: от рядовых конструкторов или от начальников участков.

Именно Сергей Петрович рекомендовал меня на должность председателя заводского комитета профсоюзов. Он ни минуты не сомневался, что я справлюсь (кстати, в те годы была практика подбора кандидатур руководителей общественных организаций «треугольником», а уже потом их утверждали на общей конференции). На первых порах С. П. Попов много помогал мне. Он никогда не



*Собрание актива предприятия.
Докладывает Сергей Петрович Попов.
1967 год*

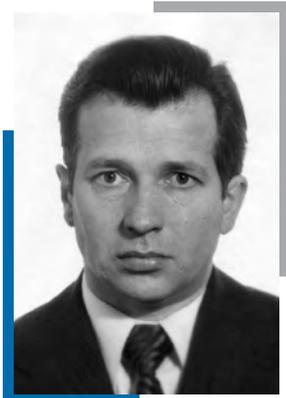
навязывал своего мнения, но скольких ошибок я избежал благодаря Сергею Петровичу!

Проработал я в этой должности четыре года. Близко довелось мне узнать С. П. Попова. До сих пор не перестаю удивляться его деловым качествам, искреннему желанию оказать нуждающемуся помощь и поддержку. Это именно он способствовал повышению роли профсоюза в жизни коллектива КБ.

По его инициативе сотрудников, добившихся высоких трудовых показателей, поощряли бесплатными путёвками в санатории и дома отдыха, наградами за активную общественную работу: Сергей Петрович не раз говорил, что коллектив должен знать в лицо передовиков и активистов. «Талантливым человеком надо гордиться и дорожить», — повторял он. И посоветовал сделать Доску почёта. При Попове в КБ был дух соревнования: и между цехами, и среди сотрудников того или иного отдела.

У меня остались самые тёплые воспоминания о Сергее Петровиче. Это был Руководитель от Бога и Человек с большой буквы.

ВОСПОМИНАНИЯ ВАЛЕРИЯ ПЕТРОВИЧА ФЁДОРОВА – НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ



В. П. Фёдоров

О жизни каждого человека судят по его делам. В одном стихотворении есть такие строки:

*Что ты сделал хорошего?
Чем ты людям помог?*

Вспоминая Сергея Петровича Попова, ещё раз хочется сказать слова искренней признательности и благодарности этому удивительному человеку. Он построил наше предприятие, и он же являлся создателем первого творческого коллектива. Ясное видение цели и неизменное достижение высоких результатов — вот одни из основных черт Сергея Петровича.

Но разве эти сухие строки могут рассказать о том, каким он был человеком?

Представьте себе задачу: разработать в короткие сроки ряд машин, не имеющих аналогов в мире, для эксплуатации качественно новых специзделий. Необходимо помнить, что машины эти весьма существенных габаритов, и массы должны получиться большими. Как их транспортировать? Как не превысить усилий и крутящего момента по отношению к лётным характеристикам?

Отраслевое руководство (5 ГУ) заявило, что ни нашему КБ, ни другим институтам не по силам такое задание. Не имеет задача решения.

А Сергей Петрович взялся за новое дело, не боялся прогнозов и предостережений, поскольку настоящий руководитель должен уметь

рисковать. Но есть риск азартный, больше похожий на браваду. Риск Сергея Петровича был иного сорта — он основывался на вере. Верил Попов в своё КБ, в профессионалов, бок о бок с ним работающих.

Не зря, видно, говорят, что смелость города берёт.

Впервые была решена задача горизонтального транспортирования и пристыковки к носителю крайне чувствительного многотонного специзделия.

Эти агрегаты до настоящего времени успешно эксплуатируются в войсках РВСН и являются достойным памятником плодотворной деятельности всего коллектива под руководством Сергея Петровича Попова на благо нашей Родины.

За достигнутый успех многие сотрудники нашего коллектива были удостоены высоких правительственных наград, некоторым были присвоены почётные звания. КБ, возглавляемое С. П. Поповым, стало пользоваться большим авторитетом среди разработчиков техники такого класса.

Стали организовываться визиты руководителей Министерства, высоких представителей заказчика на предприятие с целью практического ознакомления с образцами создаваемой техники. Теперь это называется рекламой.

Лично мне приходилось докладывать, и могу подтвердить: многие наши достижения вызвали открытое восхищение.

Кадры — это основа любого предприятия. Внимание, которое уделял этой проблеме Сергей Петрович, удивляло всех сотрудников коллектива.

Вспоминаются его неоднократные встречи с одним из начальников отдела КБ, который решил уйти с предприятия. Многие руководители поставили бы подпись на заявлении об увольнении — и всё. Попов — нет. Как он боролся, чтобы тот человек остался! Предлагал ему разные варианты работы, учитывал его интересы, обрисовывал

перспективу... Уговорил-таки. Вот так сражался Сергей Петрович за каждого талантливого работника.

Особенно ценил он перспективных молодых специалистов. С первых же дней своей работы в КБ Сергей Петрович сделал ставку на молодых, инициативных и образованных специалистов.

Были созданы новые подразделения, лаборатории, цеха. А возглавили эти службы молодые, деятельные руководители, в кого Попов верил, и верил не зря. Сергей Петрович учил их самостоятельности и чувству высокой ответственности за все принимаемые решения. Самолично интересовался ходом разработок. Его «коронный» вопрос: «Что здесь нового?» Все знали, что подходить к Сергею Петровичу с одним вариантом бесполезно — вернёт обратно. Он заставлял людей не слепо исполнять, а думать, творчески мыслить.

На совещаниях он тоже никому не позволял отсиживаться: все высказывали своё мнение по поставленным вопросам. В результате принималось единственно верное, «отшлифованное» решение, сплачивающее коллектив, и в то же время был виден реальный вклад каждого.

И последнее, что мне хотелось бы отметить — это постоянное присутствие в Сергее Петровиче чувства Хозяина с большой буквы. Раньше говорить об этом было как-то не принято, больше ценились сроки и проценты. А сегодня оказалось, что хозяйственная забота гораздо важнее трудовых показателей. Никогда Сергей Петрович не был равнодушным. Его волновало всё: и благоустройство территории КБ, и создание «домашней» обстановки в цехах и отделах, и внешний вид сотрудников. Он заботился, как одеть рабочего у станка, чтобы человеку было комфортно. Сергей Петрович — первый руководитель, который позаботился о тёплой одежде для испытателей. Он интересовался даже настроением своих сотрудников. Любого руководителя участка мог поднять из-за обеденного стола, если за-



Встреча с Героем Советского Союза генерал-полковником авиации Г.Ф. Байдуковым в честь 30-летия первого в мире перелета через Северный полюс в Америку. 1-й ряд (слева направо): В.И. Казаков, ?, Г.Ф. Байдуков, С.П. Попов, И.Л. Пойзнер, В.В. Бондаренко, А.И. Игнатов, М.К. Гатив, Л.П. Аветисов. 2-й ряд (слева направо): В.Д. Котенко, Ю.С. Ионов, В.А. Минасян, Н.Г. Коломиец, А.С. Абрамычев. 1967 год

мечал, что на вверенной тому территории или грязь, или доски на полу где-то отстали, или плитка кафельная облетела. «Ведь всё это не чужое, а своё. Так своё же беречь нужно. Не можешь — научим, не хочешь — заставим», — говорил он провинившемуся. Кто-то скажет, мол, слишком был строг. Я скажу иначе: «Справедлив!»

На предприятии всё больше входило в привычку называть Сергея Петровича «СП». Лишь сейчас мы начинаем понимать, что такое обращение характерно в отношении больших личностей. Это был поистине лидер, и не только в интеллектуальном плане.

Добрым словом поминает весь коллектив Сергея Петровича. Во главе с ним мы трудились творчески, на подъёме. А если нужна была поддержка, то мы всегда её находили у С. П. Попова.

Признано, что люди делятся на созидателей, разрушителей и демагогов. Среди первых двух категорий встречаются любители «процесса»: они нацелены на результат. Весь вопрос: какова конечная цель этого результата? Со знаком «плюс» или наоборот? Что принесёт он окружающим: добро или зло? Сергей Петрович Попов — созидатель, ибо всю свою недолгую, но яркую жизнь он был нацелен на «плюсовой» результат.

ВОСПОМИНАНИЯ ВАСИЛИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА МАКАРОВА – БЫВШЕГО ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ПРОЕКТА



В.А. Макаров

Сергей Петрович Попов очень много сделал на посту начальника и главного конструктора для становления и развития нашего предприятия — Конструкторского бюро автотранспортного оборудования. Это и разработка новых технических направлений, одно из которых было отмечено присуждением Государственной премии СССР, и начало строительства не только новых производственных помещений, но и жилого посёлка (главная его улица ныне носит имя Сергея Петровича Попова).

Всё это было достигнуто не только высокой работоспособностью С. П. Попова и требовательностью к подчинённым (независимо от их ранга), но и проявлением заботы, оказанием действенной помощи каждому человеку, который в ней нуждается.

С. П. Попов с особым тактом относился к мнению своих подчинённых. Для принятия решения Сергей Петрович всегда выслушивал точку зрения сотрудника, отвечающего за это направление, и только потом делал окончательные выводы по данному вопросу.

Интересы дела для Сергея Петровича были превыше всего, даже собственного авторитета. Пример тому — история, о которой я хочу рассказать.

На предприятии под председательством С. П. Попова проходил Научно-технический совет, на котором присутствовали представители одного из управлений Министерства обороны и нашего Главного управления. После доклада моего коллеги Д. С. Сосина во время

прений разгорелась острая полемика по одному из технических вопросов между представителями заказчика и нашим предприятием.

Другой бы руководитель побоялся в глазах начальства потерять свой авторитет, но только не Сергей Петрович. Он объявил пятиминутный перерыв, подошёл к чертежам и схемам докладчика и попросил Д. С. Сосина ещё раз (не стесняясь посторонних!) пояснить ему некоторые непонятные моменты проекта. После перерыва совещание возобновилось, и С. П. Попов высказал свою точку зрения по спорному вопросу. Её поддержали обе стороны. Так была спасена перспективная разработка, которую чуть было не отвергли.

Сергей Петрович был уверен, что и его подчинённые в любой ситуации сделают всё возможное в интересах дела. Наше КБ завершало разработку новейшего устройства, равных которому не было ни в стране, ни в мире. Назавтра была приглашена авторитетная комиссия. Я, как руководитель проекта, очень волновался, да и было почему: накануне были внесены некоторые изменения и дополнения, сто десятый отдел лаборатории в авральном темпе переделывал макет. Но как они не спешили, работа была закончена только к вечеру. А макет ещё нужно было перекрасить.

Начальник малярного цеха (я не буду называть его фамилию) ответил отказом на мою просьбу: дескать, рабочий день уже закончен, люди устали, о второй смене договорённости не было. Никакие уговоры не помогали. Что делать? Проект срывался...

И тогда я решил обратиться за помощью лично к Сергею Петровичу. Он уже собирался уезжать, стоял рядом с машиной. Выслушав меня, он посуровел и резко сказал: «Передайте начальнику цеха, что это не частная контора, а наше общее дело. За результат все должны бороться. Поэтому завтра утром, как только я перешагну порог проходной, он должен мне доложить, что макет перекрашен и полностью готов к приёму комиссией».



*Директор и главный конструктор
КБ АТО Э.П. Корнилович и председатель
профсоюзного комитета предприятия
В.М. Лявин приветствуют участника
Великой Отечественной войны
В.А. Макарова*

С. П. Попов никогда не отказывал в помощи ни одному сотруднику, если поддержка была действительно необходима и некий спорный вопрос решался только на высоком уровне. А вот когда беспокоили по пустякам, по мелочам отрывали от дел, Сергей Петрович приходил в крайнее раздражение.

Однажды произошёл курьёзный случай, когда не поделили машину начальник испытательного отдела и начальник гаража: первому надо выехать на испытательную базу, а второй посчитал, что дело не очень срочное, и отказался выделить автомобиль. В итоге досталось обоим за неумение решить пустяковую проблему. А Сергей Петрович потом долго шутил, что ему надо приплачивать и за должность начальника гаража.

И наоборот, Сергей Петрович всегда оказывал поддержку тем сотрудникам, кто в ответственный момент мог принять временное решение, не боялся взять инициативу в свои руки, не считаясь с личным временем, просиживал допоздна в КБ, чтобы раньше срока подготовить новую техническую разработку, необходимую стране.

Он лично благодарил отличившихся людей, а когда один из рабочих смущённо сказал, что у него руки грязные и он не может ответить на рукопожатие, Сергей Петрович ответил, что рабочие руки грязными не бывают.

Думаю, что много ещё можно привести примеров заботливого, человеческого отношения и внимания к сотрудникам.

С. П. Попов если и имел крутой нрав, то никогда не отличался злопамятностью или — ещё хуже — подлостью.

Как-то раз после совещания, проходившего у него в кабинете, где рассматривались совершенно секретные материалы, Сергей Петрович подошёл ко мне и незаметно для окружающих положил на стол папку, а в ней — документ государственной важности, обронённый или забытый мной. За его потерю меня бы отдали под суд. Ни словом

не упрекнул С. П. Попов за ротозейство, а для меня это был урок на всю жизнь.

Сергея Петровича интересовали не только служебные проблемы. Для него всегда на первом месте были люди. Его тревожило, с кем молодые мамы оставят детей — были построены два детских комбината. Он волновался, как живётся сотрудникам — при Сергее Петровиче были снесены бараки, а люди переселились в современные дома с горячей водой и газом. Сейчас этим мало кого удивишь, но в те годы...

Иногда мне казалось, что С. П. Попов знает о своих сотрудниках абсолютно всё. Как-то в начале рабочего дня секретарь вызвал меня к Сергею Петровичу. Войдя в приёмную, я встретил там заместителя начальника отдела кузовов Карповецкого. Вызов двух замов не предвещал обычно ничего хорошего. Каково же было моё удивление, когда Сергей Петрович, пригласив нас в кабинет, поздравил... с днём рождения! Да ещё разрешил после обеда домой уйти. А мы с Карповецким и не знали, что родились в один день...

Вот такой был Сергей Петрович Попов. И я счастлив, что судьба свела меня с ним. Я благодарен ему, как благодарны сотни людей, которым довелось бок о бок работать с главным конструктором и Настоящим Человеком.



Детский сад, построенный по инициативе С.П. Попова

А вот
и я, мой коро-
шый!

25.09.50.
г. Батуми.



С.П. Попов с женой Ниной Владимировной



Н.В. Попова с сыном Петей



Рисунок С.П. Попова, адресованный жене.
На бескозырке надпись «Нина»



Из семейного архива



*Гордые родители после окончания сыном школы (слева)
и МВТУ им. Н.Э. Баумана (справа)*





**«МЫ НАЙДЁМ
ВЗАИМОПОНИМАНИЕ
И БУДЕМ РАБОТАТЬ
ДРУЖНО...»**

*Из книги В. В. Плотникова
«СКТБ — КБ-20 — КБ АТО. 50 лет» (2005 год)*



В. В. Плотников

Совместным Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР № 342–112 от 23.04.1963 г., а также приказом Государственного производственного комитета по среднему машиностроению (ГПК СМ) № 038 от 23.04.1963 г. на базе СКТБ (Специального конструкторско-технологического бюро) с опытным заводом Мособлсовнархоза было создано Конструкторское бюро № 20 ГПК СМ. Это предприятие в 1968 году было переименовано в Конструкторское бюро автотранспортного оборудования (КБ АТО).

31 августа 1963 года начальником и главным конструктором предприятия был назначен капитан 1 ранга, лауреат Ленинской премии Попов Сергей Петрович, до этого работавший заместителем главного конструктора — начальником испытательного отделения Всесоюзного научно-исследовательского института экспериментальной физики. Это был стройный и подтянутый, подчёркнуто опрятный человек, выше среднего роста, с внимательно-приятным способом общения, широким многосторонним образованием и военно-морским воспитанием.

Он обладал ораторскими способностями, разговаривал уверенным командным баритоном с чётко поставленной дикцией. Внешнее и внутреннее обаяние, деловая хватка, внушительное волевое воздействие на ещё имевшихся нерадивых работников и справедливая оценка работы большинства обеспечивали непререкаемый авторитет этого руководителя.

Задачи создания новой унифицированной техники различного назначения, отвечающей запросам времени, требовали от предприятия коренной реконструкции производственно-технологической и лабораторно-испытательной базы, преобразования системы управления предприятием, модернизации его инфраструктуры.

Вступая в должность руководителя недостаточно развитого даже для старых задач предприятия, С. П. Попов получил не совсем

отлаженный механизм его управления, а также незначительные, во многом устаревшие производственные фонды, запущенные или отсутствующие по установленным нормам санитарно-гигиенические помещения и оборудование, практически не существующие жилищно-социальные возможности. Во многом приходилось начинать с нуля.

В первую очередь, необходимы были финансы, и немалые! Вот здесь-то в полную силу развернулся дипломатический, организаторский и стратегический талант Сергея Петровича. Опираясь на негативные моменты приемо-сдаточного акта, утверждённого руководством ГПК СМ, С. П. Попов в пояснительной записке подкрепил это фотографиями «вопиющих фактов», а также обстоятельным, как теперь называют, бизнес-планом. Всё это, плюс страстные комментарии уважаемого «выдвиженца», убедило вышестоящее руководство в необходимости (и главное — неотложности) финансового оздоровления предприятия. Стали появляться некоторые субсидии, что позволяло срочно ликвидировать так называемые «злачные» места, и не только их.

Одновременно Сергей Петрович проводил тактическую политику по разукрупнению больших по численности подразделений, создавая на их базе специализированные отделы, небольшие по тематике, но более мобильные по управлению.

Началось должностное движение наиболее способных кадров, что положительно сказалось на ответственности исполнителей и на повышении качества их работы. Будучи неплохим психологом, С. П. Попов осмысленно и смело выдвигал молодёжь и «засидевшихся» талантливых сотрудников среднего возраста, оценивая их эрудицию, энергию и идейное служение важному государственному делу. В течение 1964–1965 гг. С. П. Попов, преобразуя структуры управления предприятием и его подразделениями, одновременно значительно обновил и укрепил руководящими кадрами конструктор-

ские, производственные и вспомогательные подразделения. В эти же годы у С. П. Попова и главного инженера предприятия А. Г. Захарова стали проявляться, мягко говоря, разные подходы к проведению технической и организационной политики. Оба руководителя были по-своему маститые и деятельные, но чрезвычайно амбициозные и обидчивые. У каждого был свой профессиональный и жизненный опыт, который укрепил их в разном видении перспективы развития предприятия и коллектива.

Аркадий Георгиевич Захаров в далёком прошлом был детдомовцем, что, вероятно, определило «бойцовские» качества его характера. После школы по комсомольской путёвке он был направлен в институт, который закончил по автомобильной специальности, и работал некоторое время мастером на автозаводе ЗИС в Москве. За несколько лет до Великой Отечественной войны он был направлен директором завода И. А. Лихачёвым в США для изучения опыта работы автозаводов Форда. Аркадий Георгиевич отработал на этих заводах два года, пройдя несколько рабочих и руководящих должностей.

Возвратившись из США на Московский автозавод, А. Г. Захаров долгое время работал начальником цеха и начальником корпуса ЗИЛ, в том числе все военные годы. Потом он некоторое время работал директором мотоциклетного завода на Украине, в городе Львове, а затем был направлен в СКТБ главным инженером предприятия.

Необходимо заметить, что прежние начальники СКТБ — А. Д. Дюженков и А. З. Изотов, с которыми ранее работал А. Г. Захаров, хотя и были неплохими организаторами-хозяйственниками, но ни в особенности конструкции, ни в технологию, ни в производственные сложности не имели активного желания вникать. Всем этим управлял А. Г. Захаров, и главное — у него получалось. Мы, ветераны СКТБ, всегда опирались на большие профессиональные знания главного инженера, а в кузовостроении его авторитет был просто непрекращаем.

Сергей Петрович Попов родился 18 июня 1921 года в городе Моршанске Тамбовской области в семье участника первой мировой войны, а затем командира Красной Армии Петра Сергеевича Попова. В 1939 году С. П. Попов окончил среднюю школу в городе Москве и поступил в Каспийское высшее военно-морское училище, где учился до 1942 года и по окончании был направлен на Черноморский флот. Сергей Петрович служил мичманом, командиром торпедного катера, командиром звена торпедных катеров, участвуя в боевых операциях Великой Отечественной войны. В 1948–1949 годах он учился на Высших офицерских курсах в Ленинградском высшем военно-морском училище им. М. В. Фрунзе, затем, как выпускник-отличник, работал два года преподавателем на этих же курсах.

С 1952 года капитан-лейтенант С. П. Попов начал работать во ВНИИЭФ в качестве старшего инженера-сборщика и испытателя спецзарядов. Затем он был руководителем группы, начальником сектора, заместителем главного конструктора — начальником испытательного отделения института, уже в воинском звании капитана 1 ранга. Сергей Петрович принимал непосредственное участие в отработке специзделий, в организации и проведении натурных и иных испытаний ядерных боеприпасов.

С августа 1963 года новый начальник и главный конструктор С. П. Попов стал работать с хорошо знающим свою специальность и длительно работающим на предприятии главным инженером А. Г. Захаровым. Началось их взаимодействие, а со временем — противодействие. И, в конце концов, как говорится в поговорке, «нашла коса на камень», а в этом случае правильнее сказать, коса на косу! С. П. Попову не нравилась медлительная неповоротливость А. Г. Захарова, его дотошная опека конструкторов, технологов и производственников. Нежелание выходить за рамки старых бюрократических методов управления — по выражению Сергея Петровича, «держаться за старую

печку, от которой привык танцевать». Иногда, как казалось С. П. Попову, Захаров искажённо исполнял указания начальника, не объясняя ему причин, полагаясь, видимо, на то, что новый руководитель так же не будет достаточно вникать в хитросплетения производственных дел, как его предшественники, и по-прежнему не выпускал вожжи управления из своих рук.

А. Г. Захарова раздражала видимая лёгкость принимаемых молодым, уверенным в себе начальником подчас рискованных решений, как технических, так и хозяйственно-организационных. Он, очевидно, полагал, что поведение руководителя несло на себе печать временности и вседозволенности. Будучи опытным автомобилестроителем и руководителем крупных производственных коллективов, А. Г. Захаров всегда тщательно перепроверял свои решения и редко ошибался. По его словам, «блестящий говорун» — новый начальник и главный конструктор — «всего лишь испытатель готовых изделий, не владеющий наукой конструирования и не знающий производства», который появился в СКТБ ради получения генеральских лампасов, после чего не замедлит удалиться в другое место. В близком кругу А. Г. Захаров говорил: «Нам нужны не ораторы и не помпезные командиры, а профессионально опытные инженеры-руководители». Но, казалось бы, крепко сидящий в своём кресле главный инженер-«могиканин», как показали дальнейшие события, недооценил своего оппонента.

Обострение отношений нового начальника и его первого заместителя происходило постепенно, обстановка со временем стала накаляться, что было замечено не только в коллективе предприятия, но и у смежников, и в Главном управлении Министерства. С. П. Попова и А. Г. Захарова неоднократно вызывали в Главк, где они также демонстрировали нежелание идти на компромисс. Естественно, руководство Главка поддерживало своего выдвигенца, но всё-таки признавало и правоту многих доводов главного инженера. Учиты-

вая огромный опыт административно-хозяйственной деятельности А. Г. Захарова и то, что его уровень руководителя входил в номенклатуру министра, Московского обкома партии и ЦК КПСС, руководство ГУ рекомендовало Попову провести заседания завкома и парткома предприятия, надеясь найти пути примирения руководителей. При ином результате можно было бы обратиться к министру и согласующим инстанциям с ходатайством об освобождении А. Г. Захарова от должности главного инженера предприятия и о направлении его на другую работу (чего и хотел начальник и главный конструктор).

Сам С. П. Попов активно готовился к крупному разговору, заручившись на предприятии поддержкой людей, способных повлиять на исход ситуации. Состоялись заседания парткома и завкома предприятия с соответствующей повесткой. Выступавшие в основном поддержали твёрдую позицию С. П. Попова, правда, некоторые члены общественного актива проголосовали во время тайного голосования против снятия с должности А. Г. Захарова. Публично против снятия главного инженера выступил и я, повторив то, что сказал накануне в приватной беседе с Сергеем Петровичем, который предварительно хотел заручиться моей поддержкой, так как я был членом парткома и возглавлял самый крупный отдел КБ.

Я отмечал, что за 8 лет работы СКТБ настоящим техническим руководителем был только А. Г. Захаров, что он силен и как конструктор, и как технолог, и как производственник, что основная заслуга технического роста предприятия и коллектива принадлежит ему и что главный инженер ещё полон творческих сил и может помочь новому руководителю в решении сложных вопросов реорганизации предприятия, а также в разработке образцов новой техники.

На заседании парткома было небольшое замешательство, затем — резкое эмоциональное выступление С. П. Попова, который категорически отказывался работать вместе с А. Г. Захаровым. Надо



А. Г. Захаров

сказать, что Сергей Петрович обладал даром убеждения, и большинство членов парткома и завкома с разной степенью активности и определённости всё же поддержало его предложение. Таким образом, решения общественных организаций и настрой Главного управления Министерства окончательно определяли исход дела. Соответствующие документы были направлены в Министерство и партийные органы.

Обсуждение данного вопроса происходило летом 1965 года. После заседаний и бесед в высоких инстанциях А. Г. Захаров заболел и не выходил на работу длительное время. С. П. Попов энергично и тщательно искал кандидатуру на освобождающуюся должность главного инженера.

Вынужден отметить, что после моей активной поддержки А. Г. Захарова я и мой отдел стали находиться под пристальным вниманием С. П. Попова. Возглавляемый мной отдел длительное время был передовым в КБ, работал стабильно хорошо, а пять последних кварталов завоёвывал переходящее Красное знамя предприятия и получал премии. Кроме того, отдел пользовался репутацией дружного коллектива, не только хорошо работающего, но и умеющего организовывать интересный культурный и здоровый отдых. Но, к сожалению, в этот период на одной из новых конструкций, разработанной отделом, а именно — в узле соединения передней части кузова с шасси автомобиля стали появляться при пробеговых испытаниях трещины, что вызывало озабоченность как у разработчиков, так и у представителей заказчика. Технические специалисты предприятия никак не могли выявить причины этого явления. И тогда, к моему большому огорчению, С. П. Попов поручил своему заместителю по режиму, полковнику КГБ Д. В. Енькову, разобраться, нет ли здесь политической подоплёки. Я почувствовал недоверие к себе и определённый прессинг, понимая серьёзность моего положения и положения на-

чальника сектора моего отдела, под руководством которого была разработана данная действительно неудачная конструкция. Но у меня уже был опыт общения со специализированными НИИ и КБ ряда отраслей промышленности. Я направил начальника сектора в Киев, в НИИ сварки академика Б.Е. Патона, а сам посетил ректора МВТУ им. Н. Э. Баумана профессора Г.А. Николаева — известного в то время специалиста по сварке металлов. Затем последовали запросы в НИИ ЦАВТУ, НИАТ, НАТИ, НИИ железнодорожного транспорта, Ленинградский НИИ судостроения, на ряд производящих объёмные стальные корпусные конструкции заводов и на полигоны. В итоге мой сейф был набит интересной научно-технической и практической информацией по исследованиям недостатков и отказов транспортных сварных конструкций, работающих в условиях вибрационных, ударных нагрузок и солидных крутящихся моментов.

Я потратил много дней и ночей на анализ этой информации и подготовку серьёзных определений и доказательств по возможным причинам дефекта нашей конструкции, опираясь на заключения и рекомендации авторитетных специалистов в области сварки, испытаний и силового расчёта стальных транспортных конструкций.

Мою пространную объяснительную записку внимательно изучил в Министерстве заместитель начальника нашего Главного управления Сергей Николаевич Шишкин, виднейший авиационный специалист по прочности объёмных металлоконструкций, доктор технических наук, профессор, бывший во время Великой Отечественной войны начальником ЦАГИ, а затем — начальником Управления опытных конструкций Минавиапрома. В системе Минсредмаша Сергей Николаевич работал с 1955 года, был заместителем начальника нашего Управления Николая Ивановича Павлова, одновременно возглавляя отдел опытно-конструкторских работ по применению ядерных зарядов в носителях.



С. Н. Шишкин

Человек основательный, С. Н. Шишкин каждое дело просчитывал от «а» до «я» и слов на ветер не бросал. Кроме нашего технического «конфуза», Сергей Николаевич вскоре понял и не одобрил политической подоплёки рассматриваемого вопроса. Оказывается, он, по его словам, сам дважды находился примерно в таком же положении. Учитывая, что это было во времена Сталина и Берии, масштабы последствий могли бы быть страшными. Сергей Николаевич нашёл содержание моей объяснительной записки объективным и логичным, одоблив пути исправления создавшегося положения. Кроме этого, он порекомендовал предприятию построить и оснастить надёжную испытательную базу и побеспокоился насчёт выделения дополнительных средств. Вот уж не было бы счастья, да несчастье помогло! Так, с лёгкой руки С. Н. Шишкина предприятие резко расширило свои возможности по созданию великолепного по тем временам лабораторного научно-исследовательского и испытательного комплекса. Лично мне он порекомендовал заняться наукой в области кузовостроения.

Хочу также отметить, что при рассмотрении этого вопроса на заседании в ГУ трудности нашего отдела понял и оказал нам поддержку Сергей Гаврилович Перерушев. Опытнейший инженер, лауреат Ленинской и Государственной премий, назначенный в 1965 году главным инженером одного из московских предприятий нашего Главка — НИИАА (в настоящее время ВНИИА им. Н. Л. Духова — *прим. ред.*), он заинтересовался нашей проблемой. Сергей Гаврилович внимательно изучил мою записку и после наводящих вопросов и полученных ответов первым высказался в поддержку нашей версии причин и следствий. Я сохраняю светлую память об этом человеке, с которым я многократно советовался не только тогда, когда он был главным инженером (до 1969 года), но и позднее, до 1973 года.

Сергей Петрович Попов не ожидал такого оборота ситуации. Получив выводы С. Г. Перерушева и особенно рекомендации С. Н. Шиш-

кина — старейшего, авторитетного, всеми уважаемого руководителя, курирующего наше предприятие, С. П. Попов дал указание Енькову прекратить поиск виновных по созданию неудачного ответственного узла конструкции. Урок напряжённости для него тоже был нелицеприятным. Ему публично, правда, в тонкой интеллигентной манере, вышестоящий руководитель дал понять, что молодому начальнику не следует применять порочные приёмы в кадровой политике. Затем С. Н. Шишкин, уже с хитровой улыбкой, сказал: «Вселять в людей надежду, а не страх — вот в чём секрет античных мудрецов». Видимо, Сергею Николаевичу не понравилось и то, как С. П. Попов поступил с пожилым, заслуженным А. Г. Захаровым.

Позже, узнав ближе и полнее характер Сергей Петровича, его сильные стороны, я так и не определил истоки таких его действий. Ведь как писал Э. Кант: «Моральный закон у нас внутри». Очень может быть, что этот избыточно эмоциональный человек был во власти моей негативной позиции, глубоко его озадачившей после известного заседания парткома. Также возможно, что С. П. Попов в связи с неудачными испытаниями машин и затянувшимися решениями по ликвидации трещин боялся сорвать тематический план предприятия и хотел для оправдания ситуации «подстелить соломку». Но это, вероятно, лишь мои огорчительные измышления.

Когда после длительного неудавшегося поиска кандидата на должность главного инженера предприятия С. П. Попов предложил эту должность мне, я был решительно против такого предложения, так как его попытка политически решать техническую проблему меня обескуражила и насторожила. К тому же, учитывая импульсивность характера Сергея Петровича, а также мою «логическую настойчивость» (по выражению коллег), от этой должности намечалась большая суета, маета и непредсказуемость действий и событий. Правда, Попов извинился за неуклюжесть своих действий, признав, что на парткоме



На праздничной демонстрации.
С.П. Попов — в центре,
слева — В.В. Плотников

я поступил честно, открыто защищая старшего товарища, и стал очень настойчиво рекомендовать мою кандидатуру на завкоме, парткоме, горкоме, обкоме и в Управлении руководящих кадров Министерства, а также в секторе ЦК КПСС, который курировал нашу отрасль. Меня убеждали, что такими должностями гордятся, а у меня есть все основания оправдать доверие вышестоящих инстанций.

Кроме того, мне не хотелось «идти во власть» и по другой причине. Я принял рекомендацию С. Н. Шишкина заняться наукой, хотя ранее и сам сдал экзамены кандидатского минимума и готовил материалы для диссертации. Но С. П. Попов был очень упорен: «Помоги мне в течение 2–3 лет, и я дам тебе возможность заниматься наукой на предприятии. Но в эти годы отдайся полностью реконструкции предприятия и образованию новых эффективных служб». Сергей Петрович также говорил мне: «Пойми и войди в моё положение — я тщетно искал достойную кандидатуру и в нашем коллективе, и на других предприятиях ГУ, и в самом Главке, советовался со многими уважаемыми мною людьми и, конечно же, в первую очередь — с С. Н. Шишкиным. Ты ещё молод, но уже обладаешь приличным опытом: прошёл хорошую производственно-технологическую школу на режимном предприятии, работал в МТС главным инженером, встречался с разными сложными ситуациями в человеческих отношениях. В том числе обострённо прочувствовал важность обеспечения безопасности работ (знаю, что у тебя в МТС было три несчастных случая со смертельным исходом), а это в нашем деле имеет перво-степенное значение».

Описанные выше рассуждения С. П. Попова я записывал почти дословно, и в этом меня несложно было понять. Это было важно для принятия судьбоносного, как для меня, так и для предприятия, решения. Надо было не переоценить свои силы, но в то же время нужно было не упустить благоприятный момент для служебного роста. Да

и, откровенно говоря, материальные возможности новой должности, конечно, были выше, что для подрастающей семьи имело значение. Но, как писал Козьма Прутков: «На дне каждого сердца есть осадок».

Тем не менее, очень злопамятным и боязливым я никогда не был. Уверенность в своей инженерной эрудиции неоднократно проверялась всей моей рабочей жизнью. Поэтому предложение я всё-таки принял, о чём не жалею. Более того, я благодарен С. П. Попову за многие в дальнейшем не только наставнические, но и дружественные действия. Причём я оценил его поступок настоящего мужчины, так как Сергей Петрович, преодолев свою гордыню и по-своему рискуя, сделал мне это предложение и затем отстаивал его во всех инстанциях. Очевидно, что и С. П. Попов понимал: в плане мобилизации коллектива на решение его грандиозных планов очередной конфликт на предприятии недопустим ни для руководителя-реформатора, ни для подчинённого ему коллектива. Ведь конфронтация — это не судьба, а человеческий выбор!

Постепенно горький осадок недавнего прошлого растворился окончательно. Деловые отношения, основанные на доверии и взаимном уважении по принимаемым и проводимым в жизнь решениям, сблизили и укрепили товарищество, переходящее в нечто более тёплое, дружеское. Я стал полным единомышленником своего шефа, активно проводя в жизнь его генеральную линию. Такие отношения крайне редко прерывались небольшими «искрениями», но быстро гасились сторонами, ещё более укрепляя сотрудничество при нарастающем с моей стороны уважении к старшему, более умелому и мудрому товарищу.

Итак, 20 декабря 1965 года по представлению С. П. Попова и общественных организаций первым заместителем начальника и главного конструктора — главным инженером предприятия руководство Министерства назначило меня. Сразу же после министерского при-

каза начальник и главный конструктор назначил меня заместителем председателя Научно-технического совета (НТС), который возглавлял сам, а также председателем производственно-технической секции предприятия.

В качестве напутствия С. П. Попов сказал мне так: «Ты — мой первый заместитель, поэтому за всё, что мы с тобой натворим на предприятии, отвечать будем вместе, конечно же, с разной степенью ответственности. За уровень, качество и надёжность разработок конструкций я, как главный конструктор, буду отвечать с моими заместителями по конструированию и испытаниям. Ты же непосредственно не только будешь отвечать за технический и технологический уровень предприятия в период его реконструкции, но и обеспечивать в целом техническую и технологическую политику предприятия в его творческой деятельности по выпуску опытных образцов новой техники. На тебя также ляжет ответственность за своевременное и качественное инженерное обеспечение всех творческих подразделений предприятия при выполнении ими тематического плана. И, безусловно, ты об этом знаешь, весь организационно-технический уровень, вся практика ведения работ в области охраны труда, техники безопасности, санитарии и пожарной безопасности ляжет на твои плечи». Затем Сергей Петрович добавил: «Как мне показала моя жизненная практика, чистота и дисциплина — оплот успеха не только на флоте. Учти это! Надеюсь, просто уверен, что мы найдём взаимопонимание и будем работать дружно. Прошу тебя в ключе сказанного подготовить «Положение о главном инженере — первом заместителе начальника и главного конструктора предприятия».

Я написал это «Положение...», утвердил у руководителя, а также обязал подчинённых мне руководителей подразделений оформить положения о своих правах и обязанностях, которые затем утвердил сам.



Технологический корпус и Доска почёта предприятия



Механический цех



Заготовительный цех





Лаборатория динамики и прочности



*Лаборатория климатических
и теплофизических исследований
и испытаний*

Первая структурная схема управления нашего КБ-20 в системе ГПК СМ была утверждена 15 октября 1963 года. Она предусматривала управление Конструкторским бюро (КБ) начальником и главным конструктором, у которого в непосредственном подчинении, кроме традиционных служб аппарата управления и главного инженера, было два заместителя главного конструктора: по разработкам конструкций и по их исследованиям и испытаниям, а также три заместителя начальника — по общим вопросам, кадрам и быту, по режиму предприятия. Структура предусматривала функционирование всего 42 подразделений, из них 18 тематических и 8 цехов опытного производства.

Принимая в декабре 1965 года должность, я получил в непосредственное управление 8 подразделений численностью порядка 350–400 человек. Для сравнения отмечу, что в последние годы моей работы в качестве главного инженера количество «моих» подразделений было порядка 20, а численность работающих в них сотрудников в отдельные годы доходила до 1000 человек. Причём, почти вся материализация идей всех творческих работников предприятия осуществлялась инженерной службой и опытным производством.

В связи с усложнившимися в середине 60-х годов требованиями к новой спецтехнике, которую создавало КБ-20, на предприятии преобразовывались конструкторские, исследовательские, испытательные, технологические и производственные подразделения. Переоснащались цеха опытного производства, а также укреплялись мощности вспомогательных обеспечивающих, энергетических и других служб предприятия.

Видимо, здесь уместно было бы коротко рассказать о стиле и методах работы Сергея Петровича Попова с коллективом, а также о роли этого талантливого руководителя в соответствующий период истории предприятия.

Обладея хорошими организаторскими способностями и необходимыми навыками по обеспечению дисциплинированности действий подчинённых служб и их персонала, Сергей Петрович особо ценил инициативных, честных, стремящихся к профессиональному росту, порядочных работников. Он выискивал, оценивал, поддерживал и направлял единомышленников на борьбу с атавистическими недостатками, совместно с общественными организациями регулярно проводил совещания и смотры по культуре производства и организации труда.

Сергей Петрович, со своими заместителями и без них, регулярно «ходил в народ»: приходил в рабочие помещения цехов, отделов и лабораторий, в обеспечивающие и бытовые службы предприятия. Обсуждал организационные, технические и житейские вопросы, зная из первоисточников истинную загрузку и обеспеченность подразделений, кто и как работает, каков микроклимат в коллективе. По графику, действуя методично и регулярно, проводил встречи как с творческими инженерно-техническими сотрудниками и учёными, так и с рабочими кадрами, причём лично формулировал и записывал ценные предложения трудящихся, которые старался реализовать и непременно отчитаться в соответствующем коллективе.

«СП», как уважительно называли его сотрудники, всегда проявлял заботу о людях: способствовал справедливому получению жилья, устройству детей в детские учреждения и лагеря летнего отдыха, продвижению по службе проявивших себя работников, обеспечивал материальное и моральное стимулирование передовиков производства.

Дипломатические способности и деловая хватка многократно проявлялись у Сергея Петровича Попова, когда он отстаивал интересы предприятия в Минатоме, Минобороны и других ведомствах, а также в городских и областных инстанциях. Особенно ярко



Инженерный корпус и сквер



ПРТБА первого поколения

и авторитетно он проводил заседания Научно-технического совета, умел находить решения и убеждать оппонентов по важным, порой не совсем однозначным проектам. Не менее эффективно он выступал на профсоюзных, партийных и комсомольских собраниях предприятия, деловых и общественно-политических форумах города Мытищи. Целеустремлённость, напористость и творческая инициатива уважаемого руководителя хорошо воспринимались и поддерживались его заместителями, начальниками подразделений и рабочими.

Имея солидный опыт взаимодействия предприятий нашей отрасли с управлениями Минобороны и другими смежными министерствами, С. П. Попов понимал и разделял озабоченность генерального заказчика и своих партнёров слабой унификацией, разнородностью, разносортностью и недостаточной мобильностью технических средств, обслуживающих боевое специальное вооружение. Несмотря на ожидаемые трудности, он смело, стратегически перспективно направил коллектив на создание унифицированных машин многоцелевого назначения и комбинацию из них современных мобильных комплексов.

Такой же настрой и такие же действия были и у генерального заказчика и ближайших наших партнёров по оснащению машин ПРТБА. Заказчик собирал межведомственные комиссии и Советы, партнёры параллельно с КБ АТО разрабатывали соответствующее оснащение и аппаратуру. Так, к периоду воплощения стратегической идеи унификации подвижных технических средств появилась в смежном московском НИИ (ВНИИА им. Н.Л. Духова — *прим. ред.*) нашей отрасли унифицированная контрольно-стендовая аппаратура. И на базе накопленного и обобщённого опыта после ряда межведомственных совещаний и решений были созданы единые тактико-технические требования к подвижным средствам, отразившие пожелания заказчиков и рекомендации предприятий-смежников.

Это направление деятельности стало одним из главных в стратегии предприятия на долгие последующие годы, определило облик и состав комплексов подвижных средств вплоть до конца 1980-х годов.

Вообще, отдавая должное фундаментальной роли Сергея Петровича Попова в истории предприятия, необходимо отметить четыре его основные заслуги, о которых в дальнейшем пойдёт речь.

1. Капитальное преобразование КБ в предприятие высокой культуры и организации труда и создание прилегающего к нему образцового жилого микрорайона города.

2. Создание и внедрение в серийное производство и в войска новых мобильных унифицированных комплексов специальных машин (ПРТБА), а также уникальной транспортно-стыковочной техники.

3. Создание мобильной специальной службы по организации и проведению всех работ, связанных с подготовкой и проведением ядерных взрывов в народнохозяйственных целях.

4. Создание специальной службы по разработке, изготовлению и внедрению современных технических средств охраны (ТСО).

История требует от нас уважения к себе, отцу, деду, к коллеге, учителю, наставнику, к людям, оставившим положительный благородный след в прошлом.

В течение десяти (но каких!) лет моим непосредственным наставником был, да и остался на всю жизнь, незабвенный Сергей Петрович Попов. К концу его руководства предприятием, и особенно во все последующие годы работы на нём, я остро ощущал все достоинства этого человека.

С. П. Попов многое из своего жизненного опыта, мыслей и действий передал своему наиболее способному в то время заместителю по КБ, одарённому конструктору и незаурядному организатору, в котором он видел своего преемника — Владимиру Ивановичу Казакову, и, безусловно, мне. А также, думаю, многое новаторское в действиях



Транспортно-установочный агрегат

С. П. Попова передалось и другим его заместителям и, в какой-то части, некоторым руководителям отделов, цехов и служб.

С. П. Попов вопросы первого уровня, влияющие на имидж предприятия и его руководителя, принципиально держал в своих цепких, умелых руках. Так, на всех межведомственных комиссиях, у руководства Минсредмаша и Минобороны, на деловых встречах с руководителями смежных предприятий, с руководством города и области в первое время он всегда выступал сам, и нам, его заместителям, ничего не было известно о его «проколах с последствиями», если даже таковые и были. Очевидно, он умел представить себя и дела предприятия всегда в должном виде.

Мы же во внешних встречах старались его поддерживать даже тогда, когда он не очень был точен. Как и обычное большинство, «ударов в спину» он не терпел, хотя «внутреннюю» критику, в том числе касающуюся себя, поощрял, когда она была чётко аргументирована.

Затем, тщательно изучив характеры, профессиональный и общий интеллектуальный уровень, деловую принципиальность и надёжность своих основных помощников, Сергей Петрович стал вводить нас в контакт с руководителями внешних организаций, в том числе с руководителями и ведущими специалистами управлений Минсредмаша и Минобороны. Он наставлял нас, заместителей, менее опытных в деловых отношениях, что при решении важных, знаковых для интересов предприятия вопросов нужно не нервничать и не допускать сбой переговоров, когда некоторые представители сторон вдруг начинают «застёгивать на своих мундирах все пуговицы и затем начищать их до блеска». Для получения положительных решений по важным, стратегическим вопросам необходимо, говорил он, делать ряд тактических движений, вплоть до неформальных. И мы видели, как он блестяще следовал своим убеждениям. Доверие и пример ведения деловых разговоров и переговоров резко «подтягивали» нас до

соответствующего месту и обстановке уровня, повышали значимость и ответственность тобой сказанного.

Мне в 36 и более лет при относительно серьёзном воспитании и последовавших после окончания института встречах на разных уровнях, а также всевозможных производственных и управленческих «встрясок» не так сложно было прочувствовать дух делового напора «принципиального моряка» с неожиданно резко вскипающим характером. Я понял, что, если честно играть по правилам, держать на уровне своё хозяйство и аргументированно защищать свои позиции, даже если они не нравятся твоему руководителю, может быть, и не сразу, но ты всегда в итоге достигнешь поставленной цели. С. П. Попов был отходчив, обладал аналитическим разумом и, по большому счёту, был честен и порядочен.

Некоторые же руководители, не имея достаточной психологической подготовки для деловых бесед, не всегда понимали и принимали решения и действия начальника предприятия, неумело сопротивлялись в мелочах его решениям и, как правило, страдали от «несправедливых» нападков. Таких сотрудников, опираясь на свой «домашний» опыт, С. П. Попов старался во внешние организации не посылать.

Я же с первых недель своего «вхождения в должность» (армейский термин) стал довольно регулярно посещать предприятия двух смежных главков, сами Управления № 5 и № 6 нашего Министерства и, при необходимости, соответствующие ГУ Минобороны. Особенно было интересно и поучительно изучать технический, технологический и организационный опыт предприятий нашей отрасли, у которых уже имелся свой солидный характерный, специфический стиль ведения технической политики, особенно в области обеспечения высокого качества и безотказности выпускаемой продукции, а также обеспечения безопасности ведения работ.



*Ветераны КБ АТО (слева направо):
Б.И. Куликов, В.В. Плотников,
А.И. Игнатов, Г.В. Лясников,
В.И. Мурыгин, Г.Н. Абросимов —
у могилы С.П. Попова*



В.И. Карякин

Позже, когда главным инженером нашего Главка стал лауреат Ленинской и Государственной премий, кандидат технических наук Владимир Иванович Карякин, ведущий разработчик сложнейших изделий ВНИИЭФ, отличный эрудированный инженер, интересный организатор, новатор и надёжный товарищ, ежегодно стали проводиться совещания главных инженеров и главных специалистов предприятий 5 ГУ Минсрэдмаша по техническому прогрессу.

Совещания проводились обязательно на одном из шести предприятий ГУ, поочерёдно, с солидной подготовкой принимающей стороны. Начиная с нашего предприятия, все эти «форумы» были тщательно организационно, технически и информационно «сервированы», включая и культурные программы. Это были настоящие технические «университеты» для присутствовавших специалистов. Каждое это совещание давало мощные эмоциональные и образовательные заряды по внедрению новинок на своём предприятии.

Сергей Петрович хорошо знал эрудицию, деловую хватку и волевые качества В. И. Карякина, так как они вместе работали у главного конструктора ВНИИЭФ — известного учёного, дважды Героя Социалистического Труда, доктора технических наук, профессора Самвела Григорьевича Кочарянца. Поэтому С. П. Попов всячески поощрял внедрение решений этих совещаний.

Можно ещё очень много писать о положительном воспитательном влиянии деятельности С. П. Попова на подчинённых ему сотрудников и о том, как они использовали в дальнейшем его жизненные «уроки». Оценивая в настоящее время период работы С. П. Попова, следует отметить, что Сергей Петрович был руководителем знаковым. Этот блестящий организатор и воспитатель коллектива сам прожил насыщенную многими сложными ситуациями жизнь, очень любил её и, в конечном счёте, много доброго дал окружающим его людям.

По инициативе замечательного художника предприятия, ветерана авиадесантных подразделений войск в период Великой Отечественной войны Аркадия Владимировича Зайцева, при энергичной поддержке Сергея Петровича Попова, в саду перед зданием КБ был установлен памятный обелиск в честь 30-летия Великой Победы над фашистскими захватчиками. Этот, с душевным трепетом и глубоким уважением к защитникам Родины изготовленный в собственном производстве знак является не только символом признания заслуг старшего поколения коллектива предприятия, но и преемственности его молодого поколения в укреплении обороноспособности страны.

Кстати, А. В. Зайцев был однополчанином и боевым товарищем известного советского поэта Константина Ваншенкина, с которым Аркадий Владимирович поддерживал связь ещё долгие послевоенные годы.

С. П. Попов, как и очень многие из нас, восхищался песней на слова К. Ваншенкина «Я люблю тебя, жизнь». Особенно он отмечал два куплета-строфы:

*Мне немало дано:
Ширь земли и равнина морская,
Мне известна давно
Бескорыстная дружба мужская...*

*Так ликуй и вершишь
В трубных звуках весеннего гимна!
Я люблю тебя, жизнь,
И надеюсь, что это взаимно!*

К сожалению, в столь незначительный возраст зрелости мужчины этим желаемым для Сергея Петровича словам последней строки не суждено было исполниться.



А. В. Зайцев (в центре) с ветеранами Великой Отечественной войны



Памятный обелиск в честь 30-летия Великой Победы



Улица С.П. Попова в г. Мытищи
Московской области

С лета 1972 года С. П. Попов тяжело и продолжительно болел, но и находясь на больничной койке, он всегда интересовался состоянием дел на предприятии и активно помогал решать все крупные и сложные вопросы.

К глубокому сожалению, наш уважаемый руководитель в июне 1975 года безвременно ушёл из жизни, оставив коллективу свой любимый, хорошо обустроенный, устойчиво и уверенно идущий по бурным водам жизни «фрегат». Но рули управления остались в проверенных временах и событиями крепких, надёжных руках.

Заслуги С. П. Попова в воинской службе, в разработках новой специальной техники, её испытании и других работах на благо горячо любимой им Родины были высоко оценены коллективами, где он «имел честь служить», руководством Министерства обороны и Министерства среднего машиностроения Союза ССР.

«Сергей Петрович Попов, контр-адмирал, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, кавалер орденов Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны II степени, трёх орденов Красной Звезды и многих медалей, начальник и главный конструктор КБ АТО МАЭП (1963–1975 гг.)» — такая памятная плита, учитывая производственные заслуги С. П. Попова и его большой вклад в развитие микрорайона города, была установлена по постановлению Мытищинского совета депутатов трудящихся 1975 года на одном из новых домов в микрорайоне предприятия, располагающемся на улице, которая теперь носит имя Сергея Петровича Попова.

УЛИЦА
КОНСТ
ТА
КОНТ
УРА

ПАМЯТЬ ЖИВА



ВОСПОМИНАНИЯ ЭРНСТА ПАВЛОВИЧА КОРНИЛОВИЧА – ДИРЕКТОРА И ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА КБ АТО С 1992 ПО 2002 ГОД



Э.П. Корнилович — лауреат премии Правительства РФ, кавалер орденов «Знак Почёта» и Почёта. Работал в КБ АТО с 1959 по 2004 год, прошёл путь от инженера-конструктора до директора - главного конструктора.

Однажды одного опытного винодела Франции спросили: «Как вам удаётся постоянно изготавливать такие прекрасные вина?» Он ответил: «Вино делать очень легко и просто, если до тебя этим занимались твои отец, дед, прадед, прапрадед и т.д.»

Совсем другая ситуация возникла, когда в 1963 году директором и главным конструктором КБ АТО был назначен Сергей Петрович Попов. Ему пришлось начинать всё с нуля. При этом следует отметить, что всеми проблемами надо было заниматься одновременно — на последовательное решение вопросов просто не было времени.

Самый главный вопрос решался в первую очередь и постоянно — это кадры. Основную ставку в этом вопросе С. П. Попов делал на молодёжь, смело доверяя молодым специалистам новые участки и направления деятельности предприятия.

Вот я пишу всё это и ловлю себя на мысли, что это всё уже изложено самим Поповым в стихотворной форме в его поэме, помещённой в этой книге. Уважаемый читатель, прошу тебя внимательно прочитать эту поэму, не слишком обращая внимание на поэтическую сторону произведения. Содержание — вот его ценность. Там описано всё. И через это описание ярко просвечивается характер самого Попова, его талант руководителя, его человеческие качества. А скольких людей он упомянул! Он прекрасно знал всех сотрудников предприятия: и рабочего, и инженера, и руководителей разного уровня. Именно это помогало ему безошибочно расставлять кадры, поручая тому или

иному специалисту именно такой участок работы, на котором этот специалист смог бы раскрыть себя наилучшим образом.

Понимая всю важность унификации, единообразия конструкций для всех родов войск, Сергей Петрович с первых же дней поставил вопрос о создании унифицированной машины. И назначил для решения этой задачи наиболее опытного в то время главного конструктора проекта — Ионов Юрия Сергеевича. Параллельно был решён вопрос о едином заказчике, что многим в то время казалось нереальным. Были созданы специализированные конструкторские отделы, во главе которых были поставлены талантливые руководители.

Правильность выбора подтвердилась впоследствии, когда была создана машина, заменившая собой целую колонну, до этого обеспечивающую эксплуатацию основного изделия. Для этой машины был создан уникальный сварной цельноалюминиевый кузов. Облегчённая масса кузова позволила разместить на машине все необходимые системы. Также в машине был разработанный специалистами КБ АТО уникальный потолочный грузоподъёмник очень небольших размеров, позволяющий без помощи автомобильных кранов загружать в кузов тяжёлые и габаритные грузы. В новой унифицированной машине система микроклимата, состоящая из кондиционера и тёплого пола, позволяла поддерживать внутри кузова комнатную температуру и в лютый холод, и при нестерпимой жаре, а автономный источник электропитания с показателями стационарной электросети позволил отказаться от внешнего источника электропитания.

Эта новаторская конструкция, созданная в КБ АТО под руководством Сергея Петровича Попова, была принята на вооружение всеми родами войск и удостоена Государственной премии СССР.

Параллельно с унифицированной машиной под руководством Попова велись и другие, ранее не свойственные предприятию, разработки. Перечислю, не вдаваясь в подробности: стыковочный агрегат,

который до сих пор стоит на вооружении ракетных войск России, системы охранной сигнализации, разработки для мирного использования ядерных взрывов.

Сергей Петрович Попов был ярким сторонником всего нового, передового. Это касалось внедрения на предприятии принципов научной организации труда (НОТ), культуры производства (в цехах радовали глаз растения, яркие цветы, аквариумы с рыбками, а на территории был разбит сад с яблонями и вишнями), саратовской системы качества, сетевого планирования и управления (СПУ) и т.д.

О внедрении одного такого новшества я хочу рассказать поподробнее, поскольку оно связано со мной. Когда в 1963 году С. П. Попов пришёл в КБ АТО, я работал главным конструктором проекта по направлению ВВС. Попов создал головной отдел 110, в котором под руководством Олега Сергеевича Звонцова объединил всех главных конструкторов проекта. Однако непосредственное руководство разработками он взял на себя, и поэтому все главные конструкторы проектов имели право, возможность и даже обязанность прямого выхода на Попова по любому вопросу. На этой должности у меня было несколько интересных, на мой взгляд, встреч и бесед с Поповым. Подробно описывать нет смысла, поэтому расскажу о них коротко. Довольно часто возникали дискуссии по техническим вопросам, где мнения расходились. Надо отметить, Попов умел слушать и слышать оппонента, признавать ошибочность своей позиции и, полностью доверяя своему подчинённому, давал право на свободную реализацию своей точки зрения. Бывали случаи, когда он не соглашался. Не в силах переубедить строптивца, Сергей Петрович вынужден был приказывать делать так, как он, Попов, считает нужным. Должен отметить, что в моём случае, в конце концов, оказывалось, что он прав. Но в тех случаях, когда его удавалось переубедить, а их было немало, он становился на сторону оппонента и полностью поддерживал.

Расскажу два случая, когда ввиду производственной ситуации нарушались мои личные планы. В первом случае возникла необходимость срочной командировки. А в это время мне нужно было встречать жену с сыном из роддома. Попов всё-таки отправил меня в командировку, а для встречи из роддома послал свою машину с моими коллегами по работе. Таким образом, у меня дома есть фото, на котором моих жену и сына из роддома встречает Юрий Сергеевич Ионов, а не я.

Во втором случае я после долгих усилий получил, наконец, право на госпитализацию для сложной операции. И опять необходимость срочной командировки не позволила это сделать, и моя очередь пропадала. С. П. Попов сказал, что после моего возвращения из командировки он организует мне операцию в одной из лучших больниц Минсредмаша. И действительно, когда я вернулся, то через неделю был госпитализирован в 6-ю больницу. Операция прошла успешно.

Вернусь к рассказу о нововведениях. В 1970 году поступило указание на всех предприятиях внедрить автоматизированную систему управления (АСУ). Сергей Петрович тогда немедленно послал в Обнинск на курсы, обучающие этому делу, нескольких сотрудников КБ АТО. В их числе оказался и я. Надо отметить, что к этому времени уровень компьютерной грамотности на предприятии был очень низким. Я тоже ничего не понимал в этом деле, но у меня были за плечами два любопытных рабочих эпизода.

Во-первых, на предприятии была одна очень простенькая ЭВМ «Наири». И мне очень хотелось научиться программировать или хотя бы понять, как это делается. В то время у меня возникла идея создания стенда-имитатора дорожных воздействий на автомобиль при пробеге. Для разработки необходимы были математические расчёты: решение дифференциальных уравнений любой степени (в данном случае 6-й). И я сделал это на «Наири», научившись на

ней программировать и представив результаты в соответствующем докладе на НТС предприятия.

Во-вторых, незадолго до этого проводились курсы СПУ, и я был единственным слушателем этих курсов, составившим реальный сетевой график, по которому шла дальнейшая разработка темы. Думаю, что именно эти два обстоятельства дали повод Попову послать меня на курсы.

После трёх месяцев обучения я на НТС предприятия сделал подробный доклад, в котором, как мне казалось, убедительно доказал, что АСУ на нашем предприятии внедрять не нужно, так как никакого экономического эффекта это не даст, а расходы велики. После НТС Сергей Петрович вызвал меня и сказал, что я сделал хороший анализ и доклад, а теперь он предлагает мне возглавить отдел разработки АСУ и заняться этим необходимым делом. Я, конечно, отказался, и это «перетягивание каната» затянулось до августа, когда Попов всё же дождал меня, и я дал согласие.

По существующему Положению Совет АСУ должен был возглавлять первый руководитель предприятия. В нашем случае это был С. П. Попов. Раз в две недели под его председательством собирался Совет АСУ, присутствующие заслушивали моё сообщение о проделанной работе и утверждали план на следующий период. Через некоторое время я заметил, что большинство моих предложений на Совете АСУ не поддерживалось Поповым. По-видимому, это было связано с тем, что требовалась перестройка системы работы управленческих звеньев, а их руководителям этого не хотелось.

Я считал, что так работать нельзя, и решил поговорить с Поповым. Он принял меня и внимательно выслушал. Я сказал приблизительно следующее: «Сергей Петрович, вы пять месяцев уговаривали меня возглавить разработку АСУ, а сейчас ни в чём не поддерживаете. Я так работать не смогу, так как без поддержки директора ничего сделать не

удастся. Я не очень много понимаю в этой работе, но всё-таки более, чем другие. Поэтому или нужно меня поддерживать, или назначать другого руководителя».

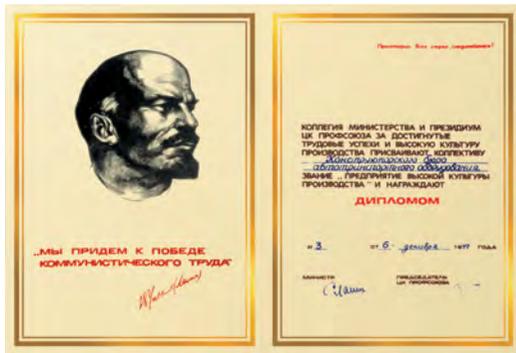
На следующий день С. П. Попов пригласил к себе главного инженера В. В. Плотникова, который непосредственно курировал мой отдел, и меня. Сергей Петрович очень долго, минут пятнадцать, что-то говорил, не дав сказать ни слова ни мне, ни Плотникову. После этого разговора всё изменилось, и все мои предложения на Совете АСУ принимались. В результате руководителям подразделений пришлось подчиниться, дело пошло. И КБ АТО было не на последнем месте в 5-м и в 6-м Главках в деле разработки АСУ, что мог бы подтвердить директор ЦНИИАТОМИНФОРМ Игорь Алексеевич Архангельский, который предложил мне стать его заместителем по направлению развития АСУ в министерстве. Я отказался, испугавшись длительных поездок на работу — два часа в один конец.

Уважаемый читатель, я всё это пишу для того, чтобы подчеркнуть те необходимые методы руководства коллективом, которыми замечательно владел С. П. Попов и которые делали его поистине большим руководителем. Став впоследствии директором, я понимал, что ничего невозможно сделать без доверия коллективу, без доверия соратникам. Ибо никто и никогда не может единолично знать всё лучше других. Искусство руководителя заключается в том, чтобы выслушать противоположные мнения подчинённых, суметь из этих мнений выбрать правильное и поддержать его. Этим искусством Попов владел в совершенстве, чем и заслужил всеобщее уважение коллег.

Попов ушёл из жизни очень рано, в 54 года. Предприятие только набирало силу. В 1975 году директором и главным конструктором по рекомендации Попова стал талантливый инженер и руководитель Владимир Иванович Казаков. За 17 лет его руководства предприятие на базе принципов, заложенных Поповым, добилось максимального



В 1982 году КБ АТО было награждено орденом Трудового Красного Знамени



В 1977 году КБ АТО было удостоено звания «Предприятие высокой культуры производства»

развития. КБ АТО стало предприятием высокой культуры и организации труда (было в те времена такое звание) и было удостоено ордена Трудового Красного Знамени. В эти годы была завершена техническая реконструкция предприятия, был построен жилой посёлок Леонидовка со всей необходимой инфраструктурой.

В 1992 году (в «лихие» 90-е годы) директором пришлось стать мне. Страна распалась, многие министерства и предприятия исчезли. Министром нашей отрасли в то время был талантливый руководитель Михайлов Виктор Никитович. Благодаря его титаническим усилиям Министерство было сохранено. Сохранились и все предприятия 5-го Главка, несмотря на то, что объём гособоронзаказа тогда снизился более чем вдвое.

Что касается КБ АТО, то нам, опираясь на коллектив и техническую базу, заложенную С. П. Поповым и развитую В. И. Казаковым, удалось освоить серийный выпуск всей разрабатываемой техники, за счёт чего бюджет предприятия был доведён до приемлемого уровня. Я не раз вспоминал добрым словом С. П. Попова за заложенные им принципы руководства, позволившие нам выжить в трудный период, конечно, при огромной поддержке со стороны 5-го Главка и Министерства.

После меня в 2002 году директором КБ АТО стал Хрящев Вячеслав Николаевич, который успешно руководил предприятием до того момента, когда по Указу Президента РФ произошло слияние КБ АТО с Всероссийским НИИ автоматики им. Н. Л. Духова, площадкой которого наше предприятие теперь является.

В завершение хочется подчеркнуть, что принципы работы коллектива, заложенные его первым начальником и главным конструктором Сергеем Петровичем Поповым, сохранились до сих пор и, надеюсь, сохранятся в будущем.



Общее фото первого выпуска курсов СПУ (сетевого планирования и управления) при КБА АТО (справа — Э.П. Корнякович), 1967 год

ВОСПОМИНАНИЯ ФЕЛИКСА АЛЕКСАНДРОВИЧА КОЗЛОВА – НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ИСПЫТАНИЙ

В Конструкторское бюро автотранспортного оборудования я пришёл на работу в 1961 году и проработал на предприятии до 2001 года. Сначала я работал в отделе испытаний, а потом перешёл во вновь созданный отдел 210. В дальнейшем этот отдел был преобразован в Комплекс № 3.

С начальником и главным конструктором КБ АТО Сергеем Петровичем Поповым мне доводилось в процессе моей работы на предприятии неоднократно встречаться и общаться. Из ярких воспоминаний, сохранившихся с тех далёких лет, особенно врезалось в память, как в преддверии праздников Сергей Петрович обязательно приходил во все отделы и лаборатории предприятия и лично поздравлял руководителей и всех членов коллективов с наступающим торжеством.

Если говорить о взаимодействии с С. П. Поповым по работе, то мне запомнились пара случаев, о которых я хочу рассказать. Первый случай, который мне запомнился, произошёл, когда я с моими коллегами занимался подготовкой к пробеговым испытаниям машины с габаритно-весовыми макетами изделий. Эти макеты мы закрепляли стяжками, одновременно с этим проверяя и корректируя схему крепления, разработанную конструкторами.

Когда мы завершили свои работы, то пригласили разработчиков схемы. Их задачей было внесение в схему необходимых изменений и проверка расчёта крепления на прочность. В этот же день, вечером, мы должны были выехать на базу, где планировали приступить к пробеговым испытаниям.

Однако в результате мы никуда в тот день не поехали. Наш отъезд приостановил пришедший в цех Сергей Петрович Попов. Руководитель предприятия сказал, что пробеговые испытания откладываются до тех пор, пока не будет полностью готова схема крепления с необходимыми расчётами. При этом данную схему нужно будет согласовать с военной приёмкой — представителями заказчика и утвердить у главного конструктора. Я помню, что Сергей Петрович подчеркнул, что в работе испытателей нет мелочей и что всё нужно выполнять строго в соответствии с документацией.

Ещё один случай, который мне запомнился, произошёл при выполнении сотрудниками Комплекса № 3 работ на выезде. Мы завершили свои работы на точке в районе города Элисты, и далее нам предстояло перегнать наши машины на вторую точку в район города Уральска. Этих машин, с оборудованием, оснасткой и аппаратурой, было всего двенадцать единиц.

Зная, что нам предстоит работы по перегону машин, группа сотрудников Комплекса № 3 заблаговременно прошла соответствующее обучение в автошколе, по окончании которого им были выданы водительские удостоверения. Чтобы поддерживать полученные навыки в хорошем состоянии, эти сотрудники периодически проходили практику по вождению наших машин на экспериментальной базе нашего предприятия.

И вот при перегоне нашей техники на точку в район города Уральска случилась чрезвычайная ситуация. Один из наших сотрудников не справился с управлением, и машина перевернулась. Но, к счастью, всё обошлось. В итоге пострадавшая машина была поставлена на колёса, взята на буксир, и вся автоколонна благополучно доехала до места назначения.

Хочется отметить, что в перевернувшейся машине размещалась аппаратура, которая, ко всеобщему облегчению, не получила повреждений во время аварии. В дальнейшем эта аппаратура выдала все



Испытания машин на опрокидывание, столкновение и воздействие открытого пламени

параметры в соответствии с техническими требованиями. Вот какие машины разрабатывались в Конструкторском бюро автотранспортного оборудования! Наша техника была настолько надёжной, что даже после аварии сохранялась работоспособность всей аппаратуры.

У Сергея Петровича Попова был заведён такой порядок: по окончании каждой работы встречаться с участниками прошедшей экспедиции и проводить с ними так называемый «разбор полётов». Встретился он с испытателями и в этот раз. Вопреки ожиданиям некоторых коллег, Сергей Петрович не устроил никакого разноса и нагоняя. Обращаясь к участникам экспедиции, начальник и главный конструктор КБ АТО сказал, что данное происшествие — единственный случай за несколько лет, прошедших с начала выполнения подобных работ. Он обратил наше внимание на необходимость самой тщательной подготовки личного состава и техники к экспедиционным работам.

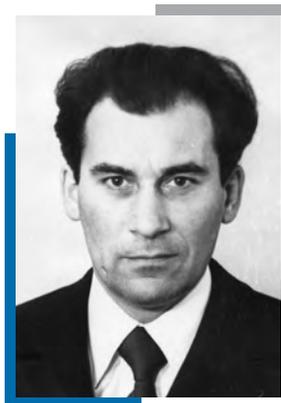
Таким мне запомнился Сергей Петрович Попов — мудрый и внимательный руководитель, в течение 12 лет возглавлявший КБ автотранспортного оборудования и очень много сделавший для предприятия и его сотрудников.

ВОСПОМИНАНИЯ ВЛАДИМИРА ДМИТРИЕВИЧА КОТЕНКО – ВETERАНА ПРЕДПРИЯТИЯ

Становление и развитие Конструкторского бюро автотранспортного оборудования (КБ АТО) пришлось на годы «холодной войны» — в этот период напряжённого противостояния между странами Варшавского договора и странами блока НАТО оборонные разработки были очень важны. Начальником и главным конструктором КБ АТО решением Политбюро и ЦК КПСС в 1963 году был назначен Сергей Петрович Попов. Это был достаточно молодой человек (тогда ему было 42 года), носивший звание капитана I ранга, а позднее ему было присвоено воинское звание контр-адмирала.

До своего назначения на эту должность Сергей Петрович работал в первом отечественном ядерном центре — КБ-11 (в настоящее время Российский федеральный ядерный центр — Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики). Он занимал высокую должность начальника сектора — заместителя главного конструктора и за участие в крупной разработке для оборонной промышленности был удостоен звания лауреата Ленинской премии. С. П. Попов имел прекрасное военное образование, обладал опытом управления большим коллективом, недюжинными способностями, высокой внутренней культурой.

Новое предприятие развивалось по типу градообразующего. На территории предприятия по современным проектам строились новые корпуса, оснащавшиеся современным оборудованием. КБ АТО постепенно превращалось в предприятие высокой культуры.



В.Д. Котенко — лауреат Государственной премии СССР, д.т.н., профессор МГТУ им. Н.Э. Баумана, заслуженный деятель науки и техники РФ, действительный член РАЕН, действительный член РАКЦ, сотрудник КБ АТО с 1961 по 1981 г.

Расположенный рядом с ним посёлок с частными домами постепенно начал застраиваться современными многоэтажными домами и превращаться в благоустроенный микрорайон с необходимой инфраструктурой. Одновременно недалеко от жилого района в лесном массиве был сооружён оздоровительный комплекс, включающий футбольное поле, волейбольную и баскетбольную площадки, различные спортивные снаряды.

Став во главе предприятия, Сергей Петрович Попов сделал ставку на молодых специалистов. При этом заработная плата в КБ автотранспортного оборудования не сильно отличалась от зарплат на других предприятиях, но зато здесь была очень привлекательная для молодёжи возможность достаточно быстро получить квартиру. Таким образом, недостатка в кадрах не было. В этой ситуации очень важно было верно выявить и направить в нужное русло способности молодого специалиста, и этим талантом С. П. Попов владел в полной мере. Он смело выдвигал молодёжь на должности главных конструкторов проектов и руководителей крупных подразделений. Нужно отметить, что ошибок в подобных назначениях практически не было.

С. П. Попов прекрасно владел всеми формами управления, хотя, возможно, не задумывался над их научной классификацией. Там, где было необходимо, он использовал авторитарную форму и был в этих случаях достаточно жёстким руководителем, но гораздо чаще Сергей Петрович действовал демократично (особенно при обсуждении новых проектов), а иногда даже либерально. Но во всех случаях он неизменно был очень корректен. Если Попов в качестве главного конструктора принимал какое-то техническое решение, то своих оппонентов он всегда стремился убедить в его правильности и необходимости, и окончательное решение вопроса происходило тогда, когда ни у кого не оставалось принципиальных возражений. Если случалось так, что кто-то из ведущих специалистов подавал заявление на увольнение,

то стремившийся сохранить ценные кадры Сергей Петрович всегда вызывал такого сотрудника для личной беседы, после чего многие оставались работать на предприятии.

Сергей Петрович был очень доброжелательным человеком, часто уделял работникам личное, человеческое внимание. Он мог прийти в отдел вместе с секретарём партийного комитета и председателем завкома (как было принято в те годы) и поздравить сотрудника предприятия с юбилеем. Особенно торжественно проводились мероприятия с вручением ключей от новой квартиры. Многие приглашали С. П. Попова на новоселье, и он всегда принимал приглашение. Сергей Петрович хорошо знал не только всех сотрудников предприятия, но и их детей.

Такая благожелательная обстановка способствовала созданию в коллективе творческой атмосферы. Сложные образцы новой техники разрабатывались, изготавливались и испытывались в кратчайшие сроки. Каждый сотрудник работал с максимальной отдачей. На предприятии создавались не имеющие аналогов конструкции, в которых использовались новейшие материалы и технологии. В тот период работниками КБ АТО были получены сотни авторских свидетельств на изобретения, причём некоторые изобретатели имели на своём счету десятки таких свидетельств. Авторы самых значимых разработок удостоивались высоких наград, например, несколько сотрудников КБ АТО в 1975 году стали лауреатами Государственной премии СССР. Среди них был и Сергей Петрович Попов.

Любая новая конструкция — это плод творчества большого коллектива. Но только на главном конструкторе лежит огромная ответственность, т.к. именно он принимает решение дать путёвку в жизнь новой технике. Талант главного конструктора заключается в предвиденье, в понимании того, что разработанная под его руководством техника на протяжении многих лет морально не устареет.

Оглядываясь назад, убеждаешься, что Сергей Петрович, безусловно, был талантливым главным конструктором и организатором.

В 1960-е годы началось массовое использование вычислительной техники на предприятиях. КБ АТО под началом С. П. Попова было первым в городе, освоившим эту технику. Вычислительные машины использовались как для решения управленческих задач, так и при проведении научных исследований. Последним Сергей Петрович придавал большое значение. По наиболее важным для предприятия направлениям деятельности были организованы научные лаборатории, которыми руководил заместитель С. П. Попова по науке. Результаты научных исследований активно внедрялись в разработки КБ АТО и служили заделом для дальнейшего совершенствования продукции. Во многом благодаря Сергею Петровичу Попову на предприятии появились свои кандидаты наук, некоторые из них позже защитили докторские диссертации.

Также С. П. Попов принимал активное участие в общественной жизни города Мытищи, где располагалось предприятие. Сергей Петрович избирался членом горкома КПСС и депутатом городского совета. У «отцов города» КБ АТО было на хорошем счету, и власти Мытищ иногда обращались к Попову с просьбой подыскать кандидатуру на ту или иную должность для других городских предприятий. И хотя Сергей Петрович высоко ценил свои кадры, он всегда рекомендовал наиболее достойных.

Время не стоит на месте, и история предприятия продолжается. Сейчас здесь трудятся другие руководители и решаются новые задачи. Но в памяти ветеранов КБ АТО первые годы становления предприятия навсегда останутся самыми яркими.

С. П. Попов рано ушёл из жизни, но дело его живо и сейчас: созданное им предприятие продолжает успешно работать, выпуская продукцию для укрепления оборонного могущества нашей страны.



Документы С.П. Попова
(архив ВНИИА)

Сам Сергей Петрович так написал об этом в своих стихах:

*Пускай сотрутся имена —
Объект построен на века.
И в каждом камне и станке,
Машине или чертеже
Мы видим пот и кровь свою.
Сей памятник и я люблю!
Наверное, лучше и не скажешь...*

В городе Мытищи одна из самых красивых улиц микрорайона, на которой выросли первые многоэтажные дома, названа именем Сергея Петровича Попова. Так пожелали увековечить память об этом талантливом человеке не только сотрудники предприятия, но и жители этого микрорайона.



ВОСПОМИНАНИЯ ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВИЧА КОРЕПАНОВА – ОСНОВАТЕЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗРАБОТКИ ГИДРАВЛИКИ В КБ АТО

Ранняя весна 1950 года. Территория вновь организованного КБ. Бегают дети, ходят куры. Проходная существует, но есть и дыры в заборе. Собственного жилья у КБ нет. Прибывшие по распределению выпускники иногородних вузов (и я в их числе) прописываются на территории предприятия, а жильё снимают в частных домах — по 2–3 человека в комнате, экономии ради. Общежитие появилось только через несколько лет.

Как ни странно, я совсем не помню первого руководителя КБ. Второго припоминаю смутно — он совсем не вмешивался в конструкторские дела, а больше хлопотал о благоустройстве территории. Выполнявшиеся проекты были малоинтересны и почти не требовали приложения знаний, полученных в институтах. Я даже дважды пытался сменить место работы, но безрезультатно — система распределения выпускников вузов этого не допускала.

Но вот появился Сергей Петрович, и ситуация кардинально изменилась. Мы увидели волевого руководителя, способного объединить и, более того, воодушевить сотрудников на выполнение непростых и ответственных проектов. Один из них (на моей памяти) был удостоен Государственной премии СССР.

Конечно, вначале мы, новоиспечённые инженеры, не блистали техническими решениями. Мы были как люди, не умеющие плавать и брошенные в глубокую реку. Учиться было не у кого и не на чем, кроме собственных ошибок. Чтобы стать квалифицированным кон-



*Сотрудники КБ АТО.
Сидят (слева направо): Ю.С. Ионов, Д.С. Сосин,
С.П. Попов, А.И. Игнатов, В.А. Макаров.
Стоят (слева направо): Е.Н. Корепанов,
Ю.И. Пацко, Г.Н. Кузнецов, Б.Н. Панов,
?, А.П. Кондратьев, А. Савченко,
В.Л. Касьяновский, В.В. Плотников,
В.А. Макаров, Л.П. Аветисов, Д.В. Мамаев*

структором, требуется 7–10 лет практической работы. А до той поры в наших разработках было много школярства, зауми и нелепостей. Но Сергей Петрович воспринимал это как должное. Лишь однажды, на заре освоения нами гидравлических систем, он не выдержал. «Посмотри, какую ерунду ты сотворил!» — рявкнул он. Конструкция была действительно идиотской, и обижаться можно было только на самого себя.



Унифицированная машина ПРТБА 2-го поколения

А ведь наша «учёба» обходилась недёшево. Уже макетные и экспериментальные образцы техники требовали огромных затрат труда и средств. Случались критические ситуации и при испытании первых (опытных) образцов. Так, однажды огромная машина (та самая, удостоенная впоследствии Государственной премии СССР) внезапно вошла в режим «автоколебаний». Причина вскоре была установлена, но чтобы её устранить, пришлось демонтировать, разобрать и доработать громадный трехступенчатый гидроцилиндр. Сергей Петрович проявил удивительное самообладание и при самих испытаниях, и при обсуждении причин нештатного поведения системы. Никаких упреков и назиданий не последовало, поскольку «не ошибается тот, кто ничего не делает».

Хотя Сергей Петрович не был конструктором по базовому образованию, но, как бывший командир корабля, в технике разбирался и мог, например, лично «поставить крест» (по его собственному

выражению) на бесперспективном проекте. Но и здесь он не был категоричен. С одним из таких «зарубленных» проектов случился казус. Его ведущий конструктор, человек талантливый и авантюрист, как-то ухитрился «протащить» это изделие через все службы КБ, включая опытное производство. Получилась хорошая, надёжная и даже красивая машина, с успехом потом использовавшаяся в мирных целях. Опять-таки Сергей Петрович ни словом не упрекнул «неслуха». Более того, сам лично демонстрировал её возможности высокопоставленным представителям заказчика. Для пущего эффекта их пригласили внутрь кузова машины, а потом производили с ней разные манипуляции.

Как отец-командир, Сергей Петрович отводил конструкторам первое место в служебной иерархии. Дельных сотрудников ценил особо, а многих и любил по-отечески. К нему можно было, не чинясь, прийти и пожаловаться на любую службу — реакция была



Спецмашина-модуль на испытательном стенде



Унифицированная транспортная машина с защитой груза от поражающих факторов

самая жёсткая, а командирский глас вгонял виновного в трепет. Но изредка можно было зайти в кабинет адмирала и просто так, скажем, подучиться с игрушечным пистолетиком: «Руки вверх, Сергей Петрович!» Он смеялся, брал пистолетик, а потом встречал тем же приказом входящих. Конечно, никто ни в кого не целился, но «выстрелы» раздавались...

Работа конструктора сопряжена с длительными командировками на серийные заводы и полигоны. Если там возникала в чем-либо нужда, достаточно было телефонного звонка Сергею Петровичу — и помощь приходила.

Сергей Петрович рано ушёл из жизни. Кроме достаточно спокойного КБ АТО, у него за плечами были война и служба, связанная с пусковыми испытаниями, где предстартовая лихорадка в 50-е годы бывала на грани нервного срыва. Сроки были жёсткими, от успеха испытаний зависела позиция советского руководства на переговорах с Западом и реакция на действия Запада. Это сейчас по-другому, а в 60-е и 70-е годы достаточно было заявления Правительства СССР, чтобы пресечь «политику канонерок», будь то бомбардировки столицы Ливии или высадка англо-французских войск в районе Суэцкого канала.

Сергей Петрович оставил после себя современную научно-конструкторскую организацию и целый городской район вместо деревни Леонидовка. Но главное его наследство — память о том, что без ясной цели, без концентрации воли и энергии на её реализацию ничего не получится, кроме толкотни воды в ступе.

The background is a detailed architectural drawing on aged, stained paper. It features a large building with a prominent central dome and multiple wings. The drawing includes various architectural details like windows, doors, and structural elements. A blue wavy line is drawn across the middle of the page, partially overlapping the text.

ДЕЛО С. П. ПОПОВА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ФГУП «ВНИИА им. Н. Л. ДУХОВА» СЕГОДНЯ



*А. Н. Зубарев, заместитель
директора —
заместитель главного
конструктора —
руководитель НПЦ АТО*

Невозможно переоценить роль Сергея Петровича Попова в истории КБ автотранспортного оборудования Минсредмаша. Первый начальник и главный конструктор КБ АТО внёс огромный вклад в становление и развитие этого предприятия. Сейчас, спустя десятилетия, мы с уверенностью можем сказать, что дело С. П. Попова и его соратников достойно продолжается нынешним поколением сотрудников Научно-производственного центра автотранспортного оборудования ФГУП «ВНИИА им. Н. Л. Духова».

В соответствии с Указом Президента РФ от 01.08.2013 г. № 661, Распоряжением Правительства от 20.08.2013 г. № 1469-р Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт автоматики им. Н. Л. Духова» 29.12.2014 г. реорганизовано путём присоединения к нему Федерального государственного унитарного предприятия «Конструкторское бюро автотранспортного оборудования».

Приняв решение об объединении двух предприятий отрасли и передав бывшее конструкторское бюро под эгиду ВНИИА, руководство ГК «Росатом» видело НПЦ АТО прогрессивной площадкой, активно участвующей в развитии отрасли и обеспечении выполнения государственного оборонного заказа.

Пережив второе рождение в 2015 году, НПЦ АТО удалось создать коллектив, готовый отдавать время и силы общему делу и достигать серьёзных результатов.



- Основными направления деятельности НПЦ АТО становятся:
- выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках государственного оборонного заказа;
 - разработка, модернизация, изготовление, реализация автомобильных комплексов и средств транспортирования специальной техники и опасных грузов для организаций, находящихся в ведении Министерства обороны Российской Федерации, и подведомственных предприятий и организаций Госкорпорации «Росатом»;
 - разработка, производство, ремонт, авторский надзор и гарантийное обслуживание наземных подвижных комплексов, транспортных средств из состава комплексов и оборудования к ним для эксплуатации аппаратуры и ядерных боеприпасов;
 - разработка, изготовление грузоподъемных машин и механизмов.





Став одной из площадок ФГУП «ВНИИА» (площадка «Мытищи»), НПЦ АТО активно проводит работы по реконструкции и техническому перевооружению производственно-технологической и испытательной базы, внедряет современные системы автоматизированного проектирования и управления. Активно закупаются современные станки, оборудование, материалы, проводится обучение персонала.

Теперь производственные подразделения НПЦ АТО оснащены высокопроизводительным оборудованием с числовым программным управлением, станками-автоматами, полуавтоматами и универсальными станками, позволяющими изготавливать детали любой сложности, начиная от заготовительных операций до окончательной обработки.

Производство НПЦ АТО оснащено оборудованием для нанесения гальванических, лакокрасочных антикоррозионных и декоративных покрытий с целью защиты изделий в течение длительных сроков

эксплуатации в жёстких климатических условиях, а также для нанесения маркировки.

Экспериментальные образцы и серийная продукция, производимая на площадке «Мытищи», подвергаются разносторонним исследованиям и испытаниям. Все эти работы обеспечиваются экспериментально-исследовательской и испытательной базой НПЦ АТО, которая включает в себя комплексы и установки, позволяющие проводить исследования физических явлений, изучать поведение материалов и изделий в экстремальных условиях, измерять большую номенклатуру физических параметров и характеристик.

В настоящее время непрерывно расширяется и углубляется уровень автоматизации всех видов работ, реализуются сквозные циклы автоматизации работ от начала проектирования до получения готового изделия и проведения его испытаний.





Организационная структура НПЦ АТО совершенствуется по мере развития науки и технологий, изменений кадрового потенциала и ориентирована на решение основных задач института. Политика в социальной сфере направлена на закрепление кадров, создание условий для плодотворного и качественного труда. ВНИИА обеспечивает своих сотрудников и пенсионеров постоянной и своевременной медицинской помощью силами персонала поликлиники, расположенной на территории площадки «Новослободская», а также базовых клинических больниц № 85, 83, 119. На предприятии существуют возможности для занятий горнолыжным спортом, плаванием, большим теннисом, футболом. Регулярно проводятся культурно-оздоровительные мероприятия, вечера отдыха, концерты, экскурсии.

Всё это позволяет решать сложные научно-технические задачи по основным направлениям деятельности НПЦ АТО:



НПЦ АТО ВНИИА

- создание унифицированных подвижных средств на базе современных автомобильных шасси и на гусеничном ходу, оснащённых грузоподъёмным оборудованием и различными навесными устройствами;
- модернизация унифицированных подвижных средств, оснащение их аппаратурой связи, навигации, радиационной разведки и др.;
- создание транспортно-защитных устройств для перевозок опасных веществ;
- создание транспортно-стыковочных агрегатов.

Сегодня своей работой коллектив НПЦ автотранспортного оборудования ВНИИА вносит весомый вклад в создание и поддержание потенциала ядерного сдерживания, повышение боевой готовности Вооружённых Сил Российской Федерации.

Производство на бумаге -

Идеально без прорех.

Воздухом или полами

ППО работы грех

В аргоне варим алюминий,
В печах комфорт, про дым забота,
Пластиком точим, резину шлем,
Лягушечку клеим, банки грим,
Своих инструментами снабдили,
И УСП в печах шлет.

Головки как

План поворты

ППО любит спонсоры

Векторы

В СТИХАХ - О ЛЮДЯХ И РАБОТЕ

Везут по туннелю спуск,

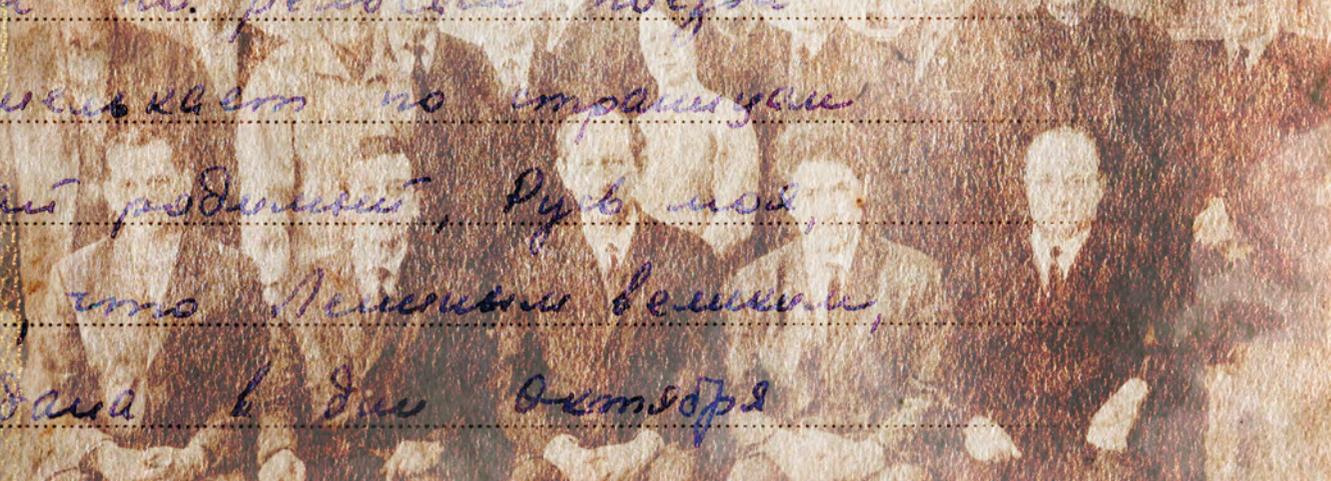
и по рельсам поезда

идет квест по странам

и родными, Дуб мой,

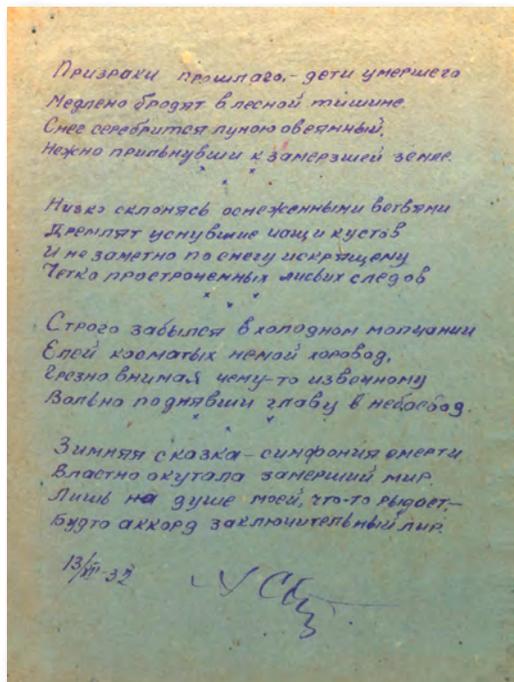
это Ленинский великий,

дана в дни октября



О ПОЭМЕ С. П. ПОПОВА «ДЕСЯТЬ ЛЕТ РАБОТЫ В КБ АТО»

Из книги В. В. Плотникова «СКТБ – КБ-20 – КБ АТО»



Страница из юношеского альбома
С.П. Попова (семейный архив)

Замечено — когда человек в чем-нибудь гениален, талантлив или отменно способен, то у него также часто наблюдаются способности и склонности в какой-либо другой деятельности.

Надо сказать, что в среде руководящих работников предприятий Минсредмаша были приняты и поощрялись в непроизводственной обстановке приветствия в стихотворной и музыкальной формах. Для одарённых людей это считалось доброй традицией. Большинство руководителей и специалистов ценили неформальные и дружеские встречи.

У Сергея Петровича Попова давно проявлялись способности в литературно-поэтическом выражении чувств. Довольно часто вместе с ним мне доводилось принимать участие в застольях по поводу знаменательных дат, юбилеев коллег или других памятных событий, и я всегда восхищался, как быстро стихотворно реагировал мой шеф на пожелания (а иногда и выпады) выступающих за столом. Точно по теме, чётко по форме, страстно и напористо — в свойственном ему стиле.

В последние годы своей жизни С. П. Попов часто болел. И вот, находясь однажды в больнице, он написал поэму «Десять лет работы в КБ АТО». Время написания, которое обозначил Сергей Петрович (с 9 по 14 июня 1973 года), не позволило ему достаточно хорошо отредактировать и «отшлифовать» текст. Но содержание его эмоционально, насыщено фактами, наполнено уважением к коллективу и гордостью за масштаб и качество проделанной работы. Эту поэму я считаю краткой стихотворной энциклопедией определённого исторического периода жизни предприятия.

С. П. Попов

ДЕСЯТЬ ЛЕТ РАБОТЫ В КБ АТО

*Посвящается всем моим друзьям и товарищам
по работе в КБ АТО за период с 1963 по 1973 г.*

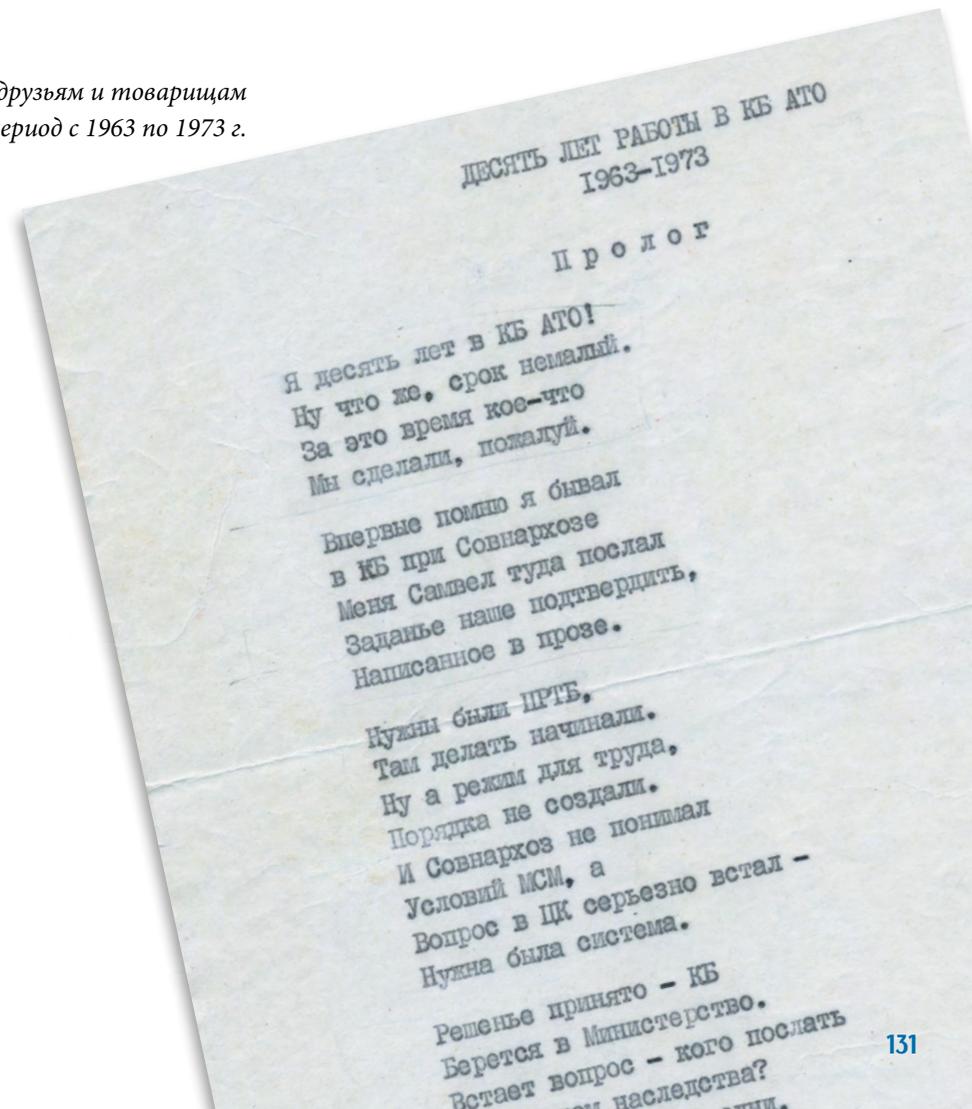
Пролог

Я десять лет в КБ АТО!
Ну что же, срок немалый.
За это время кое-что
Мы сделали, пожалуй.

Впервые, помню, я бывал
В КБ при Совнархозе.
Меня Самвел туда послал
Задание наше подтвердить,
Написанное в прозе.

Нужны были ПРТБА —
Там делать начинали.
Ну, а режима для труда,
Порядка не создали.

И совнархоз не понимал
Условий МСМа.
Вопрос в ЦК серьезно встал:
Нужна была система.



Решение принято — КБ
Берётся в Министерство.
Встаёт вопрос: кого послать
Преемником наследства?

А там бараки лишь одни,
Строительство в загоне.
Грязь по колено, паровоз
Дымит, как на перроне.

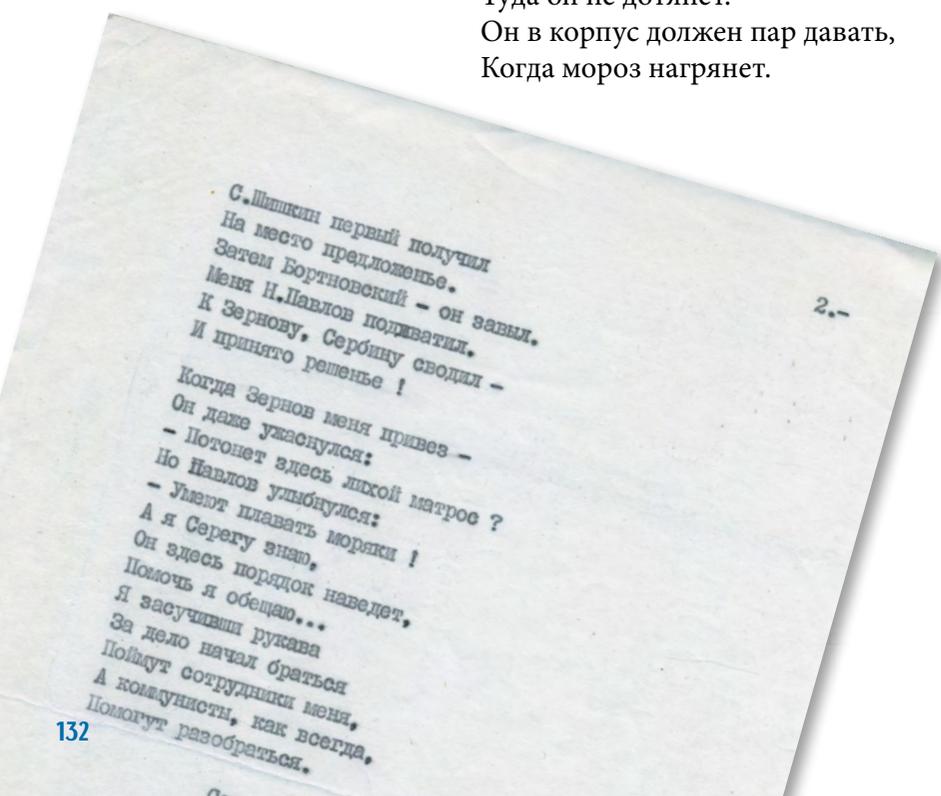
Но не в коммуны он везёт —
Туда он не дотянет.
Он в корпус должен пар давать,
Когда мороз нагрянет.

С. Шишкин первый получил
На место предложение.
Затем Бортновский — он завыл.
Меня Н. Павлов подхватил,
К Зернову, Сербину сводил —
И принято решение!

Когда Зернов меня привёз,
Он даже ужаснулся:
«Потонет здесь лихой матрос!»
Но Павлов улыбнулся:

«Умеют плавать моряки!
А я Серёгу знаю.
Он здесь порядок наведёт.
Помочь я обещаю...»

Я, засучивши рукава,
За дело начал браться,
Поймут сотрудники меня,
А коммунисты, как всегда,
Помогут разобраться.



С. Шишкин первый получил
На место предложение.
Затем Бортновский — он завыл.
Меня Н. Павлов подхватил,
К Зернову, Сербину сводил —
И принято решение!

2.-

Когда Зернов меня привёз —
Он даже ужаснулся:
— Потонет здесь лихой матрос?
Но Павлов улыбнулся:
— Умеют плавать моряки!
А я Серёгу знаю,
Он здесь порядок наведёт,
Помочь я обещаю...
Я засучивши рукава
За дело начал браться
Поймут сотрудники меня,
А коммунисты, как всегда,
Помогут разобраться.

Создание нормальных условий труда и быта

Роман тогда был секретарь,
Помог он очень много.
Мы за тепло вдвоём взялись —
Зима ведь у порога.

С утра в котельной мы сидим,
Строителей гоняем.
Котёл зажжён, а паровоз
В металлолом сплавляем.

Тепло пошло, но нет еды.
Привозят из Лестеха
Одну бурду, и в животах
От оной лишь потеха...

Мамаев Дмитрий получил
Заданье боевое.
Котлы с кастрюлями купил,
Построил заново, открыл —
И животы в покое.

Теперь столовая своя.
Неплохо б подлечиться.
Здесь ОГМ и комсомол
Сумели отличиться.

Романов Женя стал прораб,
Кирпич сам клал порою.
И поликлиника у нас
Сияет красотой.

Построил заново. Открыл!
И животы в покое.
Теперь столовая своя.
Неплохо б подлечиться.
Здесь ОГМ и комсомол
Сумели отличиться.
Романов Женя стал прораб,
Кирпич сам клал порою.
И поликлиника у нас
Сияет красотой.
Ее В.Махматов открыл.
Дикову пригласили.
Лечиться начал наш народ.
О нас заговорили ...
Д.В.Еньков мудрец надел.
Периметр — крепость строит.
Командатуру пригласил,
Дело пожарное открыл,
Сигнализацией занялся.
Да только жаль —
Ворчит все зря,
Но трудится с душой.
Н.Кулешов к нам, послуши
В бумагах разобраться.
Порядок сразу он навел.
Не может Дед придуматься.
Все это делаем мы сами
Ну а стриттели — беда.
Срывают сроки, как всегда.
И стройка тянется годами.
Болтает только Синяков,
Вселнадоел, но он таков.
Тогда нам Главк помог. И вот
Пришел военный стройнарод.
В.Кулаков зам.строем стал —
Нам генерал его отдал.

Её В. Шахматов открыл,
Дикову пригласили,
Лечиться начал наш народ.
О нас заговорили...

Д. В. Еньков мундир надел,
Периметр-крепость строит.
Комендатуру пригласил,
Депо пожарное открыл,
Сигнализацией занялся.
Да только жаль —
Ворчит всё зря,
Но трудится с душою.

Н. Кулешов к нам поступил
В бумагах разобраться.
Порядок сразу он навёл,
Не может дед придраться.

Всё это делаем мы сами.
Ну, а строители — беда:
Срывают сроки, как всегда,
И стройка тянется годами.

Болтает только Синяков,
Всем надоед, но он таков.
Тогда нам Главк помог. И вот
Пришёл военный стройнарод.

В. Кулаков зав. стройкой стал
(Нам генерал его отдал) —
И стройка двинулась. Завод
Сдаёт по дому каждый год.

И стройка двинулась. Завод
Сдаёт по дому каждый год.
Растут цеха — бараки вон.
И радуется нас кранов звон.
Там, где хаос — поселок стал.
В. Кулаков его создал.
И ОКСа малый коллектив
Играет с ним один мотив.
Посажен сад среди корпусов,
Весной весь белый от цветов.
Галкина развела кусты
Необычайной красоты.
В цехах пернатых трескотня,
Фонтаны, фонтаны — красота.
Везде прекрасный интерьер
Романов сделал всем в пример.
Он всех художников привлёк,
В бригаду НОТ спецозавлек.
Евгений Кузин с головой,
С любовью делает большой.
В оранжевое аромат.
Народ объекта очень рад.
Культура радуется людей.
Кузьма Чутринов — чародей.
Он за ТБ как тигр следит
И травматизм к чертям летит.

Комплекс №1 и 2

Поймите сами, что КБ
Основа коллектива,
Но если честно
Неравно...

Растут цеха — бараки вон!
И радует нас кранов звон.
Где хаос был — посёлок встал,
В. Кулаков его создал.

И ОКСа малый коллектив
Играет с ним один мотив.
Посажен сад среди корпусов,
Весной весь белый от цветов.

Галина развела кусты
Необычайной красоты.
В цехах — пернатых трескотня,
Фонтаны, рыбки — красота.

Везде прекрасный интерьер
Романов создал всем в пример,
Он всех художников привлёк,
В бригаду НОТ спецов завлёл.

Евгений Кузин с головой,
С любовью делает большой
В оранжерее аромат.
Народ объекта очень рад.

Культура радует людей.
Кузьма Чугринов — чародей.
Он за ТБ, как тигр, следит,
И травматизм к чертям летит.



*«Посажен сад среди корпусов,
Весной весь белый от цветов»*

Комплексы 1 и 2

Поймите сами, что КБ —
Основа коллектива.
Но, если честно посмотреть,
Нерадостна картина.

Там есть таланты — молодёжь,
Но всех Аркадий давит.
Себя нахально он ведёт,
Порою зажимает.

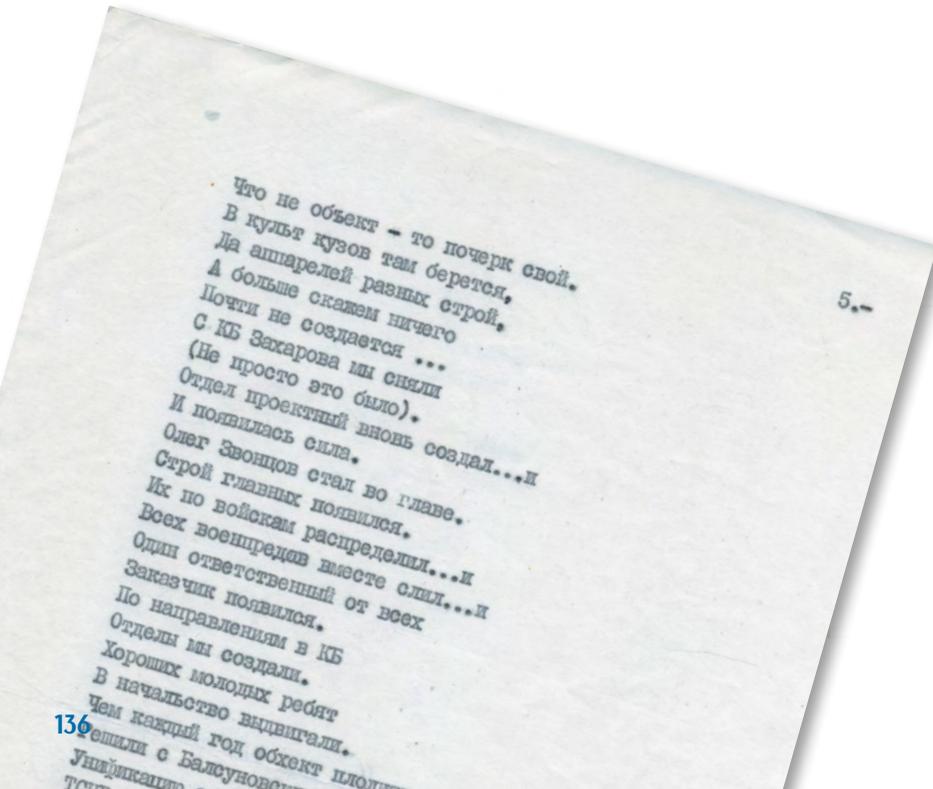
Что ни объект — то почерк свой:
В культ кузов там берётся
Да аппарелей разных строй.
А больше, скажем, ничего
Почти не создаётся...

С КБ Захарова мы сняли
(Непросто это было).
Отдел проектный вновь создали,
И появилась сила.

Олег Звонцов стал во главе,
Строй главных появился.
Один ответственный от всех
Заказчик появился.

По направлениям в КБ
Отделы мы создали,
Хороших молодых ребят
В начальство выдвигали.

Чем каждый год объект плодить,
Решили с Болсуновским
Унификацию создать
ТСЦР везде загнать —
Его тогда в войска внедрил
Один объект московский.



Унифицированная машина

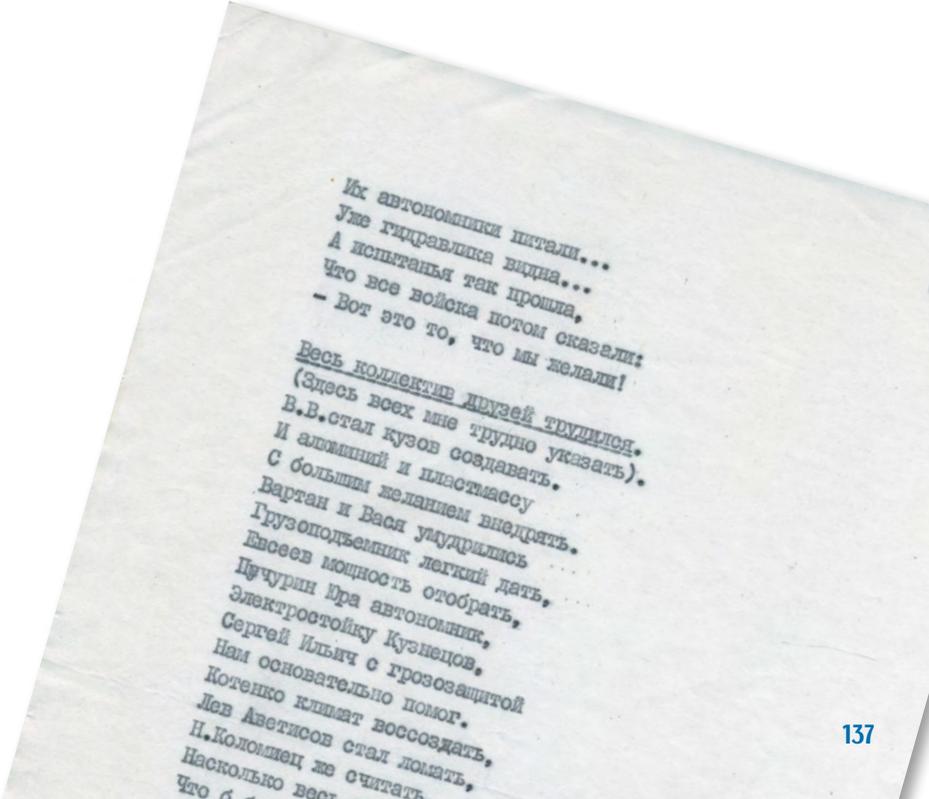
Ты много силы отняла,
Но производство подняла,
Дала помыслить всем отделам
Свои таланты проявить,
Все тех. процессы заменить,
Уйти вперёд от прежней стали.
Мы в алюминии познали
Ну, скажем, смысл, а из пластмасс
Мы кузов делали не раз...

КТ-4 мы создали.
Их автономники питали...
Уже гидравлика видна...
А испытанья так прошла,
Что все войска потом сказали:
«Вот это — то, что мы желали!»

Весь коллектив друзей трудился.
(Здесь всех мне трудно указать).
В.В. стал кузов создавать
И алюминий, и пластмассу
С большим желанием внедрять.

Вартан и Вася умудрились
Грузоподъёмник лёгкий дать,
Евсеев — мощность отобрать,
Печурин Юра — автономник,
Электростойку — Кузнецов.

Сергей Ильич с грозозащитой
Нам основательно помог.
Котенко — климат воссоздать,
Лев Аветисов стал ломать,
Н. Коломиец же — считать,
Насколько весь объект надёжен,
Чтоб был заказчик не встревожен,
Не зная сна, изо всех сил
Ионов Юра всё творил...



Их автономники питали...
Уже гидравлика видна...
А испытанья так прошла,
Что все войска потом сказали:
— Вот это то, что мы желали!

Весь коллектив друзей трудился.
(Здесь всех мне трудно указать).
В.В. стал кузов создавать.
И алюминий и пластмассу
С большим желанием внедрять.
Вартан и Вася умудрились
Грузоподъёмник лёгкий дать,
Евсеев мощность отобрать,
Печурин Юра автономник,
Электростойку Кузнецов,
Сергей Ильич с грозозащитой
Нам основательно помог.
Лев Аветисов стал ломать,
Н. Коломиец же считать,
Насколько весь объект надёжен,
Чтоб был заказчик не встревожен,
Не зная сна, изо всех сил
Ионов Юра всё творил...

В. Казаков КБ возглавил,
В. Бондаренко испытал,
В. Гаранжа бумаги правил
(Инструкций целый арсенал),
М. Шевляков десятки тысяч
По всем дорогам пробежал...
Кого я вспомнил — указал...
В поэме главный же мотив –
Машину создал коллектив!

Я всех работ из-за режима
Здесь не могу вам описать.
Одно могу я лишь сказать:
Объект наш творчески растёт.
Валерий чудо создаёт,
Гидравликой Евгений занят —
Совсем машины не узнать
(Их Захаренков даже хвалит).
Объект Егоров посещает —
Есть что военным показать.

Не буду забегать вперёд,
Но твёрдо должен знать народ:
Что в технике предела нет.
Коль ты стоишь,
То ты ответ!

В поэме главный же мотив –
Машину создал коллектив!

Я всех работ из-за режима
Здесь не могу Вам описать.
Одно могу я лишь сказать –
Объект наш творчески растёт:
Валерий чудо создает,
Гидравликой Евгений занят –
Совсем машины не узнать.
Их Захаренков даже хвалит,
Объект Егоров посещает –
Есть что военным показать.

Не буду забегать вперед,
Но твердо должен знать народ –
Что в технике предела нет!
Коль ты стоишь.
То ты ответ!

Опытное производство

Но как же трудиться Захаров?
Он начал просто нас держать,
А в Главке на ухо шептать.
Привык везде он нос совать
И я ему совсем не паря
Прогрессе

Опытное производство

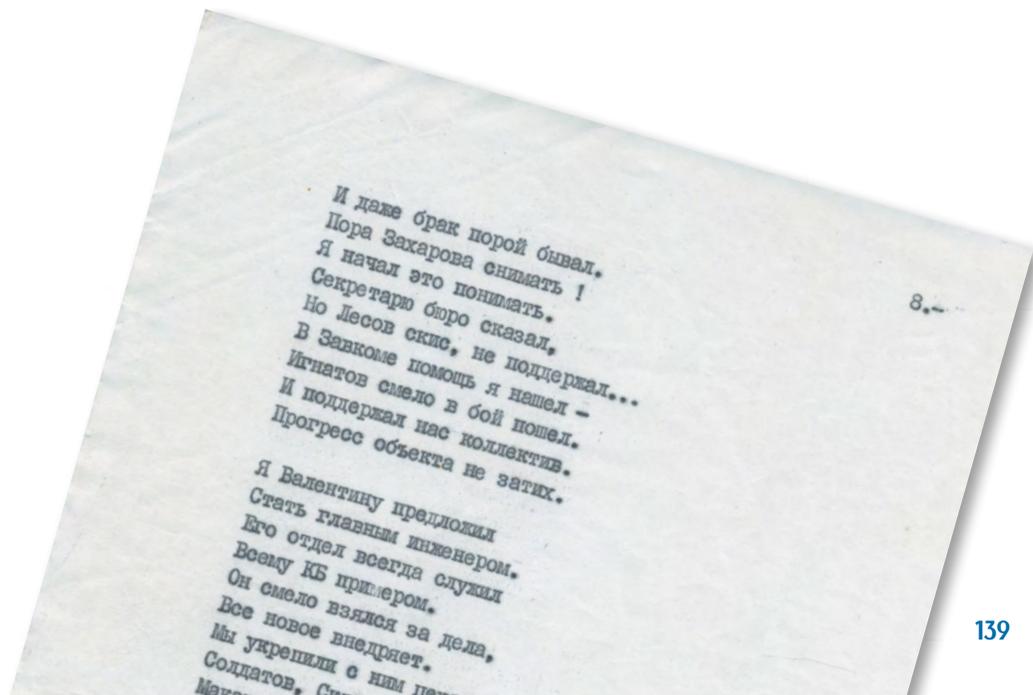
Но как же трудится Захаров?
Он начал просто нас держать,
А в Главке на ухо шептать.
Привык везде он нос совать,
И я ему совсем не пара...

Прогресса он не понимал.
Себя спецом во всём считал,
А молодёжь всё больше жал.
Он главным инженером был,
ОП он всем руководил...

А в производстве — чехарда.
Красовский послан им туда,
Где Немировский сходу врёт,
Утемов гвозди в дело бьёт.
Порядка нет. Кругом аврал.
И даже брак порой бывал.

Пора Захарова снимать!
Я начал это понимать.
Секретарю бюро сказал.
Но Лесов скис, не поддержал...
В завкоме помощь я нашёл.
Игнатов смело в бой пошёл,
И поддержал нас коллектив —
Прогресс объекта не затих.

Я Валентину предложил
Стать главным инженером:
Его отдел всегда служил
Всему КБ примером.
Он смело взялся за дела,
Всё новое внедряет.
Мы укрепили с ним цеха:
Солдатов, Складов, Севрюков,
Макаров, Крицберг, Ковалёв
Цехами заправляют.
А производственный отдел
Ковшевный возглавляет.



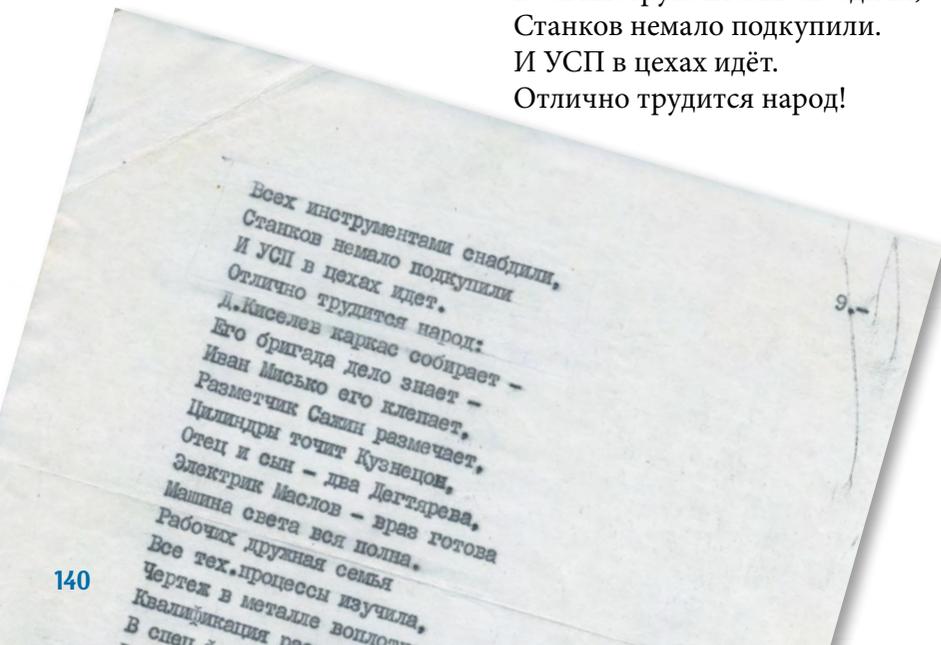
Карандашев стал ОТК,
Бумаг создал немало,
Но всё же качество порой
Порядочно хромало.
Его Игнатов заменил.
Побыл в Саратове — внедрил
У нас систему их труда.
И дело двинулось тогда...

Участки новые открыли,
Процессы новые внедрили.
В аргоне варим алюминий.
В цехах комфорт, про дым забыли.
Цилиндры точим, резину льём,
Пластмассу клеим, балки гнём.
Всех инструментами снабдили,
Станков немало подкупили.
И УСП в цехах идёт.
Отлично трудится народ!

Д. Киселёв каркас собирает —
Его бригада дело знает!
Иван Мисько его клепает,
Разметчик Сажин размечает,
Цилиндры точит Кузнецов,
Отец и сын — два Дегтярёва,
Электрик Маслов — враз готова
Машина, света вся полна.
Рабочих дружная семья
Все тех. процессы изучила,
Чертёж в металле воплотила.

Квалификация растёт,
В спецформе трудится народ.
Рабочий класс идёт вперёд!
Лиокумович — молодец:
Отдел творит и сам творец.
В. В. всё новое внедряет.
ОП все планы выполняет,
Свою работу улучшает.
Ковшевный стал у нас Госплан,
Сетями он опутал план.
Иосиф Рейнеш по цехам
Совместно с Игорем гоняет,
Узлы, детали вышибает...

Но все резервы в ОП есть.
Романов, надо Вам учесть!



Всех инструментами снабдили,
Станков немало подкупили
И УСП в цехах идёт.
Отлично трудится народ:
Д. Киселёв каркас собирает —
Его бригада дело знает —
Иван Мисько его клепает —
Разметчик Сажин размечает,
Цилиндры точит Кузнецов,
Отец и сын — два Дегтярёва,
Электрик Маслов — враз готова
Машина света вся полна.
Рабочих дружная семья
Все тех. процессы изучила,
Чертёж в металле воплотила,
Квалификация растёт,
В спецформе трудится народ.

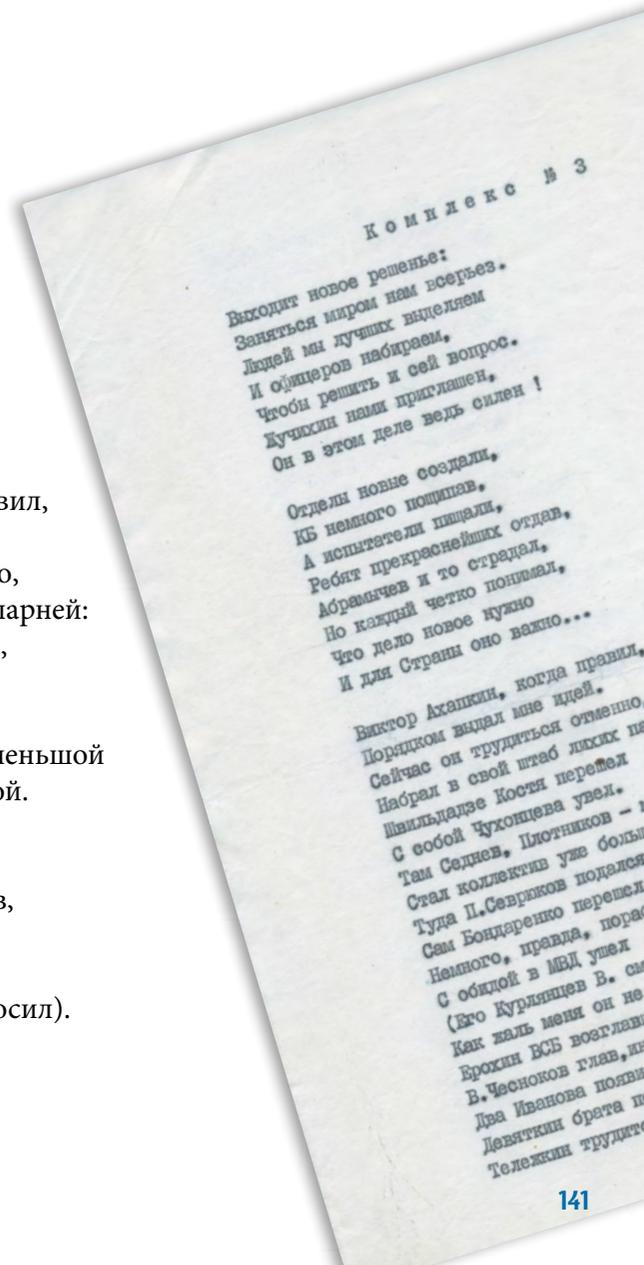
Комплекс-3

Выходит новое решение:
Заняться миром нам всерьёз.
Людей мы лучших выделяем,
Специалистов набираем,
Чтобы решить и сей вопрос.
Жучихин нами приглашён:
Он в этом деле ведь силён!

Отделы новые создали,
КБ немного пощипав,
А испытатели пищали,
Ребят прекраснейших отдав.
Абрамычев и то страдал.
Но каждый чётко понимал,
Что дело новое нужно
И для страны оно важно...

Виктор Ахапкин, когда правил,
Порядком выдал мне идей,
Сейчас он трудится отменно,
Избрал в свой штаб лихих парней:
Швильдадзе Костя перешёл,
С собой Чухонцева увёл.

Там Седнев, Плотников — меньшей
Стал коллектив уже большой.
Туда П. Севрюков подался,
Сам Бондаренко перешёл,
Немного, правда, поработав,
С обидой в МВД ушёл
(Его Курлянец В. сманил,
Как жаль — меня он не спросил).



Ерохин ВСБ возглавил,
В. Чесноков глав. инжем стал,
Два Иванова появились,
Девяткин брата подослал,
Тележкин трудится усердно,
Готов измерить Гольдич всё.
Там лейтенанты появились —
У наших дев сердца забились!
И вышли замуж кое-кто...

Идут заказы в производство.
Виталий Рыков спуск творит,
А Лев Фролов, стенд разработав,
В командировке с ним сидит.
Уходят в точки эшелоны.
Платформы техники полны.
И слышатся порою взрывы
Со всех концов родной страны.

Не буду больше развивать
Главу, пожалуй, эту.
Бывает время у ребят,
Когда катят по свету
Иль долго ждут, когда Попов —
Геолог развернётся.
Народ талантливый там есть,
Ну, и поэт найдётся.
Напишет он, режим блюда,
Про будни трудовые...
Возможно, вспомнит и о нас,
Товарищи родные.

Готов измерить Гольдич все.
Там лейтенанты появились,
У наших дев сердца забились
И вышли замуж кое-кто...

II.-

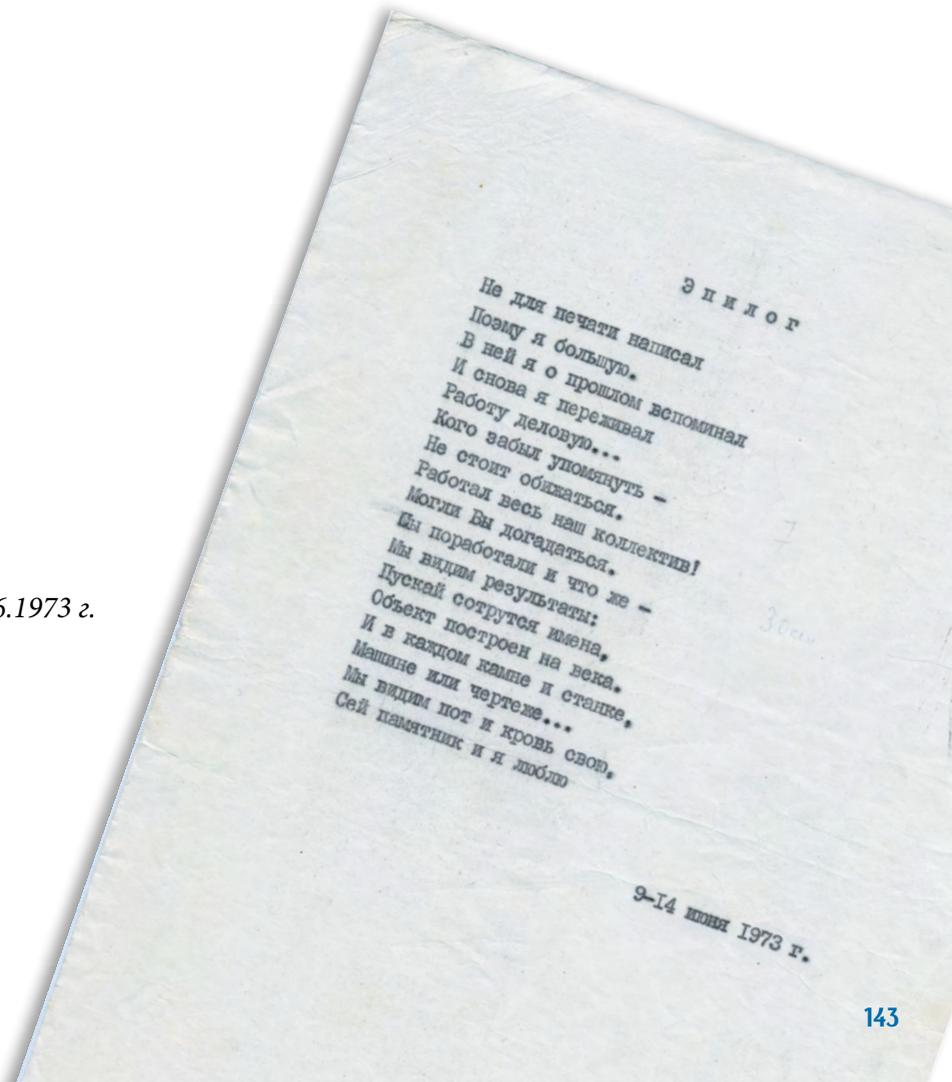
Идут заказы в производство.
Виталий Рыков спуск творит,
А Лев Фролов, стенд разработав
В командировке с ним сидит.
Уходят в точки эшелоны.
Платформы техники полны.
И слышатся порою взрывы
Со всех концов родной Страны.

Не буду больше развивать
Главу, пожалуй, эту.
Бывает время у ребят,
Когда катят по свету.
Иль долго ждут, когда Попов —
Геолог развернется.
Народ талантливый там есть,
Ну, и поэт найдётся.
Напишет он, режим блюда,
Про будни трудовые...
Возможно, вспомнит и о нас,
Товарищи родные.

Эпилог

Не для печали написал
Поэму я большую.
В ней я о прошлом вспоминал,
В ней снова я переживал
Работу деловую...
Кого забыл упомянуть —
Не стоит обижаться.
Работал весь наш коллектив!
Могли б вы догадаться.
Мы поработали. И что ж?
Мы видим результаты!
Пускай сотрутся имена —
Объект построен на века.
И в каждом камне и станке,
Машине или чертеже
Мы видим пот и кровь свою.
Сей памятник и я люблю!

09.06.1973 г. — 14.06.1973 г.



СТИХИ РАЗНЫХ ЛЕТ

Вновь на твоих я берегах
Необозримая стихия,
Ты снова катишь на меня
Свои валы, как лунь седые
—
Солёным ветром я дышу,
Простор глазами поглощаю
О море я тебя люблю
Тебя я часто вспоминаю
—
Кто на твоих волнах бывал,
Кто плывал по твоим просторам,
Кто жизнь свою с тобой связал
Тот будет вечно предан морю
—
Хоть я оторван от тебя,
Хоть у меня иные цели
К тебе я вновь стремлюсь душой —
Дела земные надоели. 13.07.55г.

Вновь на твоих я берегах,
Необозримая стихия,
Ты снова катишь на меня
Свои валы, как лунь, седые.

Солёным ветром я дышу,
Простор глазами поглощаю.
О море, я тебя люблю!
Тебя я часто вспоминаю.

Кто на твоих волнах бывал,
Кто плывал по твоим просторам,
Кто жизнь свою с тобой связал —
Тот будет вечно предан морю.

Хоть я оторван от тебя,
Хоть у меня иные цели,
К тебе я вновь стремлюсь душой —
Дела земные надоели.

13.07.1955 г.

Всю ночь сидим и ждём погоды,
Но Всемогущий против нас,
И у Карчевского пилоты
Не могут вылететь сейчас.

Но зря мы время не теряли,
Включили шланги и струёй
Ракету лихо заправляли,
Сменив заправщик на другой.

То шланг течёт, то клапан травит,
Насос, проклятый, не берёт...
А репродуктор громко лает –
С КП команды подаёт.

Такую скорость при заправке
Не знали маршала войска.
У председателя на сердце
От сей заправки лишь тоска.

Всю ночь сидим и ждём погоды,
Но Всемогущий против нас
и у Карчевского пилоты
Не могут вылететь сейчас.
Но зря мы время не теряли
Включили шланги и струёй
Ракету лихо заправляли
Сменив заправщик на другой.
То шланг течёт, то клапан травит,
Насос, проклятый, не берёт...
А репродуктор громко лает
с КП команды подаёт.
Такую скорость при заправке
Не знали маршала войска.
У председателя на сердце
От сей заправки лишь тоска.

★

ПРО нас вспоминает
Планк диме строит,
Кочаренца раздражает,
Кочарену не нас речит.

Н.П. Сотникову

Н.П. Сотникову

ППО нас возглавляет,
Планы дикие строчит,
Кочарянца раздражает –
Кочарянц на нас рычит.

Производство на бумаге
Идеально, без прорех.
Ощущаем мы ночами
ППО работы грех.

Головин – как на пожаре:
План ноябрьский горит!
ППО живет спокойно,
Сектора опять винит.

От такого П-отдела
Пользы, скажем, не видать.
Всем давно нам надело
На площадках ночевать.

Производство на бумаге.
Идеально без прорех.
Ощущаем мы ночами
ППО работы грех.

Головин как на пожаре.
План ноябрьский горит,
ППО живет спокойно
Сектора опять винит.

От такого П-отдела
Пользы сказать не видать,
Всем давно нам надело
На площадках ночевать

★

Б.Г. Музрукову

Вам нынче шестьдесят!
Товарищ генерал,
Примите наш привет
И бурю поздравлений.
На этот славный день
Слетелись мы в КБ
И рады видеть Вас
Без резких изменений.
Желаем долгих лет,
Здоровья, жить в труде,
Быть счастливым, глядя
На рук своих творенье.
Пусть славный коллектив
Прекрасного КБ
Поддерживает Ваше вдохновенье!

1964 г.

Побегут по теме строчки,
Как по рельсам поезда,
Замелькает по страницам
Край родимый, Русь моя,
Та, что Лениным великим
Создана в дни Октября.

1964 г.

Побегут по теме строчки,
Как по рельсам поезда
Замелькает по страницам
Край родимый, Русь моя,
Та, что Лениным великим,
Создана в дни Октября

1964 г.

★

Б.Г. Музрукову

Вам нынче шестьдесят!
Товарищ генерал,
Примите наш привет
И бурю поздравлений.
На этот славный день
Слетелись мы в КБ
И рады видеть Вас,
Без резких изменений.
Желаем долгих лет,
Здоровья, жить в труде,
Быть счастливым, глядя
На рук своих творенье.
Пусть славный коллектив
Прекрасного КБ
Поддерживает Ваше вдохновенье!

★

Цыркуву нынче сорок пять,
А это можно отмечать.
Ещё не стар, у дам в почете,
Преуспевает на работе,
Во сферы высшие введён
И в доктора произведён.
В научном мире знаменит
От дел его земля дрожит...
Его здоровье нынче пьём
И в академики впахнём

★

Сутками в поту и рвоте
Пребиваем на работе,
А когда домой придём
От жены вопроса ждём:
— Где ты, Коля, нынче был?
Ты куда, Сергей, ходил?
Где ты, Юра, задержался?
Саша! Ты опять набрался?

...
мы верные мужи,
даже очень хороши!

Сутками в поту и рвоте
Пребиваем на работе,
А когда домой придём.
От жены вопроса ждём:
— Где ты, Коля, нынче был?
— Ты куда, Сергей, ходил?
— Где ты, Юра, задержался?
— Саша! Ты опять набрался?
А мы, верные мужи,
Даже очень хороши!

1966 г.

Цыркуву нынче сорок пять,
А это можно отмечать:
Ещё не стар, у дам в почете,
Преуспевает на работе.
Во сферы высшие введён
И в доктора произведён.
В научном мире знаменит,
От дел его земля дрожит...
Его здоровье нынче пьём
И в академики впахнём!

1966 г.

Тамаре

Когда на Черноморском побережье
Ты завтра будешь отдыхать,
Купаться, загорать на солнце –
Меня не надо вспоминать.

Ты лучше вспомни тех матросов,
Что не дошли до наших дней,
Своею грудью защитивших
Тебя и наших матерей.

Да, мы тогда и не гадали,
Кому придется дальше жить.
Мы за Отчизну умирали,
Едва успевши полюбить.

А сколько их, матросок скромных,
Что не дождались тех парней,
Но сохранивших, как святыню,
Седую бронзу якорей.

Ты передай поклон мой морю
И помяни моих друзей,
Своею грудью защитивших
Тебя и наших матерей.

1967 г.

О.С. Звонцову

В день твоего рожденья, Друг,
Соратник по работе,
Прими пожатье жестких рук
От «моряка в пехоте»!

Ты много сделал,
Коллектив отдела уважает,
А слабый, но прекрасный пол,
Прости меня, вздыхает.

Тебе желаю счастья я,
Успеха на работе.
Служи, как на море служил,
Хоть мы с тобой в «пехоте».

27.09.1967 г.



**СТИХИ ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ С. П. ПОПОВА
Ю. С. ИОНОВА, ПОСВЯЩЁННЫЕ 50-ЛЕТИЮ КБ АТО**

Сижу, незримый гость, на славном юбилее
Родного мне КБ АТО
Среди друзей, с кем вместе зрели,
Стоя за кульманом в конструкторском бюро.

Года не красят — все мы постарели,
Но, несмотря на некоторую грусть,
Гордимся тем, что многие успели
Свои долги мы Родине вернуть.

Не доработать нас ничьим уж извещеньям,
И комплектующих, похоже, уже нет.
Таков закон — без смены поколений
Движенья нет, и это не секрет.

Провозглашаю тост за память трудных лет,
За первые успехи в годы эти,
За поколение молодых — цены им нет,
За выживанье в нынешнем столетьи.

Стихи Э. П. Корниловича К 80-летию С. П. Попова

До юбилея мы дожили.
Из нас Попова каждый знал.
Давайте вспомним, как всё было,
Когда Попов здесь начинал.

Представьте те былые годы
(Он даже Ельцина не знал),
Но он — новатор от природы —
Здесь перестройку начинал.

Теперь котельную сумели
Наладить, и у нас тепло.
А раньше паровозом грелись,
Когда здесь начинал Попов.

А о жильё уже забыли,
Не строим — никаких делов.
Посёлок раньше возводили,
Когда здесь начинал Попов.

Былые ценности распались,
И процветает криминал.
Мы ж смело по ночам гуляли,
Когда Попов здесь начинал.

Когда мы ТЗУ «клепаем»,
В цехах немыслимый аврал.
А раньше мы сады сажали,
Когда Попов здесь начинал.

С Америкой у нас контракты,
А проходная — как вокзал.
Таких не знали мы контактов,
Когда Попов здесь начинал.

Смотрите, стали мы седыми,
Почти что каждый — аксакал,
А раньше были молодыми,
Когда Попов здесь начинал.

Да, были люди в наше время.
Могучие — и стар, и мал.
И не было тяжёлым бремя,
Когда Попов здесь начинал.

И мы, птенцы гнезда Попова,
Кого к труду он приучал,
Мы вспоминаем вновь и снова,
Как здесь Попов всё начинал!

ЖИЗНЕОПИСАНИЕ С. П. ПОПОВА В ПЕСНЯХ СОВЕТСКИХ ПОЭТОВ И КОМПОЗИТОРОВ

*Попурри для вечера памяти С. П. Попова
Автор идеи — Э. П. Корнилович, составители — Э. П. Корнилович, А. А. Лукьянюк,
исполнители — А. А. Лукьянюк, Г. Яблокова*

Жил отважный капитан,
Он объездил много стран,
И не раз он покорил океан.
Раз пятнадцать он тонул,
Погибал среди акул,
Но ни разу даже глазом не моргнул.

И в беде, и в бою
Напевал он всюду песенку свою:
«Капитан, капитан, улыбнитесь,
Ведь улыбка — это флаг корабля,
Капитан, капитан, подтянитесь,
Только смелым покоряются моря».

Как меня в КБ АТО назначали
Сразу все мои друзья набежали:
«Ах, куда ж ты, морячок, ах, куда ты?
Не ходил бы, Сергунёк, в директора ты.
Поневоле ты идёшь аль с охотой?
Ой, Серёга, пропадёшь ни за что ты.
Там свои директора, чай, найдутся,
Без тебя в КБ АТО обойдутся».

Решенье принято не в час,
Прощай, любимый Арзамас.

Споёмте, друзья, ведь завтра в поход
Уйдём в предрассветный туман,
Споём веселей, пусть нам подпоёт
Седой, боевой капитан:
«Прощай, любимый город,
Уходим завтра в море.
И ранней порой
Мелькнёт за кормой
Знакомый платок голубой».

Отчего у нас в посёлке
У людей переполох.
Кто нас поднял спозаранок,
Кто нас так встревожить смог?
К нам в Мытищи едет
Боевой моряк,
Грудь его в медалях,
Китель в якорях.

Нам такой руководитель нужен,
Чтобы был с работой и наукой дружен,
Чтобы он возглавил производство наше —
Мы тогда на благо Родины попашем.
И тогда мы вместе все — семья,
И тогда нам коллектив — родня.
И тогда не против уж никто-о
Хоть всю жизнь служить в КБ АТО-о.

Нас утро встречает прохладой,
И дело с подъёмом идёт.
И люди смеются, встречая,
И встречное солнце встаёт.

Горячее и бравое,
В цехах звеня,
КБ встаёт со славою
На встречу дня.

Бригада нас встретит работой,
И ты улыбнёшься друзьям.
Которым и труд, и забота,
И встречный, и жизнь...

О смерти не думал, встречая рассвет,
Но вдруг всё в глазах помутилось,
Увидел на миг ослепительный свет,
Упал, сердце больше не билось.

Жизнь кончилась прерванной песней,
И море людское скорбит.
Причал твой последний и тесный...
Как вспомнишь, так сердце болит.

И ты с закрытыми очами
Спишь под гранитною звездой.
Вставай, вставай, однополчанин,
Вставай, вставай, однополчанин,
Вставай, вставай, однополчанин,
Бери шинель, пошли домой.

Не вернуться назад, не подняться с земли,
Не вернётся к друзьям и любимым.
И летят, и летят над землёй журавли,
В небо серое врезавшись клином.

Они до сей поры с времён тех давних
Летят и подают нам голоса.
Не потому ль так часто и печально
Мы замолкаем, глядя в небеса?

Память, память, ты же можешь, ты должна
На мгновенье эти стрелки повернуть.
И сегодня, вспоминая имена,
Мы хотим своим друзьям в глаза взглянуть.

Нам ли стоять на месте,
В своих дерзаниях всегда мы правы.
Труд наш есть дело чести,
Есть подвиг доблести и подвиг славы.

К станку ли ты склоняешься,
Над кульманом сгибаешься,
Мечта прекрасная, ещё не ясная,
Уже зовёт тебя вперёд!

Кто привык за победу бороться,
С нами вместе пускай запоёт.
Кто весел, тот смеётся,
Кто хочет, тот добьётся,
Кто ищет, тот всегда найдёт.

И всё же с болью в горле
Мы тех сегодня вспомним,
Чьи имена, как раны,
На сердце запеклись.
Мечтами их и песнями
Мы каждый вдох наполним.
Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались!

ЛИЧНОЕ Д

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 211

**Документы
свидетельствуют**

Ловов С.Д., требовавший
в Уполномочен в Уполномочен в Уполномочен
в Уполномочен в Уполномочен в Уполномочен
в Уполномочен в Уполномочен в Уполномочен

Сергей
1927

2008



СОГЛАСОВАНО

Фонд №1
опись №1 ПД.в
дело 1526

отдел кадров

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

№ 2113

Стонов
Сергей Петрович
1921 года рождения

назано: 2/ix-1963 г

окончено: 25/vii-1975 г

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЧНЫМ ДЕЛОМ

1. Личное дело постоянно хранится в отделе кадров объекта наравне с секретными документами.
2. Не допускается:
 - а) задерживать личное дело больше суток;
 - б) выносить личное дело с территории объекта;
 - в) пересылать личное дело в другие министерства и ведомства

л.с. Стонов 26

с.п. 707 Б хранения 75 л "ЭК"-6

О П И С Ъ

Приложение № 7
Вспомогательная к личному делу
Форма № 1

документов, имеющих в личном деле

ТОВА. Стонова С.П.
(фамилия, имя и отчество)

№ п/п по порядку	Наименование документа	Дата включения документа в лич. дело	Кол-ч. листов	Дата изъятия документа	Кем изъят документ и по какой причине
1	Вопросник и анкета		1		
2	Анкета - копия		2		
3	Автобиография - копия		2		
4	Амнистия - копия		3		
5	Характеристика - копия		2		
6	Направление 1-й секрет. МПМФ. ГК КПСС		1		
7	Наградной лист	19/vii-72	1		
8	Характеристика	"	3		
9	Справка	"	1		
10	Амнистационный лист	29/xii-72	3		
11	Справка	26/v-73	1		
12	Амнистационный лист	20/v-73	3		
13	Лист поощрен. и взыскан	5/vi-75	1		
14	Амнистация	"	2		
В настоящую опись внесено 14 (четырнадцать) документов на 26 (двадцать шесть) листов.					
Инспектор ОК		И.И. Игнатьев		К.А. Калашова	
				13.08.75 г.	

Прилож

Дополнение к анкете

Фамилия Тюнова имя Сергея отчество Петровича

I. Данные о работе после заполнения анкеты

Должность с указанием наименования учреждения, организации, предприятия, главного управления	№№ приказов	Дата приказов
1. Начальник и главный бухгалтер организации	436	2/II-63
2. Отчислен из списка личного состава предприятия с 26 июня 1975 года в связи со смертью; свидетельство о смерти II-№10 /33667, выданное 27 июня 1975, П.И.Игнатьевым ЗАГС г. Москва.		

II. Данные об изменениях в учетных признаках работника после заполнения анкеты

(В данном разделе производится отметки об изменении в следующих учетных признаках награждение орденами СССР, звскаание, партийность, образование, знание иностранных языков, наличие воинского звания, пребывание в заграничных командировках, участие в составе центральных, республиканских, краевых, областных, городских, районных выборахных органов)

1. Записи о награждении орденами и медалями Союза ССР

Когда награжден (число, месяц, год)	За что награжден	Название ордена, медали	Основание записи
29/IV-66	Юбилейная	орден Ленина	Уч. Л. В. С.
30/III-70		медали "За доблестную работу"	Указ
		орден "Знак Почета"	Президиум Верховного Совета СССР
		орден "Ветеран труда"	Указ
		орден "Отличник работы"	Указ
		орден "Революции"	Указ

2. Записи о наложении и снятии взысканий

Дата (число, м.-ц.)	Кем наложено	За что (сущность дела)	Каков характер взыскания	Основание записи	Когда взыскание снято	Основание записи
26/IV-71		За успешное выполнение заданий производственного плана				

ЛИСТ поощрений и взысканий

I. Поощрения

№№ п/п	За что получено поощрение	Вид поощрения	Номер и дата приказа, которым объявлено поощрение
1	За успешную работу по организации административного резерва и использованию резервов в производстве и выполнении заданий в 1974 г.	объявление благодарности	Решение Минисуд-ства и ЦК КПСР № 39 Указов № 18 от 14.05.1975 г.

III. Данные об изменениях в остальных учетных признаках работника

Дата	За что (сущность дела)	Каков характер изменения	Основание записи

Личное дело проверено 197 г. Подпись

Копия 2

АНКЕТА

Место
для
фотокарточки
(4,5x6)

ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ
1. Фамилия, имя и отчество	Стонов Сергей Степанович
2. Если изменяли фамилию, имя или отчество, укажите, когда, где и по какой причине	
3. Год, число, месяц и место рождения (село, деревня, город, район, область)	18 июля 1921 года 2. Маршанск Тамбовской обл.
4. Национальность	русский
5. Социальное происхождение	из служащих
6. Партийность, год вступления, № партбилета или кандидатской карточки	злен ВКП(б) с 1942, №0460138
7. Состоите ли членом ВЛКСМ, с какого времени и № билета	состою с 1937 - по 1941 г. был в связи с вычислением в кандидаты з.л. ВКП(б)
8. Состояли ли ранее в КПСС, когда и по какой причине вышли	
9. Имеете ли партийные взыскания, когда, кем, за что и какое наложено взыскание	не имеет
10. Образование и специальность по образованию, когда и какое учебное заведение окончили	Высшее Военно-Морское ордена Ленина Краснознамённое училище им. Фрунзе в 1942 г. Окончил в октябре 1949 г. класс морских инженеров. Морские факультет
11. Ученая степень, ученое звание	
12. Имеете ли научные труды, изобретения	не имеет

ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ
13. Какими иностранными языками и языками народов СССР владеете и в какой степени (читаете и переводите со словарем, читаете и можете объясниться, владеете свободно)	английским со словарем
14. Привлекались ли Вы к судебной ответственности, когда и за что	не судился
15. Были ли Вы за границей, где, когда и с какой целью	не был
16. Имеются ли у Вас родственники за границей, где, с какого времени и чем занимаются (фамилия, имя, отчество и степень родства)	не имеются
17. Были ли Вы или Ваши ближайшие родственники в плену или интернированы в период Отечественной войны, где, когда, при каких обстоятельствах освобождены	не находились

18. Ваши ближайшие родственники (жена (муж), отец, мать, взрослые братья, сестры и взрослые дети)

Степень родства	Фамилия, имя, отчество *	Год и место рождения	Место работы, должность	Адрес местожительства
жена	Стонова Анна Владимировна	1925 г.		
мать	Стонова Людмила Алексеевна	1892 г. г. Калинин		
сын	Стонов Стяпа	1950 г. г. Бауман		

* Если жена имеет фамилию мужа, необходимо указать также ее девичью фамилию. Если ранее были женаты (замужем), указать данные на бывшую жену (мужа).

19. Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая учебу в высших и средних специальных учебных заведениях, военную службу, участие в партизанских отрядах и работу по совместительству). Учреждения, организации, предприятия указывать по наименованиям, которые они имели в период работы в них.
О прохождении военной службы указывать должность, номер воинской части (учреждения) и в каком военном округе они находятся.

Месяц и год		Должность с указанием учреждения, организации, предприятия, а также министерства (ведомства)	Местонахождение учреждения, организации, предприятия
вступ-ления	ухода		
1929	1939	Учащийся ср. школы Стаж службы на офицерских должностях на 1/1-521. 8 л. 1 м. 7 дн.	
		Земликов преподават. стаж на 1/1-521. 5 л. 2 дн.	
3/12	52	Назначен в распоряжение Упр. при Сов. Мин. СССР оставл. в кадрах ВЯКС	1 ^{го} 21. с
16/12	52	ст. инж. каз. сектора Зав. Главн. Констр.	1/2 54194
11/12	52	каз. сектора	
1/11	53	Назначен и Главн. Констр. 6/2 42328	

Месяц и год		Должность с указанием учреждения, организации, предприятия, а также министерства (ведомства)	Местонахождение учреждения, организации, предприятия
вступ-ления	ухода		

20. Участие в центральных, республиканских, краевых, областных, окружных, городских, районных партийных, советских и других выборных органах

Местонахождение выборного органа	Название выборного органа	В качестве кого избран	Год	
			избра-ния	выбытия
	Избран членом Исполкома и членом бюро МВМинистерского ГК КПСС Мос. обл.	член	20/12/52	

За участие в вышесказанной службе в 1962 г. объявлен благодарен, с 21. Какие имеете правительственные награды: Орден Отечественной войны 2-й степени (когда, кем и чем награжден)
медали "За доблестную службу" "XXX лет РККА и Флота", "За доблестную службу" "За безупречную службу" 1-ст. 3-й Ордена, Красная Звезда, медаль 40 лет ВССР - доблестно, 10 лет доблестно в Воинской Ордена, 15 лет 1945 г. Орден "Ветеран" юв. медали "Золотая Звезда" 1945 г. Орден "Ветеран" юв. медали "Золотая Звезда" 1945 г.

22. Отношение к воинской обязанности и воинскому званию _____

Состав _____ (команд, политич., административный, технический и т. д.)

23. Домашний адрес _____

24. Паспорт _____ (номер, серия, кем, когда и на какой срок выдан)

_____ 196 г. Подпись _____

Фотография и данные о трудовой деятельности, учебе соответ- ствуют документам, удостоверяющим личность Работник отдела кадров _____ (подпись) _____ (фамилия)
И. П. _____ 19 _____ г.

Комя Верно Макарова

Аттестация

Лист 6

За период с декабря 1959г. по октябрь 1962г.
на заместителя главного конструктора-
нагельника сектора

войсковой части 54194 - Капитан 1^{го} ранга.

Стопов Сергей Петрович (А. Ольвич)

Год рождения 1921 партийность ч. стат
гл. КПСС - 1942г. №/5 01460138

Национальность русский стат службы
в СА и ВМФ с 25.8.1939г.

Стат в должн. с 26.6.1959г. дата присво-
ения звания 18.9.62г. №/1818 М.О. СССР

Общее образование окончил Южн. см. в
1939г. г. Москва.

Военное образование Высшее военно-
морское училище в 1942г. и
Высшее специальное артиллерийское
классе ВМС в 1949г.

1. Текст аттестации

Капитан 1^{го} ранга Стопов С.П. за время
службы в войсковой части 54194 с
1952г. прошел путь от инженера до
заместителя главного конструктора-
нагельника сектора по эксплуатации

и испытанию специальных изделий.
За указанный период службы в части
проявил себя только с положитель-
ной стороны. Является высококвал-
ифицированным специалистом,
самостоятельным и требовательным нагель-
ником, обладающим высоким органи-
заторскими и волевыми качествами.
Под руководством тов. Стопова С.П.
разрабатывается эксплуатационная
документация и оснастка, обобщается
и внедряется опыт эксплуатации
изделий, направленный на повышение
качества их работ.

Подразделение, которым руководит
тов. Стопов С.П. является передовым,
оно успешно справляется с поставлен-
ными задачами вверженного командования.

Лично неоднократно успешно выполнял
ответственные задания руководства
по испытанию изделий, за это дважды
награжден орденом «Красная звезда»,
в 1961г. удостоен звания Лауреата
Ленинской премии.

Умело воспитывает подчиненных и
поддерживает твердую дисциплину в
руководимом им подразделении. Поль-
зуется заслуженным авторитетом
среди коллектива,

Тов. Стопов С.П. активно участвует

в партийно-политической жизни. Неоднократно избирался членом Партийно-воинского бюро, секретарем парторганизации, а в настоящее время является членом партбюро сектора и депутатом Свердловского Совета депутатов трудящихся. Вспомогает с докладами перед коллективом. В своей работе постоянно советуется и опирается на партийную и общественную организацию.

Политически грамотен, выдержан, морально устойчив, физически здоров.

Вывод: Занимаемой должности соответствует.

Командир в/з 54194
генерал-майор и.с.
подпись

(Б. Музруков)

14/xi-62г

Комит. Верно Макалова

II Занимаемая старших казальщиков^{Каша}
Аттестационной Комиссии

С аттестацией согласен.
Каштан 1^{го} ранга Попов СП занимаемой должности соответствует

Наг. Главн. упр.

№/2 04201

подпись

И. Фавлов

9/xi-63г.

губ. казаль

Занимаемой должности соответствует

Председатель комиссии

ген. лейт. инж.-техн. службы

А. Комаровский

Заместитель предс. комисс.

Л. Мезенцев

Член: контр-адмирал

В. Андреев

ген.-лейт.

И. Фавлов

ген. майор инж.

И. Волгин

тех. с.п.

ген. майор инж.

Р. Зурабов

тех. с.п.

А. Кравцов

полковник

А. Шмаков

полковник

И. Ступинкин

Верно! Серг. Кол.

подпись

В. Коземков

18.12-63г.

комит

Верно Макалова

Характеристика

Копия. 9

На капитана 1^{го} ранга т. Стокова
Сергея Степановича

1921 года рождения, образование
высшее, член КПСС с 1942 года.

Капитан 1^{го} ранга Стоков С. С. за время
работы на предприятии с 1952 года
прошел путь от инженера до заместителя
главного конструктора-нагельника
сектора по эксплуатационным и испытательным
специальным изделиям.

За период работы проявил себя квали-
фицированным специалистом, способным
и требовательным нагельником, обладаю-
щим организаторскими и волевыми
качествами руководителя.

Под его руководством разрабатывается
эксплуатационная документация и
оснастка, обобщаются и внедряются
опыт эксплуатации изделий, направленный
на повышение эксплуатационных характе-
ристик изделий.

Руководителем или подразделением с постав-
ленными перед ним задачами справляет-
ся успешно.

Глав. Стоков С. С. лично, неоднократно выпол-
нял ответственные задания в служеб-
ства по испытанию изделий, за это дважды

награжден орденом Красная звезда, а в 1961 году
удостоен звания лауреата Ленинской
премии.

Постоянно занимается воспитанием кадров
и продвижением молодых растущих
специалистов на руководящие должности.

Систематически и умело участвует в
воспитательной работе среди коллектива,
выступает с докладами, лекциями.

В своей практической работе по воспита-
нию, обучению подчиненных и укрепленно
дисциплины постоянно опирается на
партийную и общественные организации.

Активно участвует в общественной работе
неоднократно избирался депутатом Впро-
дского Совета и членом партбюро.

Систематически работает над повышением
своих технических и политических
знаний.

Лично дисциплинирован, исполнительный,
требовательный к себе и подчиненным.
Среди коллектива пользуется авторитетом.

Б. Музруков
подпись

А. Курницын
подпись

10 июля 1963 года

Копия верно Иванова Верно. подпись

Г. Макаров В.А.

11

Первому секретарю
Мытищинского ГК КПСС
тов. НИКИТИНУ М.Я.

Направляем Вам на рассмотрение кандидатуру тов. ПОПОВА С.П. для награждения юбилейной медалью «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

Тов. ПОПОВ Сергей Петрович, начальник и главный конструктор КБ автотранспортного оборудования, член КПСС, обладает хорошими организаторскими и конструкторскими способностями, требователен, принципиален, инициативен.

Руководимое тов. Поповым С.П. Конструкторское бюро успешно выполняет тематический план, носит звание «Предприятие высокой культуры и организации труда», Постановлением бюро МК КПСС, исполкома Мособлсовета, президиума Мособлсовпрофа и бюро МК ВЛКСМ № 488-22 от 22 мая 1969г. предприятие занесено в областную книгу «Детопись ленинской трудовой вахты».

Тов. Попов С.П. внес большой личный вклад в выполнение стоящих перед предприятием задач и юбилейных социалистических обязательств. Выполняет большую партийную работу, являясь членом партийного комитета КБ АТО и членом бюро ГК КПСС.

Зам. начальника КБ АТО по кадрам и быту - *В. Макаров* В. МАКАРОВ.

Секретарь парткома - *Ю. Пацко* Ю. ПАЦКО.

Председатель завкома профсоюза КБ АТО - *А. Аксенов* А. АКСЕНОВ.

Утверждена
Постановлением Президиума
Верховного Совета СССР
11 июля 1961 г.

Указом Президиума Верховного Совета СССР
от 26 июля 1971 г.
награжден орденом Октябрьской революции
Московская, РСФСР
область, край, республика

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество ПОПОВ Сергей Петрович
2. Должность, профессия, звание и место работы, службы (указать точное наименование цеха, отдела предприятия, учреждения, организации)
начальник и главный конструктор КБ автотранспортного оборудования
3. Пол мужской 4. Год и место рождения 1921
Тамбовская область, город Моршанск
5. Национальность русский 6. Партийность член КПСС с 1942г.
7. Образование высшее
8. Какими орденами и медалями награжден (а) и дата награждения:
орденом Отечественной войны II степени - 22.V.1945г.
орденом Красной Звезды - 01.1954г.
орденом Красной Звезды - XI.1954г.
орденом Красной Звезды - XI.1956г.
орденом Ленина - 29.VII.1966г.
медалью "За Боевые Заслуги" - 5.XI.1955г.
Лауреат Ленинской премии - 1961г.
9. Домашний адрес: Москва, А-432, ул. Всеволода Вишневского дом № 9,
корп. № 1, кв. № 31
Тов. Попов С.П. достоин награждения орденом Октябрьской Революции.
Начальник
Главного управления *Г. Цирков* Г. Цирков

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ЗАСЛУГИ, ЗА КОТОРЫЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ
К НАГРАЖДЕНИЮ

Товариц ПОПОВ Сергей Петрович, лауреат Ленинской премии,
по решению ЦК КПСС с 1963г. работает начальником и главным конструктором Конструкторского бюро автотранспортного оборудования. Обладая хорошими организаторскими и конструкторскими способностями работая в тесном контакте с партийной и профсоюзной организациями умело мобилизует коллектив на выполнение поставленных перед ним задач.

При непосредственном участии и под руководством тов. Попова С. в КБ АТО созданы конструкции совершенных в техническом отношении и отвечающих повышенным требованиям образцов техники, которые успешно прошли государственные испытания.

Руководимое им КБ АТО успешно выполняет квартальные, годовые планы и социалистические обязательства. Решением Московских областных организаций в 1967г. КБ АТО присвоено звание "Предприятие высокой культуры и организации труда", за победу во Всесоюзном смотре культуры производства в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина КБ А награждено Дипломом СМ СССР и ВЦСПС; за успехи, достигнутые в предвыбейном социалистическом соревновании, КБ АТО занесено в областную книгу "Летопись Ленинской трудовой вахты", награждено Почетной грамотой Мытищинского ГК КПСС.

Тематический план восьмой пятилетки КБ АТО выполнен 21 октября 1970г.

Тов. Попов С.П. наряду с большой конструкторской и хозяйственной деятельностью принимает активное участие в общественной жизни, являясь членом бюро Мытищинского ГК КПСС, депутатом Мытищинского горсовета, членом парткома КБ АТО; регулярно выступает перед трудящимися с докладами.

Тов. Попов С.П. требователен к себе и подчиненным, принципиален в решении вопросов, трудолюбив, вежлив в обращении, пользуется заслуженным уважением и авторитетом.

Тов. Попов С.П. внес лично большой вклад в выполнение заданий пятилетки и принятых социалистических обязательств и Ленинскому билею и к XXIV съезду КПСС.

Представляется к награждению орденом, медалью Октябрьской Революции.

Первый секретарь Мытищинского ГК КПСС *В. Шестин* И. ПАМЕТ

Начальник *Г. Цырков*
Управления *Ю. Пацко*
Главного управления

Секретарь парторганизации *А. Арсенов*

Председатель комитета профорганизации

11 декабря

1970 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА

Товариц Попов Сергей Петрович после окончания в 1939 году 10 классов по комсомольской путевке был направлен на учебу в Ордена Ленина Краснознаменное Военно-морское училище им. Фрунзе, после окончания которого в 1942 году проходил службу на Черноморском флоте, принимая непосредственное участие в боевых действиях.

В 1949г. тов. Попов С.П. с отличием закончил Высшие офицерские классы Военно-морских сил и по 1951г. преподавал в указанных выше классах.

В соответствии с решением ЦК КПСС и СМ СССР с 1951г. тов. Попов С.П. работал на предприятии п/я 214, пройдя путь от инженера до заместителя главного конструктора. За успешное выполнение правительственных заданий и заслуги в развитии спецотрасли промышленности тов. Попову С.П. в 1961г. была присуждена Ленинская премия.

По решению ЦК КПСС с 1963г. тов. Попов С.П. работает начальником и главным конструктором КБ автотранспортного оборудования.

Тов. Попов С.П. обладает хорошими организаторскими и конструкторскими способностями, работает в тесном контакте с партийной и профсоюзной организациями, умело мобилизует коллектив на выполнение поставленных перед ним задач.

При непосредственном участии и под руководством тов. Попова С.П. в организации созданы конструкции совершенных



14

2.

в техническом отношении и отвечающих повышенным требованиям образцов техники, которые успешно прошли государственные испытания. В настоящее время КБ АТО напряженно работает над созданием новой совершенной техники, готовится к выполнению задач, имеющих важное народнохозяйственное значение.

Руководимое тов. Поповым С.П. КБ АТО успешно выполняет квартальные, годовые планы и социалистические обязательства. Решением Московских областных организаций в 1967г. организации присвоено звание "Предприятие высокой культуры и организации труда". За победу во Всесоюзном смотре культуры производства в честь 100-летия со дня рождения В.И.Ленина КБ АТО награждено Дипломом СМ СССР и ВЦСПС. За успехи, достигнутые в предьобильном социалистическом соревновании, КБ АТО занесено в областную книгу "Летопись ленинской трудовой вахты" и награждено Почетной грамотой Мытищинского ГК КПСС.

Тематический план восьмой пятилетки КБ АТО выполнен 21 октября 1970 года.

В достижениях коллектива КБ автотранспортного оборудования имеется значительный личный вклад тов. Попова С.П.

Тов. Попов С.П. наряду с большой конструкторской и хозяйственной деятельностью принимает активное участие в общественной жизни, являясь членом бюро Мытищинского ГК КПСС, депутатом Мытищинского городского Совета депутатов трудящихся, членом партийного комитета КБ АТО; регулярно выступает перед трудящимися с докладами.

15

3.

Тов. Попов С.П. требователен к себе и подчиненным, принципиален в решении вопросов, трудолюбив, вежлив в обращении, пользуется заслуженным уважением и авторитетом, в коллективе.

Представляется к награждению орденом Октябрьской революции.

Секретарь МК КПСС

Первый секретарь Мытищинского ГК КПСС *Иванов* М. ШЕМЕТОВ

Начальник Главного Управления *Г.М.* Г. Цырюков

Секретарь парторганизации *Иванов* Ю. Цырюков

Председатель комитета профсоюза *Иванов* А. Алексеев



16

С П Р А В К А

Форма № 1

Тов. **ПОПОВ Сергей Петрович** представляется на утверждение **XXXXXXXXXX**

в должности **XXXXXXXXXX** и награжден орденом Октябрьской Революции

С **2. IX. 1963г.** работает **начальником и главным конструктором КБ автотранспортного оборудования**

Год рождения **1921** Место рождения **Тамбовская область, г. Маршанск**

Национальность **русский** Член КПСС с **1942** года. Партийный № **01460138**

Образование **высшее-военное** Окончил (когда, где) **1942** что) **Высшее Военно-Морское Ордена Ленина Краснознаменное училище им. Фрунзе**

Специальность по образованию **корабельный торпедист**

Какими иностранными языками владеет **английским со словарем** Был ли за границей (когда, где) **не был**

Имеет ли авторские права (какие, когда и за что) **не имеет**

Имеет ли почетные награды (какие) **Орден Ленина, орден Отечественной войны II ст., три ордена Красной Звезды; медали: "За Боевые Заслуги", "За Военскую Доблесть". В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина: "За Победу над Германией", "XXX лет Советской Армии и Флота", "40 лет Вооруженных Сил СССР", "За безупречную службу I ст.", "20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.", "50 лет Вооруженных Сил", Лауреат Ленинской премии.**

РАБОТА В ПРОШЛОМ:

1939г. - 1942г. - курсант Каспийского Высшего Военно-Морского училища.

IX-XII - 1942г. - курсант Высшего Военно-Морского ордена Ленина Краснознаменного училища им. Фрунзе.

1942г. - 1943г. - курсант курсов командиров катеров.

1943г. - 1944г. - командир торпедного катера I отряда торпедных катеров НКВМОР.

1944г. - 1947г. - командир торпедного катера 2-го и 7-го дивизионов торпедных катеров Черноморского Флота.

1947г. - 1948г. - командир звена торпедных катеров 7 отдельного дивизиона торпедных катеров Черноморского Флота.

1948г. - 1949г. - слушатель Высших ордена Ленина специальных офицерских классов.

1949г. - 1952г. - преподаватель Высших ордена Ленина специальных офицерских классов.

РАБОТА В ПРОШЛОМ (продолжение)

1952г. - 1954г. - инженер, старший инженер Всесоюзного научно-исследовательского института экспериментальной физики.

1954г. - 1957г. - начальник сборочной бригады Всесоюзного научно-исследовательского института экспериментальной физики.

1957г. - 1959г. - начальник сектора Всесоюзного научно-исследовательского института экспериментальной физики.

1959г. - 1963г. - заместитель главного конструктора - начальник сектора Всесоюзного научно-исследовательского института экспериментальной физики.

1963г. - н/вр. - начальник и главный конструктор Конструкторского бюро автотранспортного оборудования.

Зам. начальника КБ АТО по кадрам и быту **В. МАКАРОВ**

" II " декабря 1970г.

Форма № 1

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ПОПОВ Сергей Петрович
 Должность и место работы Начальник и Главный конструктор КБ Автотранспортного оборудования
 Год рождения 1921
 Национальность русский Партийность Член КПСС с 1942 года
 Образование и специальность Окончил Высшее Военноморское Училище Ленинла Краснознаменное училище им. Дзержинского в 1942г. Корабельный торпедист. Высшее спец. Сроку работы в данном учреждении Классе ЦК в 1949г.
 Награды: Орден Ленина, Орден Октябрьской Революции, Орден Отечественной Войны II степени, три Ордена Красной Звезды, медаль "За боевые заслуги", Ленинская премия.
 Семейное положение Бенат, имеет сына

ХАРАКТЕРИСТИКА

Товарищ ПОПОВ Сергей Петрович работает начальником и Главным конструктором КБ автотранспортного оборудования с 1963 года до настоящее время.

Тов. ПОПОВ С.П. внес большой личный вклад в дело становления КБ АТО, сплочения коллектива сотрудников предприятия. Под непосредственным руководством и при личном участии тов. ПОПОВА С.П. в короткий срок КБ автопортного оборудования было преобразовано в высокоорганизованное предприятие, носящее с 1967 года звание "Предприятие высокой культуры производства и организации труда", с квалифицированными кадрами рабочих, инженерно-технических работников и служащих, способными в самые сроки, качественно, на уровне последних научно-технических достижений решать ответственные и сложные задачи по созданию новой техники, применению специализаций для нужд народного хозяйства страны.

Тов. ПОПОВА С.П. отличает обширная техническая эрудиция, чувство нового, хорошие организаторские способности.

Во всех сферах своей производственной деятельности тов. ПОПОВ С.П. способствует созданию деловой атмосферы, детальному обсуждению решаемых вопросов, способен быстро определять "узкие места" и оперативно принимать оптимальные решения.

Начальник (Глава, Управления, отдела)

18
2

В повседневной деятельности тов. ПОПОВ С.П. поддерживает деловой контакт со всеми категориями работников, правильно реагирует на критику, просьбы, советы и пожелания. В отдельных случаях бывает резок, однако обладает способностью своевременно признавать допущенные промахи, лично принести извинения.

Тов. ПОПОВ С.П. активен в производственной деятельности, постоянно взаимодействует с партийным комитетом, опирается на профсоюзную и комсомольскую организации, умело мобилизует коллектив на выполнение стоящих перед ним задач.

Тов. ПОПОВ С.П. постоянно занимается общественной работой, являясь членом Митягинского ГК КПСС, депутатом Митягинского горсовета, руководителем секции ИОТ Совета содействия техническому прогрессу при ГК КПСС, членом партийного комитета КБ АТО. Выступает перед коллективом с докладами на политические темы.

Совершенствует свои технические, политические и экономические знания, занимаясь в Университете технического прогресса при МК КПСС, в семинаре партийно-хозяйственного актива при Митягинском ГК КПСС. В 1967 году закончил обучение по курсу "Методы сетевого планирования и управления в промышленности и строительстве" при Московском инженерно-экономическом институте имени Серго Орджоникидзе. В 1969 году закончил обучение в Московском филиале ЦНИКА по курсу "Научные основы управления производством, экономикой и техникой".

19

3.

В коллективе предприятия пользуется авторитетом и уважением. В быту скромен, морально устойчив. Хороший семьянин.

Характеристика утверждена на заседании парткома КБ АТО 22 декабря 1972г. Протокол № 47.

СОГЛАСОВАНО

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА КБ АТО

В. ПАЦКО

I-я СЕКРЕТАРЬ ИЛТИМБИНСКОГО УК КПСС

М. ШЕШТОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЗАВОДСКОГО КОМИТЕТА
ПРОФСОЮЗА

Н. ПУЛЯКИН

22 декабря 1972 г.



копия верна Малахова

20

СПРАВКА

Тов. Попов Сергей Петрович представляется для аттестации в должности Начальника и главного конструктора КБ автотранспортного оборудования

Год рождения 1921г. Место рождения Тамбовская обл., г. Маршанск

Национальность русский Член КПСС с 1942 года, Партбилет № 01460138

Образование высшее-военное окончил (когда, 1942г. что) Высшее Военно-Морское Ордена Ленина Краснознаменное училище им. Фрунзе.

Специальность по образованию корабельный торпедист

Какими иностранными языками владеет английским со словарем

Имеет ли партвысказания (какие, когда наложены, кем Был ли за границей и за что) (когда, где)

не имеет

не был

Имеет ли правительственные награды (какие)

Является ли депутатом Верховного Совета, членом бюро обкома, крайкома, ЦК Компартии союзной республики (какого)

Орден Ленина, орден Отечественной войны 1 ст., три ордена Красной Звезды, медали: "За боевые заслуги", "За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина", "За победу над Германией", "XX лет Советской Армии и Флота", "40 лет Вооруженных Сил СССР", "За безупречную службу 1 ст.", "20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", "50 лет Вооруженных Сил", Лауреат Ленинской премии". Орден "Октябрьской Революции".

РАБОТА В ПРОШЛОМ:

- 1939-1942г. курсант Капниевского Высшего Военно-Морского училища
- 1-ХП-1942г. курсант Высшего Военно-Морского ордена Ленина Краснознаменного училища им. Фрунзе.
- 42-1943г. курсант курсов командиров катеров.
- 43г.-1944г. командир торпедного катера I отряда торпедных катеров НКВМФ
- 44г.-1947г. командир торпедного катера 2-го и 7-го дивизионов торпедных катеров Черноморского Флота.
- 47г.-1948г. командир звена торпедных катеров 7 отдельного дивизиона торпедных катеров Черноморского Флота.
- 48г.-1949г. слушатель Высших ордена Ленина специальных офицерских классов.
- 49г.-1952г. преподаватель Высших ордена Ленина специальных офицерских классов.

22
2

В повседневной деятельности тов. ПОПОВ С.П. поддерживает деловой контакт со всеми категориями работников, правильно реагирует на критику, просьбы, советы и пожелания. В отдельных случаях бывает резок, однако обладает способностью своевременно признавать допущенные промахи, лично принести извинения.

Тов. ПОПОВ С.П. активен в производственной деятельности, постоянно взаимодействует с партийным комитетом, опирается на профсоюзную и комсомольскую организации, умело мобилизует коллектив на выполнение стоящих перед ним задач.

Тов. ПОПОВ С.П. постоянно занимается общественной работой, являясь членом Мытищинского ГК КПСС, депутатом Мытищинского горсовета, руководителем секции НОТ Совета содействия техническому прогрессу при ГК КПСС, членом партийного комитета КБ АТО. Выступает перед коллективом с докладами на политические темы.

Совершенствует свои технические, политические и экономические знания, занимаясь в Университете технического прогресса при МК КПСС, в семинаре партийно-хозяйственного актива при Мытищинском ГК КПСС. В 1967 году закончил обучение по курсу "Методы сетевого планирования и управления в промышленности и строительстве" при Московском инженерно-экономическом институте имени Серго Орджоникидзе. В 1969 году закончил обучение в Московском филиале ЦИШКА по курсу "Научные основы управления производством, экономике и технике".

23
3.

В коллективе предприятия пользуется авторитетом и уважением. В быту скромнен, морально устойчив. Хороший семьянин.

Характеристика утверждена на заседании парткома КБ АТО 22 декабря 1972г. Протокол № 47.

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА КБ АТО

Ю. Пацко - Ю. ПАЦКО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЗАВОДСКОГО КОМИТЕТА
ПРОФСОЮЗА

Н. Шулькин Н. ШУЛЬКИН

" 22 " декабря 1972г.

5 Главное управление с характеристикой т. Попова С.П. согласно и считает его вполне соответствующим должности начальника и главного конструктора КБ автотранспортного оборудования.

Тов. Попов С.П. может быть назначен директором более крупного КБ или НИИ Главка.

Начальник
5 Главного управления

Г. Цырк Г. Цырк
" 6 " апреля 1973г.

АТТЕСТАЦИЯ

За период с октября 19 62г. по май 19 75.

На Начальника и Главного конструктора предприятия п/я А-7449
(указывается должность, наименование войсковой части, соединения, войсковой части 04201)

контр-адмирала **ПОПОВА Сергея Петровича, А-028840**
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Год рождения 1921 Партийность и стаж чл. КПСС с 1942г. Национальность русский

Стаж службы в Армии с 11.08.1939г. Стаж в должности с 11.09.63 года

Общее образование окончил 10 классов С.Ш. в 1939г. г. Москва

Военное образование Высшее военно-морское училище в 1942г.
 и Высшие Специальные офицерские классы ВМС в 1949г.

Недостатки, отмеченные в предыдущей аттестации в 19 62г.

не имеется

Выводы по аттестации за 19 62г.

Занимаемой должности соответствует

I. ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

Контр-адмирал **ПОПОВ Сергей Петрович** работает Начальником и Главным конструктором предприятия п/я А-7449 п/ч 04201 с 1963 года по настоящее время.

Тов. **ПОПОВ С.П.** внес большой личный вклад как в дело становления предприятия, так и в единения его коллективе. Под руководством тов. **ПОПОВА С.П.** предприятие в короткий срок было преобразовано в высокоорганизованное хозяйство, которое с 1967 года носит звание "Предприятие высокой культуры производства и организации труда".

Тов. **ПОПОВ С.П.**, умея воспитывать и мобилизуя коллектив на выполнение поставленных задач, обеспечивал успешное выполнение тематических планов работ по проектированию и созданию новой техники.

Тов. **ПОПОВ С.П.** отличает обширная техническая эрудиция, чувство нового, хорошие организаторские способности. Он внес большой вклад в совершенствование технологических процессов, в улучшение качества и надежности изделий. Во всех сферах своей производственной деятельности тов. **ПОПОВ С.П.** способствует созданию деловой атмосферы, детальному обсуждению решаемых вопросов и оперативно принимает оптимальные решения.

Тов. **ПОПОВ С.П.** принимает активное участие в общественной жизни предприятия и городской парторганизации. Он является членом Митишинского ГК КПСС, депутатом Митишинского горсовета депутатов трудящихся, руководителем секции НОТ Совета следствия технического прогрессу при ГК КПСС, а также членом партийного комитета предприятия.

Контр-адмирал **ПОПОВ С.П.** постоянно совершенствует свои технические, политические и экономические знания, занимаясь в университете Технического прогресса при МК КПСС, в семинаре партийно-хозяйственного актива при Митишинском ГК КПСС. В 1967 году закончил обучение по курсу "Методы сетевого планирования и управления в промышленности и строительстве" при Московском инженерно-экономическом институте имени Серго Орджоникидзе. В 1969 году закончил обучение в Московском филиале ЦИКа по курсу "Научные основы управления производством, экономикой и технике".

Тов. **ПОПОВ С.П.** требователен к себе и своим подчиненным, принципиален в решении вопросов, трудолюбив, скромен, вежлив в обращении с подчиненными, пользуется заслуженным уважением и авторитетом среди коллектива.

Контр-адмирал **ПОПОВ С.П.** в годы Великой Отечественной войны награжден орденом "Отечественной войны II ст" и медалями. За успешное выполнение специальных правительственных заданий в период с 1954 по 1956 годы награжден тремя орденами Красной Звезды, а в 1961 году удостоен звания Лауреата Ленинской премии. За успешное выполнение плана 7-ой пятилетки в 1966 году награжден орденом Ленина, в 1971 году за успешное выполнение заданий 8-ой пятилетки и предельно высоких соц. обязательств награжден орденом Октябрьской Революции.

В быту скромн, морально устойчив, хороший семьянин.

Аттестация составлена в связи с его просьбой об увольнении из кадров Вооруженных Сил СССР по состоянию здоровья.

Вывод: Контр-адмирал **ПОПОВ С.П.** занимаемой должности соответствует. По состоянию здоровья подлежит увольнению из кадров Вооруженных Сил СССР в отставку с правом ношения формы.

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
 В/Ч 04201

Г.А.ЦРКОВ

" " июня 1975г.

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

ПОПОВ Сергей Петрович
1921 года рождения, русский, член
КПСС с 1942 года, образование высшее.

Товарищ ПОПОВ С.П. с 1963 года работает начальником и главным конструктором КБ Автотранспортного оборудования. За период работы под руководством тов. Попова С.П. коренным образом улучшилась вся хозяйственная деятельность предприятия, он внес большой вклад в совершенствование технологических процессов, в улучшении качества и надежности выпускаемых изделий, в своей работе опирается на партийную и профсоюзную организации и умело мобилизует коллектив на выполнение стоящих задач.

Свои знания, большой производственный и общественный опыт работы тов. Попов С.П. охотно передает товарищам по работе, регулярно выступает перед коллективом с лекциями и докладами.

Наряду с большой хозяйственной деятельностью тов. Попов С.П. принимает активное участие в общественной жизни, является членом бюро Мытищинского ГК КПСС и депутатом Мытищинского Горсовета.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1966 года за успешное выполнение плана 1959-1965 г.г., создание и производство новых видов техники товарищ ПОПОВ С.П. награжден орденом ЛЕНИНА.

Тов. Попов С.П. требователен к себе и к своим подчиненным, принципиален в решении всех вопросов, трудолюбив, скромнен, пользуется заслуженным уважением и авторитетом среди коллектива предприятия.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА КБ АТО
ПО КАДРАМ И БУХУ -

СЕКРЕТАРЬ ПАРТИКОМА -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЗАВКОМА -

В. Макаров
В. МАКАРОВ

И. Пацко
И. ПАЦКО

А. Аксенов
А. АКСЕНОВ

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

тов. ПОПОВ Сергей Петрович, 1921 года
рождения, русский, член КПСС с 1942
года, образование - высшее.

ПОПОВ Сергей Петрович работает Начальником и Главным конструктором организации п/я ЭО с сентября 1963 года. За время работы в организации тов. ПОПОВ С проявил себя как хороший организатор/, умело сочетающий производственную и общественную работу.

С момента прихода тов. ПОПОВА С.П. в организации проведена коренная перестройка КБ и опытного производства, что направлено на улучшение всей работы предприятия, кроме того он проводит большую воспитательную работу с личным составом: по улучшению планирования, досрочному выполнению планов, культуре производства, качеству ЧТД и продукции и другим вопросам.

С приходом в организацию был избран в состав партийного бюро, а в 1964 году - переизбран вновь. К партийным обязанностям относится серьезно и добросовестно. Пользуется большим, заслуженным авторитетом среди всего коллектива организации.

В 1965 году избран депутатом Мытищинского Горсовета и членом бюро Мытищинского Горкома КПСС.

Характеристика дана для представления в ГК КПСС.

СЕКРЕТАРЬ ПАРТИЙНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ -

В. ЛЕСОВ

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

Товарищ ПОПОВ Сергей Петрович работает начальником и главным конструктором КБ автотранспортного оборудования с 1963 года по настоящее время,

Тов.ПОПОВ С.П. внес большой личный вклад в дело становления КБ АТО, сплочения коллектива сотрудников предприятия. Под непосредственным руководством и при личном участии тов.ПОПОВА С.П. в короткий срок КБ автотранспортного оборудования было преобразовано в высокоорганизованное предприятие, носящее с 1967 года звание "Предприятие высокой культуры производства и организации труда", с квалифицированными кадрами рабочих, инженерно-технических работников и служащих, способными в сжатые сроки, качественно, на уровне последних научно-технических достижений решать ответственные и сложные задачи по созданию новой техники, применению специзделий для нужд народного хозяйства страны.

Тов.ПОПОВА С.П. отличает обширная техническая эрудиция, чувство нового, хорошие организаторские способности.

Во всех сферах своей производственной деятельности тов.ПОПОВ С.П. способствует созданию деловой атмосферы, детальному обсуждению решаемых вопросов, способен быстро определять "узкие места" и оперативно принимать оптимальные решения.

В повседневной деятельности тов.ПОПОВ С.П. поддерживает деловой контакт со всеми категориями работников, правильно реагирует на критику, просьбы, советы и пожелания. В отдельных случаях бывает резок, однако обладает способностью своевременно признавать допущенные промахи, лично принести извинения.

Тов.ПОПОВ С.П. активен в производственной деятельности, постоянно взаимодействует с партийным комитетом, опирается на профсоюзную и комсомольскую организации, умело мобилизуя коллектив на выполнение стоящих перед ним задач.

Тов.ПОПОВ С.П. постоянно занимается общественной работой, являясь членом Мытищинского ГК КПСС, депутатом Мытищинского горсовета, руководителем секции НОТ Совета содействия техническому прогрессу при ГК КПСС, членом партийного комитета КБ АТО. Выступает перед коллективом с докладами на политические темы.

Совершенствует свои технические и политические знания, занимается в Университете технического прогресса при МК КПСС, в семинаре партийно-хозяйственного актива при Мытищинском ГК КПСС.

В коллективе предприятия пользуется авторитетом и уважением. В быту скромный, морально устойчив. Хороший семьянин.

Характеристика утверждена на заседании парткома КБ АТО 22 декабря 1972г. Протокол № 47.

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА КБ АТО *Ю. Пацко* Ю.ПАЦКО

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 660

Выдано Попову Сергею Петровичу в том, что он закончил обучение по программе повышения квалификации руководящих работников и специалистов с высшим образованием (и лиц, занимающих должности специалистов высшей квалификации) при (на) Московском филиале Центрального института повышения квалификации руководящих работников и специалистов по научным основам управления производством, экономикой и техникой

В период обучения с 19 мая 196 г. по 2 июня 196 г. Попов С.П.

№ п/п	Наименование дисциплины	Число часов	Оценка
1	Основы современной теории и практики управления производством на уровне высшего технического уровня	33	
2	Учебные курсы по основам менеджмента, планирования и организации в новых условиях	15	
3	Специальные курсы по основам управления производством и техникой	17	зачет
4	Работа с кадрами в современных условиях	9	
5	Защитная оборона	2	
6	Психология работы преподавателя и выстак	14	
Итого		90	

Средний балл по итогам обучения 5,0 (отлично)

Секретарь ЦИПВ, выдающее удостоверение В.И. Лавин

Москва, 19 июня 196 г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 2986

Выдано ПОПОВУ С.П. в том, что он закончил обучение по программе повышения квалификации руководящих работников и специалистов с высшим образованием (и лиц, занимающих должности специалистов высшей квалификации) при (на) Московском инженерно-экономическом институте имени Серго Орджоникидзе

В период обучения с 14 марта 196 г. по 25 марта 196 г. ПОПОВ С.П.

№ п/п	Наименование дисциплины	Число часов	Оценка
1	Основы применения ЭВМ в управлении производством	8	зачет
2	Система сетевого планирования и управления /СПУ/	58	зачет

Средний балл по итогам обучения 5,0 (отлично)

Секретарь (лицо, выдающее удостоверение) И. Бицаев

Москва, 14 марта 196 г.

„ДВАДЦАТЬ ЛЕТ ПЕВДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941—1945 гг.“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Попов Сергей Петрович

В соответствии с Указом ПРЕЗИДИУМА

„ТРИДЦАТЬ ЛЕТ ПЕВДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941—1945 гг.“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

КОНТР-АДМИРАЛ ПОПОВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВ

В соответствии с Указом ПРЕЗИДИУМА

УЧАСТНИКУ ВОЙНЫ

„40 лет ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Сергей Лавин

В соответствии с Указом ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 18 декабря 1970 года НАГРАЖДЕН КОМАНДИРОМ

Москва, 1970 года.

„30 ВОЙСКОВУЮ ДОБЛЕСТЬ. В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Контр-адмирал Попов Сергей Петрович

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО

„XXX лет СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ФЛОТА“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Старший лейтенант Попов Сергей Петрович

„50 лет ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Контр-адмирал Попов Сергей Петрович

В соответствии с Указом ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 26 декабря 1967 года НАГРАЖДЕН КОМАНДИРОМ МЕДАЛЮ „50 лет ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР“

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР МЕДАЛЬ ВРУЧЕНА

Москва, 1970 года.

Лопов
Фамилия
Сергей
Имя
Петрович
Отчество

Награжден орденом № ордена
Октябрьской революции *9119*

Указом Президиума Верховного Совета СССР
от *26* апреля 1971 г.

от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.
от * 19 г.

М. П. [Секретариат Президиума Верховного Совета СССР]

Секретариат Президиума Верховного Совета СССР
26 апреля 1971 г.

Награжден орденом № ордена
Отечественной войны II степени *392475*

медалью «За боевые заслуги» *814*

Орденом „Красной Звезды“ *3075300*

Орденом „Красной Звезды“ *3229696*

Красной Звезды *3395235*

Орден Ленина *167525*

Имени [имя] назначена с *1.11.1945* г. ежемесячные денежные выплаты и доплате за выслугу лет и преимуществу, согласно Общему положению об орденах Союза ССР.

М. П. [Секретариат Президиума Верховного Совета СССР]

Секретариат Президиума Верховного Совета СССР
А. Гринь
декабрь 1946 г.

А № 009899



ЗА БЕЗУПРЕЧНУЮ СЛУЖБУ
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ СССР

Командир эскадрильи
Лопов
Сергей Петрович
звание, фамилия, имя и отчество

Приказом Министра Обороны СССР № *74* от *11* января 1961 г. награжден медалью „За безупречную службу“ *1* степени.

Командир эскадрильи *91194*
Александр Васильевич
звание и подпись командира части (начальника учреждения) *20* февраля 1961 г.

Приказом Министра Обороны СССР № _____ от _____ 19__ г. награжден медалью „За безупречную службу“ _____ степени.

звание и подпись командира части (начальника учреждения) _____

М. П. _____ 19__ г.

Московская типография Говалка. 1968.

„ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
1941—1945 гг.“

УДОСТОВЕРЕНИЕ
За участие в великой отечественной войне

Старший лейтенант
Мо.п.в.
Сергей Александрович

УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР от 9 июня 1945 года НАГРАЖДАН МЕДАЛЬЮ

„ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941—1945 гг.“

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР МЕДАЛЬ ВРУЧЕНА

11 января 1946 г.

Командир 7-й бригады
Александр Васильевич
звание, военное звание и подпись лица, вручающего медаль *Александр*





СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ **106524**

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее авторское свидетельство
Казакову Владимиру Ивановичу
Моноу Юрию Сергеевичу
Федорову Валерию Петровичу
Лазареву Игорю Александровичу
на изобретение Введенскому Александру Анатольевичу
Попову Сергею Петровичу

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой,
по заявке № **2218171/20164** с приоритетом от **29 июня 1976 г.**
заявитель изобретения:

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

8 июня 1977 г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР.

Председатель Госкомитета
Начальник отдела

Гавришев
Горюхинов



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ **78031**

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР выдал настоящее свидетельство

на изобретение

по заявке № **1573321/1-813** с приоритетом от **7 августа 1973 г.**
авторы изобретения:

Попов Сергей Петрович
Казаков Владимир Иванович
Звонцов Олег Сергеевич
Федоров Валерий Петрович
Махов Алексей Иванович

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

20 марта 1974 г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР.

Председатель Госкомитета
Начальник отдела

Гавришев
Горюхинов

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Тов. Попов Сергей Петрович родился 18 июня 1921г. в семье командира Красной армии.

После окончания средней школы по комсомольской путёвке он направляется в Высшее военно-морское ордена Ленина Краснознамённое училище им. Фрунзе, которое успешно заканчивает в 1942г.

С 1943г., являясь командиром торпедного катера, тов. Попов С.П. принимал непосредственное участие в боевых действиях Черноморского военно-морского флота против фашистских захватчиков.

После Великой Отечественной войны тов. Попов С.П. заканчивает Высшие ордена Ленина специальные офицерские классы, некоторое время занимается преподавательской работой, а затем был направлен на работу в промышленность, где прошёл путь от инженера до заместителя главного конструктора.

С 1963г. и до последних дней своей жизни тов. Попов С.П. возглавлял Конструкторское бюро автотранспортного оборудования.

Под руководством тов. Попова С.П. в течение сравнительно небольшого периода времени был создан творческий коллектив, способный решать ответственные задачи, значительно улучшилась хозяйственная деятельность организации, изменились условия труда сотрудников.

Много сил и энергии приложил тов. Попов С.П. для коренного улучшения условий жизни сотрудников КБ АТО и населения посёлка Леонидовка. Благодаря настойчивости, отличному пониманию насущных нужд жителей посёлка и тружеников организации в исключительно короткие сроки в пос. Леонидовка был ликвидирован жилой барачный фонд, произведён снос частных строений, построено более 40 тыс. кв. метров благоустроенного жилья, два детских комбината, средняя школа, торговый центр, заасфальтированы и оборудованы ливневыми стоками улицы и внутриквартальные проезды, сооружено уличное освещение. Микрорайон

является одним из самых благоустроенных в г. Мытищи.

Тов. Попов С.П. обладал большим личным обаянием, умением работать с людьми, его отличали обширная эрудиция, чувство нового, хорошие организаторские способности, он постоянно находился в тесном контакте с народом, регулярно выступая в трудовых коллективах, перед избирателями.

Наряду с большой и ответственной производственной работой тов. Попов С.П. постоянно принимал активное участие в общественной жизни, был членом партийного комитета КБ АТО, депутатом горсовета, членом бюро ГК КПСС.

Коммунистическая партия и советское правительство высоко оценили боевые и трудовые заслуги С.П. Попова.

Он был награждён орденом Ленина, орденами Октябрьской революции, Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды, медалями Союза ССР; ему была присуждена Ленинская премия, присвоено воинское звание контр-адмирала.

Скончался Сергей Петрович Попов 26 июня 1975г. после тяжёлой болезни.



ПОСТАНОВЛЕНИЕМ КОМИТЕТА
ПО ЛЕНИНСКИМ ПРЕМИЯМ
В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
ОТ 22 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА
ПРИСУЖДЕНА ЛЕНИНСКАЯ ПРЕМИЯ

ПОПОВУ Сергею Петровичу—за работу
в области приборостроения.

Председатель Комитета
по Ленинским премиям в области
науки и техники
при Совете Министров СССР

Ученый секретарь Комитета
по Ленинским премиям в области
науки и техники
при Совете Министров СССР

МОСКВА.



ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР
от 5 ноября 1975 года
ПРИСУЖДЕНА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРЕМИЯ СССР

ПОПОВУ

Сергею Петровичу—

за создание специальных подвижных эксплуатационных
комплексов.

№ 04441

Председатель Комитета
по Ленинским и Государственным
премиям СССР
в области науки и техники
при Совете Министров СССР

(М. КЕЛДЫШ)

Ученый секретарь Комитета
по Ленинским и Государственным
премиям СССР
в области науки и техники
при Совете Министров СССР

(Н. АРЖАНИКОВ)

МОСКВА

ную точность постановки диффузионных расчетов.

В 1996 г. совместно с Баженовым С. В. и Дмитриевым И. А. предложена консервативная разностная система для решения нестационарного кинетического уравнения переноса излучения, записанная в интегральной форме.

Перепелкин П. А. является руководителем и исполнителем работ по созданию нового варианта программы И-75 на ПЭВМ. Он автор и соавтор около 130 научных отчетов и 3 публикаций, выступал с докладами на различных математических конференциях.

За математическое обеспечение разработки ряда ядерных зарядов в 1967 г. Перепелкин П. А. присуждена Ленинская премия. За время работы во ВНИИЭФ Петр Алексеевич награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть», медалью «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Перепелкин П. А. – почетный ветеран РФЯЦ-ВНИИЭФ, ведущий математик института.

**ПЛЮЩЕВ
ЮРИЙ ИВАНОВИЧ**
(19 февраля 1927 г.)

Лауреат Ленинской премии

Плющев Ю. И. родился в с. Рыбушка Тарифского р-на Саратовской обл. в семье служащих. После окончания сельской школы поступил в Саратовский государственный университет. В 1950 г. окончил с отличием физический факультет университета и получил направление в КБ-11 на должность инженера-вычислителя.

В 1956 г. его назначают старшим инженером. В 1958 г. присваивают звание младшего



научного сотрудника. В это время он выполнил несколько теоретических и экспериментальных исследований. К 1965 г. выпустил в соавторстве пять специальных отчетов и опубликовал одну статью. Плющев Ю. И. вел большую научную работу, в 1970 г. решением Высшей аттестационной комиссии его утверждали в ученом звании старшего научного сотрудника. Он работал по исследованию магнитной кумуляции и дал много оригинальных предложений по применению принципа МК. В 1970 г. Юрий Иванович подает заявку на открытие. Он активно работает над внедрением новой техники эксперимента в практику работы отдела.

Плющев Ю. И. работает над вопросами изучения физики плазмы и выяснением возможности практического применения плазмы. За эти работы Юрий Иванович получил в 1972 г. Ленинскую премию. К 1974 г. им была проделана большая научная работа, которая отражена в 32 специальных отчетах. В 1981 г. Плющев Ю. И. увольняется из института по собственному желанию.

**ПОПОВ
СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ**

(18 июня 1921 г. – 1975 г.)

Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР

Попов С. П. родился в г. Моршанске Тамбовской обл. в семье военнослужащего. С детства твердо решил стать офицером. В 1939 г. окончив одну из московских средних школ, поступает в Ленинградское высшее военно-морское училище им. Фрунзе. В 1942 г. успешно оканчивает его в звании лейтенанта по специальности «Минер».

С 1943 г., назначенный за мужество и героизм командиром торпедного катера, По-



пов С. П. сражается в составе Черноморского военно-морского флота. Награжден орденом Отчественной войны и медалями. После Победы командир звена торпедных катеров Попов С. П. оканчивает Высшие ордена Ленина специальные офицерские классы ВМФ и некоторое время там же занимается преподавательской работой.

В январе 1952 г. Попов С. П. был направлен на работу во ВНИИЭФ, где прошел путь от рядового инженера до заместителя главного конструктора-начальника сектора (отделения).

В 1956 г. капитан 3-го ранга Попов С. П., к тому времени начальник военно-сборочной бригады (ВСБ), исполняющий обязанности начальника отделения внешних испытаний, уже имел за плечами большой опыт работы с зарядами. Занимался сборками «ядра» из делящихся материалов на серийном заводе, участвовал в проведении испытаний атомной торпеды в бухте Черная Новой Земли, водородной бомбы в 1955 г. на Семипалатинском полигоне. В 1957 г. Сергей Петрович становится начальником отделения и капитаном 2 ранга. В 1955 г. успешные испытания термоядерного заряда дали колоссальный толчок развитию разработки ядерного оружия для всех родов войск Советской Армии.

В связи с предстоящими большими работами по проведению испытаний экспериментальных зарядов и ядерных боеприпасов Попов С. П., являясь великолепным организатором и стратегом, решил реорганизовать испытательное подразделение. Он превратил его в подобие военно-сборочной бригады, где в одном коллективе собраны все специалисты, необходимые для проведения испытаний ядерных боеприпасов: автоматчики, барометристы, радисты, телеметристы, прибористы, сборщики; только специалисты по заряду и дозиметристы остались в специализированных отделах. Попов С. П. пошел на расширение испытательного отделения: в него вошел большой конструкторский отдел по конструированию эксплуатационного оборудования,

технологической оснастки. Испытательные отделы стали курировать разработку подвижных ремонтно-технических баз (ПРТБ) для нужд мобильной эксплуатации ядерных боеприпасов и плотно заниматься авторским и гарантийным надзором за эксплуатацией «наших изделий» в родах войск. В результате статус отделения резко повысился как внутри КБ-11, так и во внешнем мире. При проведении испытаний ЯБП на полигонах Попов С. П. быстро вошел в контакт с руководством «фирм» Королева С. П., Янгеля М. К., Пилюгина Н. А., Рудяка А. Н. и полигонов Капустин Яр, Байконур.

Умело проводил расстановку кадров, смело выдвигал молодых, перспективных сотрудников на руководящие посты, включая должности своих заместителей. В 1955–1957 гг. Попов С. П. поставил во главе вновь созданных отделов своего подразделения Дмитриева Г. Н., Веселовского А. В., Грубова В. А., к тому моменту им было по 25–26 лет.

В 1961 г. он был удостоен высокого звания лауреата Ленинской премии, в 1959 г. повышен в воинском звании – стал капитаном 1-го ранга.

В 1963 г. Попов С. П. назначается начальником и главным конструктором КБ АТО (Конструкторского бюро автотранспортного оборудования). Это было третьеразрядное предприятие Мособсоюзхоза по изготовлению фургонов (типа «Куш») на автомобильных шасси для армейских нужд, которое было передано МСМ. За 4 года Попов С. П. удалось превратить его в «предприятие высокой культуры производства и организации труда».

Начиная с 1964 г., практически с нуля создается лабораторно-испытательная база предприятия, сооружаются большие уникальные климатические камеры тепла и холода, термобарокамера, камера солнечной радиации, соляного тумана и дождявания. Все это было направлено для решения главной задачи, во имя которой было организовано КБ-20, – создания конструктивных специальных подвижных средств для эксплуатации спец-

СДАТЕЛИ
ОГО ОРУ
КБ-11
ФЯЦ-ВНИИ

НЕКРОЛОГ, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В ГАЗЕТЕ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

2 июля 1975 года (№ 153/15726)

После тяжёлой и продолжительной болезни на 55-м году жизни скончался контр-адмирал Попов Сергей Петрович, член КПСС с 1942 года.

После окончания Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе С. П. Попов служил на Черноморском флоте, участвовал в боевых действиях против фашистских захватчиков. После Великой Отечественной войны он занимался преподавательской работой, успешно трудился над совершенствованием образцов новой техники. С. П. Попов принимал активное участие в партийной и общественной жизни.

Партия и Правительство высоко оценили заслуги С. П. Попова. Он награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды, многими медалями.

Ушёл из жизни человек большой души, крупный специалист, чуткий, отзывчивый товарищ. Светлая память о Сергее Петровиче Попове навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей

За нашу Советскую Родину!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

Годовая выпустка
1 января 1975
№ 153 (1)
Цена 2

«Возможно, вспомнят и о нас...»

«Родники», №55, 22 июня 2011 года

ВETERАН

22 ИЮНЯ – ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ



Людская память вечно помнит милых Отцов, мужей, любимых, сыновей. Забыть она солдат войны не в силах, Что жизнь отдала Родине своей.

Адмирал из ядерной когорты

18 июня исполнилось 90-лет со дня рождения лауреата Ленинской и Государственной премий, контр-адмирала, начальника и Главного конструктора КБ АТО Сергея Петровича Попова. Мытищинское КБ АТО (первоначально — КБ-20 Министерства машиностроения СССР) Попов возглавлял с августа 1963 по июнь 1975 года.

В ОТНЕСИМ 1942 году, после окончания военно-морского училища им. Фрунзе Попов отправляется на фронт. Через год, проявивший мужество офицер уже командует торпедным катером, принимает активное участие в боевых действиях Черноморского флота против фашистских захватчиков.

Ровно через десять лет Попова направляют на работу в КБ-11, Арзамас-16 (ныне ВНИИЭФ), где он продолжает путь от рядового конструктора. Ещё через десять лет за заслуги в деле создания ядерного оружия ему было присвоено звание Лауреата Ленинской премии. Возглавив КБ-20 (с 1968 г. — КБ АТО), Сергей Петрович работает в Мытищах до последних дней своей жизни (скончался 26 июня 1975 года). Он не любил о себе рассказывать — за него это делали другие люди, которым довелось с ним работать. Все как один отмечали деловую хватку Сергея Петровича, высокие профессионализм, прекрасные человеческие качества. Под руководством С. П. Попова за сравнительно небольшой срок был создан творческий коллектив, способный решать самые ответственные задачи, корнем образом изменившая хозяйственную деятельность предприятия, изменились условия труда и быта сотрудников. Но самое главное на любом предприятии — люди. Сергей Петрович умел раз-

глядеть в каждом человеке его потенциальные возможности, помогать выявлять скрытые способности. Тонко и умело проводил он расстановку кадров на всех участках, смело выдвигал молодых перспективных сотрудников на руководящие посты.

Сергей Петрович проявлял максимум заботы для улучшения условий жизни своих работников, да и всего населения микрорайона «Леонидовка». Сколько ночей не спал Попов, как удавалось добыть ему дефицитные строительные материалы — мало кто знает. Но «Леонидовка» преобразовалась: деревянные бараки, убогие валаксы, деревянные дома были снесены. И люди не забыли добрых дел этого человека. Когда Сергея Петровича уже не стало, рабочие и служащие КБ АТО, жители всего микрорайона обступили усадьбу домаки в усадьбу С. П. Попова. 10 октября 1975 г. Это решение было утверждено.

По инициативе Сергея Петровича в 1965 году в КБ была развернута работа по проектированию семейств унифицированных машин многоцелевого назначения, которые смогли бы обеспечить эффективную эксплуатацию боевех баллистических ракет.

К этому времени появилась унифицированная контрольно-стендовая аппаратура КБ-25 для проверки электрооборудования гоющих частей



Фото — из архива предприятия

ракет (ГР), были разработаны единые тактико-технические требования к подвижным средствам, отраженные в положениях заказчика и рекомендации разработчиков специалистов.

В 1973 году эта работа была впервые представлена на совещание Государственной премии, а в 1975 году авторскому коллективу, включая С. П. Попова (посмертно), была присуждена Государственная премия СССР за создание комплекса специальных подвижных средств.

Необходимо отметить еще одну уникальную разработку, выполненную под руководством нашего главного конструктора. Речь о проектировании в 1970–1973 годах унифицированного многоцелевого агрегата транспортно-стольового назначения. Эта очень сложная машина предназначалась для транспортировки, временного хранения и стыковки ГР с носителями в шахтных пусковых установках. Серийное производство этих

машин позволило оснастить ими все шахтно-пусковые установки страны. Второе поколение «стыковщиков» обеспечивает выполнение необходимых работ по сей день.

В конце 60-х — начале 70-х годов наметилась тенденция к расширению эксперимента по проведению подземных ядерных взрывов в интересах народного хозяйства. С помощью таких взрывов тушили десятилетиями горевшие пожары в угольных пластах, создавали огромные подземные полости под строительство газохранилищ, валаксы, куда потребовалось создание специальных подразделений, укомплектованных квалифицированными кадрами, а также разработка и изготовление специальной техники, в том числе аппаратуры. Попов возглавил учебный из ВНИИЭФ и ВНИИТФ, подобрал знающих специалистов из своего предприятия и организовал военно-оборонную бригаду. В этом подразделении многие годы успешно работали именитый глава городского поселения Митищи Александр Каза-

НА КАКОМ бы участке не работал Попов, какое бы ответственное задание не выполнял, он никогда не боялся брать ответственность на себя. Для него результат был превыше всего, и Сергей Петрович всегда добивался намеченной цели.

Ветераны предприятия, мытищинцы и все создатели ядерного шага страны никогда не забудут этого прекрасного человека и ученого.

А. ИГНАТОВ,
ветеран атомной энергетики
и промышленности

СЛАВНАЯ ТРАДИЦИЯ

Замечательная традиция сложилась у нас в Стрелце. В знаменитые даты живущие здесь ветераны собираются, чтобы отметить праздник, пообщаться, вспомнить замечательные вехи своей молодости. Такая встреча состоялась накануне Дня победы в кафе микрорайона Стрелце. Организовали ее для нас депутаты от нашей территории — районные и городские: Е. А. Панов, В. В. Павлуцкий, А. Ю. Калинин, И. В. Петров.

Нас, ветеранов, собралось более 20 человек. Депутаты поздравили нас, каждому подарили цветы, пожелания здоровья. Пришли поздравить ветеранов и ученые лица: пенсионеры лет, проинформированные строки Константина здоровья. Пришли поздравить ветеранов и ученых лица: пенсионеры лет, проинформированные строки Константина здоровья. Пришли поздравить ветеранов и ученых лица: пенсионеры лет, проинформированные строки Константина здоровья. Пришли поздравить ветеранов и ученых лица: пенсионеры лет, проинформированные строки Константина здоровья.



От имени первичной ветеранской организации
З. Н. СЕРГАЧЕВА

СОДЕРЖАНИЕ

Вступительное слово.	5
Биография Сергея Петровича Попова	7
С. П. Попов глазами коллег и друзей	21
«Мы найдём взаимопонимание и будем работать дружно...»	75
Память жива.	99
Дело С. П. Попова продолжается	121
В стихах — о людях и работе	129
Документы свидетельствуют	157

Юбилейное издание

«ВОЗМОЖНО, ВСПОМНЯТ И О НАС...»

*К 100-летию со дня рождения
Сергея Петровича Попова*

Ответственный редактор

Т.Г. Новикова

Редактор, корректор

А. В. Жукова

Дизайн, вёрстка

П. Б. Аликулов

Фотографии

А.И. Агарков,

из семейного архива С.П. Попова,

из фотоархива ВНИИА

Сдано в набор 10.05.2021. Подписано в печать 01.06.2021

Формат 84x90/16. Бумага мелованная.

Тираж 500 экз. Заказ № .

Отпечатано в типографии ООО «Издательство Юлис»

392010, г. Тамбов, ул. Монтажников, 9

Тел.: +7(4752)756-444

www.yulis.ru

info@yulis.ru